



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IPP MZI

Številka: 007-177/2023/20

Datum: 21.9.2023

Zadeva: Pripombe MOPE - Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (EVA št. 2023-2430-0017) – predlog za obravnavo – 2. krog medresorskega usklajevanja

Spoštovani,

v Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo smo prejeli dopolnjeno Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) (EVA št. 2023-2430-0017).

V nadaljevanju vam z vidika pristojnosti Ministrstva za okolje, podnebje in energijo podajamo pripombe (MOPE), in sicer:

I. Pripombe s področja okolja:

V priloženem gradivu je pojasnilo glede neupoštevanih pripomb MOPE iz medresorske razprave, ki pravi, da: »pripombe v zvezi z načrtovanjem cestne razsvetljave nismo upoštevali, saj gre za Resolucijo, fokusirano na varnost v cestnem prometu in ne na okolje in varstvo.«

Tako pojasnilo je neprimerno in zaskrbljujoče, saj mora biti varstvo okolja del vsake strategije in svetlobno onesnaževanje je eden pomembnejših okolijskih problemov, ki ga je potrebno upoštevati tudi v predloženi resoluciji na način, ki bo hkrati zagotavljal varnost v cestnem prometu in preprečeval nepotrebno osvetljevanje.

Zato vztrajamo, da se v besedilo Resolucije smiselno vnese pripomba:

»Cestna razsvetljava naj se načrtuje tako, da bodo vplivi na svetlobno onesnaženje čim manjši, prednostno naj se uporabijo rešitve, ki vključujejo prilagajanje osvetljevanja stopnji obremenitve s prometom in ugašanje svetilk v obdobjih, ko prometa ni, kot na primer na vozliščih javnega prometa v času, ko javni promet ne obratuje.«

Ob tem ugotavljamo še, da pri pripravi Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (EVA št. 2023-2430-0017), ni bil upoštevan 77. člen Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki pravi, da

je, zaradi uresničevanja načel trajnostnega razvoja, celovitosti in preventive v postopku priprave vsakega plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb, katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, treba zanje izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, s katero se ugotovijo in ocenijo vplivi na okolje ter vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja, podnebnih ciljev in odpornosti na podnebne spremembe, krajine in kulturne dediščine, ter pridobiti potrdilo (odločbo) ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje.

Po pregledu evidenc ugotavljamo, da pripravljavec Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (EVA št. 2023-2430-0017) ni, skladno s 77. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE), ki ureja celovito presojo vplivov na okolje, posredoval na MOPE (v letu 2022 na MOP) obvestila o pripravi nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 in da posledično MOPE o obveznosti celostne presoje vplivov na okolje zato ni odloči o tem, ali je treba za plan izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

II. Pripombe s področja prometne politike:

V POGLAVJU 1. UVOD

V grafiki na strani 5 predlaganega gradiva predlagamo zamenjavo enega vozila za drugo (kolesar, tovornjak, e-skuter)

Obrazložitev: Varnost cestnega prometa ni povezana le z avtomobili, saj se na tem segmentu prometna varnost najbolj izboljšuje. V grafiki je treba vključiti ostale segmente, kjer ni izboljšanja prometne varnosti.

V POGLAVJU 2.2

V grafiki na strani 11 z naslovom Družbeno-ekonomski stroški predlagamo spremembo zapisa: v milijardah EUR oziroma brez simbola €

V POGLAVJU 3.3

Predlagamo, da se v poglavju 3.3. »Izvajanje resolucije« bolj podrobno opiše, kdo je odgovoren, kdo sodeluje, način sodelovanja, saj je trenutno opis zelo splošen.

V POGLAVJU 3.6

V grafiki »Devet stebrov varnega prometnega sistema« je potrebno uskladiti nazive stebrov skladno z nazivi poglavij. Popraviti piktogram Večmodalnost in prostorsko načrtovanje: dodati vozilo JPP (avtobus ali vlak), steber Mikromobilnost zamenjava kolesa z e-skirojem, saj vsebinski opis stebra vsebinsko izpostavlja predvsem varnostni izziv e-skirojev.

V PODPOGLAVJU 3.6.1.1

Na strani 25 predlagamo, da se v besedilu TEMELJNI CILJ beseda »umeščanjem« nadomesti z besedo »zagotavljanjem«

Obrazložitev:

Umeščanje vsi dojemajo kot novogradnjo, zagotavljanje pa omogoča tudi možnost umestitve na obstoječe prometne površine z umirjanjem motoriziranega prometa ali pa novogradnjo, če varnih površin ni možno zagotoviti. Ugotavljamo tudi, da verzija teksta v poglavju ne vključuje vseh odstavkov, ki smo jih posredovali pripravljalcem resolucije na MZI avgusta 2023. Menimo, da temeljni cilj poglavja zahteva opis novih trendov v prostorskem načrtovanju, zato je nujno vključiti vsa predlagana poglavja, zato predlagamo, da besedilo temeljnega cilja pravilno glasi: *Celovito prometno načrtovanje z zagotavljanjem varnih prometnih površin za vse vrste dostopnosti in mobilnosti in zagotavljanje večmodalnosti.*

Na 27. strani predlagamo, da se pod grafom 15 »S kom učenci običajno prihajajo v osnovno šolo« navede Vir: projekt Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti; Analiza.....

V PODPOGLAVJU 3.6.2.1

MOPE nasprotuje ukrepu uvedbe čelade za uporabnike e-koles »obvezna uporaba zaščitne čelade za vse uporabnike lahkih motornih vozil in e-koles«.

Obrazložitev:

Zakon o pravilih cestnega prometa ne ločuje kolesarja in e-kolesarja, ampak sta oba kolesarja. Gre za istega uporabnika v prometu, ne moremo uvajati drugačnih pravil. Predlagamo, da se ukrep spremeni tako, da se naziva obvezna uporaba zaščitne čelade za vse uporabnike lahkih motornih vozil

MOPE ravno tako nasprotuje ukrepu uvedbe obveznega zavarovanja odgovornosti za uporabnike lahkih motornih vozil in e-koles.

Obrazložitev:

Gre za prekomeren ukrep, ki ni nujno, da bi prinesel učinke na prometno varnost. Predlagamo, da se ukrep spremeni tako, da se naziva preučitev možnosti uvedbe obveznega zavarovanja odgovornosti za uporabnike lahkih motornih vozil in e koles.

Prosimo, da navedene pripombe oziroma dopolnitve upoštevate pri končnem besedilu predloga resolucije oziroma pri končnem besedilu gradiva, posredovanega za vladni postopek.

S spoštovanjem,

mag. Tina Seršen
DRŽAVNA SEKRETARKA