



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSTVO, TURIZEM IN ŠPORT

Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 400 33 11
E: gp.mgts@gov.si
www.mgts.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Številka: 007-234/2023/3
Datum: 31. 7. 2023

Zadeva: Medresorsko usklajevanje – Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30)

Na Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport smo v medresorsko usklajevanje prejeli gradivo: Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30).

Na gradivo podajamo pripombo:

V besedilu »Varnost potnikov v javnem potniškem prometu je možno izboljšati z uvajanjem digitalnih rešitev. Za njihovo pripravo morajo prevozniki zagotoviti ustrezne podatke, tako statistične (npr. vozni redi) kot tudi dinamične (položaj avtobusov) skladno z delegirano uredbo 2017/1926 o dopolnitvi Direktive 2010/40 /EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU.« se beseda »statistične« zamenja z besedo »statične« in se tako glasi:

Varnost potnikov v javnem potniškem prometu je možno izboljšati z uvajanjem digitalnih rešitev. Za njihovo pripravo morajo prevozniki zagotoviti ustrezne podatke, tako statične (npr. vozni redi) kot tudi dinamične (položaj avtobusov) skladno z delegirano uredbo 2017/1926 o dopolnitvi Direktive 2010/40 /EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU.

Naprašamo tudi za pojasnilo besedila:

»Signale o položaju je vozila namreč mogoče uporabiti kot opozorila voznikom v navigacijskih napravah oz. napravah za načrtovanje poti v avtomobilih, s tem pa pri voznikih osebnih avtomobilov povečamo ozaveščenost o prisotnosti najbolj ranljivih udeležencev v prometu (pešcev, ki izstopajo iz vozil JPP).«

Ali to pomeni, da bodo morala imeti osebna vozila vgrajeno opremo, ki bo omogočala takšno funkcionalnost? Kakšne vrste infrastrukture je potrebna za delovanje takšnega sistema? Je to predvideno s kakšno evropsko direktivo oz. se načrtuje sprejetje takšne direktive?

Z vidika implementacije je predvideno rešitev mogoče primerjati z obvezno vgradnjo DAB+ radijskih sprejemnikov v vse osebne avtomobile po letu 2020. Evropski parlament je npr. že 14.

11. 2018 izglasoval, da bo DAB+ digitalni radio obvezna standardna oprema v vseh novih avtomobilih, v Sloveniji pa je to postalo obvezno od leta 2021. Prvo nacionalno omrežje DAB+ pa je v Sloveniji začelo z delovanjem že leta 2016.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Aleksandar Arsekić
višji svetovalec I

Matjaž Han
minister

po pooblastilu ministra
št. 0204-1/2023/06 z dne 1.2.2023
mag. Dejan Židan
državni sekretar

