



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IPP MZI

Številka: 007-177/2023/22

Datum: 25.9.2023

Zadeva: Ponovni apripomba MOPE - Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030

Spoštovani,

v Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo smo dne 22.9.2023 prejeli lektorirano/dopolnjeno Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) (EVA št. 2023-2430-0017).

Kot smo vas z dopisom št. 007-177/2023/30 z dne 21.9.2023 opozorili, se MOPE ne strinja s predlaganim ukrepom v tabeli predlaganih ukrepov na 81. strani predlagane resoluije.

Ponovno vas pozivamo, da se iz ukrepa briše tekst »in e-koles.« in sicer tako, da se ukrep glasi: »- preučitev uvedbe obvezne uporabe zaščitne čelade za vse uporabnike lahkih motornih vozil«

Obrazložitev:

1. Cilj MOPE na področju trajnostnih oblik mobilnosti je povečanje deležev trajnostnih oblik mobilnosti v strukturi potovalnih način. Študije iz držav, ki so uvedle obvezno uporabo čelade za kolesarje, kažejo na upad kolesarjev tudi za 30%. Zato menimo, da bi predpis, ki bi določal obvezno uporabo čelade, bil v nasprotju s cilji prometne politike. (ECF HELMET FACTSHEET | ECF)
2. E-kolo (pomoč motorja do največ 25km/h) je le ena izmed variant kolesa, nikakor ne gre za novo obliko mobilnosti. Gre za prevozno sredstvo, ki za tudi Zakon o pravilih cestnega prometa definira kot kolo (3. člen, točka 13). Uvajanje drugačnih pravil za e-kolesarje bo med uporabnike vnašalo zmedo in nerazumevanje.
3. Več študij iz različnih držav Evrope ugotavlja, da e-kolesarji niso bolj ranljivi od uporabnikov normalnih koles. <https://www.itf-oecd.org/safety-e-bikes-netherlands> ; <https://www.thieme-connect.de/DOI/DOI?10.1055/s-0043-120200>; <https://www.toi.no/sikkerhet-og-atferd/ikke-hoyere-risiko-med-elsykler-article34948-1025.html> ; Nasprotno, raziskave tudi ugotavljajo, da vozniki motornih vozil kolesarje prehitijo 8,6 cm bližje, če kolesar nosi čelado, kar predstavlja celo večjo nevarnost.
4. Menimo, da je treba za izboljšano varnost kolesarjev (in vseh ranljivih udeležencev) več ukrepov usmeriti v varno cestno infrastrukturo in ozaveščanje »močnejših« udeležencev v prometu o sobivanju na prometnih površinah (umirjane prometa, nižje hitrosti, dajanje prednosti ranljivim udeležencev).

Prosimo, da slednjo pripombo upoštevate in v vladni postopek posredujete gradivo, ki bo usklajeno z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo .

S spoštovanjem,

mag. Tina Seršen
DRŽAVNA SEKRETARKA