



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA VZGOJO IN IZOBRAŽEVANJE

Masarykova cesta 16, 1000 Ljubljana

T: 01 400 52 00
F: 01 400 53 21
E: gp.mvi@gov.si
www.mvi.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

IPP - MZI

Številka: 007-258/2023/11, 13, 14
Datum: 18. 8. 2023

Zadeva: Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) (EVA 2023-2430-0017) – medresorsko usklajevanje – mnenje s pripombami

Zveza: vaš dopis št. 007-288/2023/3-02121984 z dne 24. 7. 2023

Spoštovani,

na Ministrstvu za vzgojo in izobraževanje (v nadaljnjem besedilu: MVI) smo v medresorsko usklajevanje prejeli predlog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (v nadaljnjem besedilu: Resolucija).

V zvezi s predlogom Resolucije vam v prilogi pošiljamo pripombe (v komentarjih in s funkcijo »sledi spremembam«), ki smo jih uskladili z Zavodom Republike Slovenije za šolstvo.

Poleg navedenih pripomb v samem predlogu Resolucije podajamo tudi nekaj splošnih pripomb:

1. V legendi kratic, kazala grafov, tabel in slik ni kratice MVI, to je Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje. V tekstu se ime ministrstva pojavlja z različnimi imeni. Uraden naziv je Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje - MVI.
2. Med predlaganimi ukrepi v poglavju Večmodalnost in prostorsko načrtovanje ni jasno določena vloga MVI, kar zadeva pripravo podzakonskih aktov. Ni razvidno, katere podzakonske akte naj bi pripravil MVI, prav tako sporočamo, da MVI ni pristojen za pripravo navedenih podzakonskih aktov. Predlagamo, da se za vsako izmed navedenih aktivnosti konkretnije opredeli, kdo je nosilec ukrepa in kdo sodelujoči, kar velja tudi za aktivnosti, navedene pri izvedbi celovitega pregleda stanja prostorskega načrtovanja z vidika zagotavljanja prometne varnosti.
3. V poglavju Zagotavljanje varne cestne infrastrukture je med nosilci predlaganih ukrepov naveden MVI, vendar ni jasno, katerih ukrepov. Če gre za ukrepa »pregled in ocena varnih šolskih poti« in »analiza stanja, spremljanje in posodabljanje načrtov šolskih poti«, sporočamo, da ne gre za naloge MVI ali šol, pač pa za naloge občin oziroma svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki jih izvajajo v sodelovanju s šolami.
4. V poglavju Zmanjšanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic je pri ukrepu Strokovni, inšpekcijski in policijski nadzori MVI naveden kot eden od nosilcev ukrepa.

Sporočamo, da MVI ne izvaja inšpekcijskih nadzorov na področju prometa. Pri ukrepu »vozniški izpiti in vozniška dovoljenja« ni jasno, zakaj bi bil eden od nosilcev ukrepov MVI.

Glede na zgoraj navedeno MVI nasprotuje nadaljnji obravnavi gradiva.

S spoštovanjem,

Bruno Rednak
GENERALNI SEKRETAR

Priloga:

- Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) (EVA 2023-2430-0017) s pripombami (v komentarjih in s funkcijo »sledi spremembam«) (1. DEL, 2. DEL in 3. DEL)