



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

Župančičeva 3, p.p.644a, 1001 Ljubljana

T: 01 369 66 70

F: 01 369 66 79

E: gp.mf@gov.si

www.mf.gov.si

*Prosimo, da se pri odgovoru
sklicujete na našo številko.*

Ministrstvo za infrastrukturo

Tržaška cesta 19

1535 Ljubljana

e-pošta: gp.mzi@gov.si

Številka: IPP 007-622/2023/15

Datum: 19. 9. 2023

Zadeva: Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30)

Zveza: Dopis MZI št. 007-288/2023/3-02121984 z dne 18. 9. 2023

Spoštovani,

v 2. krog medresorskega usklajevanja smo prejeli dopolnjen in spremenjen predlog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (v nadaljevanju: Resolucija 2023-2030).

V okviru 1. kroga medresorskega usklajevanja smo izpostavili, da za pripravo mnenja k Resoluciji 2023-2030 potrebujemo vsaj okvirno oceno finančnih posledic za državni proračun. Glede na navedeno smo vas pozvali, da v obravnavanem vladnem gradivu predstavite oceno finančnih posledic in pojasnite, da je glede na trenutne inflacijske pritiske in na večjo ambicioznost ciljev glede na predhodno Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Resolucija 2013-2022) moč predvidevati, da bi bile finančne posledice Resolucije 2023-2030 višje od finančnih posledic Resolucije 2013-2022. Glede zagotavljanja pravic porabe za izvajanje ciljev Resolucije 2023-2030 smo predlagali, da v obravnavanem vladnem gradivu navedete, da se bodo ukrepi izvajali v skladu z vsakokratnim sprejetim proračunom in v okviru finančnih načrtov resornih ministrstev, ne glede na zneske, ki bodo predvideni z Resolucijo 2023-2030. Prav tako smo izpostavili, da je treba poleg integralnih sredstev in namenskih virov javnega financiranja čim bolj učinkovito koristiti razpoložljiva namenska sredstva EU, predvsem evropska kohezijska sredstva, sredstva za izvajanje Načrta za okrevanje in odpornost ter sredstva drugih programov.

Iz dopolnjenega vladnega gradiva izhaja, da Resolucija 2023-2030 predvideva ukrepe za zagotavljanje varnosti cestnega prometa, pravice porabe sredstev za izvedbo predlaganih ukrepov pa so zagotovljena na posameznih ministrstvih skladno z vsakokratnim sprejetim proračunom in v okviru finančnih načrtov resornih ministrstev. Pri izvedbi ukrepov se bodo poleg integralnih sredstev in namenskih virov javnega financiranja čim bolj učinkovito koristila razpoložljiva namenska sredstva EU (kohezijska sredstva), sredstva za izvajanje Načrta za okrevanje in odpornost ter sredstva drugih programov.

Kot dodaten vir financiranja ambicioznejših ukrepov na področju varnosti cestnega prometa Resolucija 2023-2030 predvideva preučitev možnosti uvedbe obveznega odvajanja 1% zavarovalnih premij obveznega avtomobilskega zavarovanja, s čimer bi izvedbo ukrepov lahko delno financirali brez dodatne obremenitve proračuna.

V postopku priprave vladnega gradiva in predloga dokumenta ste na Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljevanju: MZI) skupaj z Agencijo za varnost prometa ter ostalimi sodelujočimi želeli pripraviti grobo oceno finančnih posledic. Pri tem ste ugotovili naslednje:

- niti MZI niti druga pristojna ministrstva ne vodijo ločenih postavk za spremljanje sredstev za zagotavljanje prometne varnosti, ker je to povezano in neločljivo prepleteno z rednimi nalogami, zato ni mogoče pridobiti enovitega podatka za obdobje veljavnosti pretekle resolucije (2013-2023), na podlagi katerega bi primerjalno lahko določili oceno finančnih posledic za obdobje 2023-2030,
- veliko ukrepov je še v fazi preučitve, strošek v tem trenutku še ni določljiv,
- veliko ukrepov je proračunsko nevtralnih, oziroma še več, ocenjuje se, da se vsak evro, vložen v varnost cestnega prometa, državi sedemkratno povrne,
- pri poizvedbi na Evropskem svetu za varnost prometa ni bilo mogoče pridobiti primerjalnih podatkov za druge države, ker se na tak način podatki ne spremljajo,
- po podatkih Svetovne zdravstvene organizacije in drugih virov so družbenoekonomski stroški posledic prometnih nesreč gibljejo v rangi od 1.5% - 4 % BDP, ocena za Slovenijo za obdobje 2013-2022 je 12 milijard evrov,
- če bi Slovenija namenila za varnost cestnega prometa med 1-2% BDP ocenjujete, da bi v tem obdobju stroški predstavljali med 5 in 10 milijard. Učinki teh vlaganj bi se na drugi strani odrazili z znižanjem družbenoekonomskih stroškov prometnih nesreč. Da bi lahko ocenili dejanski učinek, bi bilo potrebno izdelati kompleksno študijo, s kakršno v tem trenutku ne razpolagate.

Ne glede na zgoraj navedene podatke izpostavljate, da se bodo ukrepi izvajali v skladu z vsakokratnim sprejetim proračunom in v okviru finančnih načrtov pristojnih ministrstev. Ocena sredstev za izvajanje usmeritev in nalog iz nacionalnega programa bodo na posameznih področjih natančneje opredeljena v Akcijskem načrtu, k čimer se zavezujete.

Glede na zgoraj navedena pojasnila vam sporočamo, da nadaljnji obravnavi gradiva ne bomo nasprotovali.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Igor Banič

Klemen Boštjančič
minister