



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00  
F: 01 428 47 33  
E: gp.mnz@gov.si  
www.mnz.gov.si

Republika Slovenija  
Ministrstvo za infrastrukturo

IPP - MZI

Številka: IPP 007-212/2023/20 (11-05)  
Datum: 7. 8. 2023

**Zadeva:** Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (EVA 2023-2430-0017) – odgovor MNZ  
**Zveza:** Vaš dopis št. IPP 007-288/2023/3-02121984 z dne 24. 7. 2023

Ministrstvo za notranje zadeve je v medresorsko usklajevanje prejelo predlog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030, EVA 2023-2430-0017.

Strokovne službe ministrstva so prejeto gradivo preučile in podale naslednje pripombe.

### 3.6.1.3 Varna vozila

1. V razdelku Predlagani ukrepi – Strokovni, inšpekcijski in policijski nadzori, na str. 26, se druga alineja glasi:

*"Preveri se opremljenost IRSI in Policije ter posledično predlaga izboljšave (npr. uvedba skupne mobilne enote za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozil,...)".*

#### Mnenje MNZ:

Vsem poznano dejstvo je, da je treba mobilno enoto za nadzorne organe zagotoviti, zato predlagamo, da se to jasno napiše.

#### **Predlagamo, da se ukrep spremeni tako, da se glasi:**

**"Preveri se opremljenost IRSI in Policije ter posledično predlaga izboljšave in nakup skupne mobilne enote za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozil."**

2. V razdelku Predlagani ukrepi – Varnejša vozila, na str. 27, se prva alineja glasi:

*"v namen boljših statističnih obdelav podatkov o prometnih nesrečah preveriti možnost dopolnitve Zapisnika o ogledu kraja prometne nesreče z dodatnimi vsebinami (npr. pregled stanja vozila, pnevmatik, zavor,...)"*

#### Mnenje MNZ:

Policija je Zapisnik o ogledu kraja prometne nesreče pred kratkim posodobila in ga razdelila na Ugotovitve policistov na kraju prometne nesreče in Zapisnik o ogledu. Vsebine, ki so umeščene

v dokument Ugotovitve policistov na kraju prometne nesreče, so bile usklajene s strokovno javnostjo in posledično razširjene na kar nekaj dodatnih področij – med drugim policisti že sedaj vpisujejo določene posebnosti vozila, kot so znamka, tip, vrsta, hitrostno območje pnevmatik, omenjene podatke pa v nadaljevanju lahko uporabi izvedenec prometniške stroke.

V primerih, ko policisti pri obravnavi prometne nesreče posumijo na tehnične hibe, za vozilo odredijo izredni tehnični pregled ali pa določijo izvedenca prometniške stroke. Izvedenca lahko postavi tudi sodišče. Ugotovitve izvedenca ali izrednega tehničnega pregleda nato niso več predmet Ugotovitev policistov na kraju prometne nesreče, zato teh ugotovitev ne moremo vpisovati v ta obrazec, prav tako pa takšne ugotovitve ne spadajo v Zapisnik o ogledu.

**Predlagamo, da se dopolnitev Zapisnika o ogledu črta iz osnutka NPVCP.**

#### **3.6.1.4 Varnost uporabnikov cest**

1. V razdelku Predlagani ukrepi – Strokovni, inšpekcijski in policijski nadzori, str. 45, se šesta alineja glasi:

*"povečanje nadzora z večjim številom izvedenih testov na droge v samem prometu z indikatorji na prepovedane droge, ki hkrati preverjajo prisotnost na več vrst prepovedanih drog, cilj: testiranje vseh kršiteljev"*

##### Mnenje MNZ:

Cilj je postavljen povsem nerealno, tako z vidika policijskega delovanja kot finančnih posledic, ki bi jih prineslo takšno postopanje.

**Menimo, da je bolj realen cilj, da policija v obdobju petih let podvoji število opravljenih hitrih testov na droge. Predlagamo, da se cilj ustrezno prilagodi.**

2. V razdelku Kazalniki – Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami v naseljih, str. 48, je predlagan cilj, da v naseljih v letu 2030 ne umre noben udeleženec v cestnem prometu.

##### Mnenje MNZ:

**Menimo, da je cilj zastavljen preveč ambiciozno in bi morali postaviti bolj realen cilj.**

3. V razdelku Kazalniki – Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami v naseljih, str. 49, je predlagan cilj zmanjšanja števila ugotovljenih kršitev pri nadzoru cestnega prometa, ki so najpogostejši vzrok prometnih nesreč.

Menimo, da je število ugotovljenih kršitev odvisno od kršitev, ki jih vozniki dejansko izvedejo, in od aktivnosti policije in ostalih nadzornih organov, ki jih izvajajo pri nadzoru cestnega prometa. Pomemben dejavnik je tudi uporaba tehničnih sredstev in kompliciranost oz. enostavnost prekrškovnega postopka. Zmanjševanje števila ugotovljenih kršitev je zato možno interpretirati na različne načine, zato menimo, da zmanjševanje števila ugotovljenih kršitev ne bo nujno pomenilo dviga prometne kulture.

**Predlagamo, da se omenjena cilja črtata.**

S spoštovanjem,

Boštjan Poklukar  
minister

Poslano: – naslovniku – preko IPP sistema