



Župančičeva 3, p.p.644a, 1001 Ljubljana

T: 01 369 66 70

F: 01 369 66 79

E: gp.mf@gov.si

www.mf.gov.si

*Prosimo, da se pri odgovoru
sklicujete na našo številko.*

Ministrstvo za infrastrukturo

Tržaška cesta 19

1535 Ljubljana

e-pošta: gp.mzi@gov.si

Številka: IPP 007-622/2023/7

Datum: 31. 7. 2023

Zadeva: Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30)

Zveza: Dopis MZI št. 007-288/2023/3-02121984 z dne 24. 7. 2023 (poslan 25. 7. 2023)

Spoštovani,

v medresorsko usklajevanje smo prejeli predlog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (v nadaljevanju: Resolucija 2023-2030).

Uvodoma pojasnjujemo, da za pripravo mnenja k Resoluciji 2023-2030 potrebujemo vsaj okvirno oceno finančnih posledic za državni proračun. Glede na navedeno vas pozivamo, da v obravnavanem vladnem gradivu predstavite oceno finančnih posledic in pojasnite, da je glede na trenutne inflacijske pritiske in na večjo ambicioznost ciljev glede na predhodno Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Resolucija 2013-2022) moč predvidevati, da bi bile finančne posledice Resolucije 2023-2030 višje od finančnih posledic Resolucije 2013-2022. Glede zagotavljanja pravic porabe za izvajanje ciljev Resolucije 2023-2030 predlagamo, da v obravnavanem vladnem gradivu navedete, da se bodo ukrepi izvajali v skladu z vsakokratnim sprejetim proračunom in v okviru finančnih načrtov resornih ministrstev, ne glede na zneske, ki bodo predvideni z Resolucijo 2023-2030. Prav tako je treba poleg integralnih sredstev in namenskih virov javnega financiranja čim bolj učinkovito koristiti razpoložljiva namenska sredstva EU, predvsem evropska kohezijska sredstva, sredstva za izvajanje Načrta za okrepanje in odpornost ter sredstva drugih programov.

Glede samega besedila Resolucije 2023-2030 predlagamo naslednje spremembe in dopolnitve:

1. Za večjo preglednost besedila in lažje sklicovanje predlagamo številčenje strani.
2. Predlagamo črtanje Ministrstva za finance kot nosilca ukrepov:
 - a) **pri tretjem ukrepu, varnejša vozila, na str. 27 v 2. delu gradiva**
Davčne olajšave niso primeren ukrep za spodbujanje razgradnje starejših vozil, saj so presplošne, zato so pogosto do njih upravičeni tudi tisti, ki jih ne potrebujejo. Neposredne spodbude oz. subvencije so primernejši ukrep, vendar niso v pristojnosti Ministrstva za finance.

b) **pri prvem sklopu ukrepov, sprememba zakonodaje, na str. 82 v 2. delu gradiva**
Navedeni ukrepi niso v pristojnosti Ministrstva za finance.

3. Pri prvem sklopu ukrepov, sprememba predpisov, na str. 43 v 2. delu gradiva predlagamo spremembo zneska, za katerega se predlaga preučitev možnosti dviga regresnega zahtevka zaradi povzročitve hude prometne nesreče zaradi alkohola ali prepovedanih drog, in sicer predlagamo spremembo s predlaganih 130.000 EUR na 20.000 EUR. Namreč, pripravlja se nov zakon o obveznih zavarovanjih v prometu, kjer se bo višina regresnega zahtevka dvignila iz sedanjih 13.560 EUR na 20.000 EUR.

Sporočamo vam, da vam bomo končno mnenje z vidika naših pristojnosti podali po prejemu popravljenega vladnega gradiva.

S spoštovanjem,

Pripravili:
Igor Banič
mag. Petra Istenič
Nejka Štibernik

mag. Saša Jazbec
državna sekretarka