**PRILOGA 2 (spremni dopis – 2. del) – podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade**

|  |
| --- |
| 1. Zahteva predlagatelja za: |
| a) | obravnavo neusklajenega gradiva | NE |
| b) | nujnost obravnave | NE |
| c)  | obravnavo gradiva brez sodelovanja javnosti | NE |
| 2. Predlog za skrajšanje poslovniških rokov z obrazložitvijo razlogov: |
| Vljudno prosimo za obravnavo gradiva na seji Odbora Vlade RS za gospodarstvo, dne 3. 10. 2023 in na redni seji Vlade RS v četrtek, 5. 10. 2023. |
| 3. Gradivo se sme objaviti na svetovnem spletu: | DA |
| 4. Gradivo je lektorirano:  | DALekturo opravila: Nuša Mastnak. |
| 5. Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa vlade št. … z dne … |
| 6. Predstavitev medresorskega usklajevanja: |
| Gradivo je bilo poslano v medresorsko usklajevanje:* Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti,
* Ministrstvo za digitalno preobrazbo,
* Ministrstvo za finance,
* Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport,
* Ministrstvo za infrastrukturo,
* Ministrstvo za javno upravo,
* Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
* Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj,
* Ministrstvo za kulturo,
* Ministrstvo za naravne vire in prostor,
* Ministrstvo za notranje zadeve,
* Ministrstvo za obrambo,
* Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
* Ministrstvo za pravosodje,
* Ministrstvo za solidarno prihodnost,
* Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in inovacije,
* Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje,
* Ministrstvo za zdravje,
* Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve,
* Informacijski pooblaščenec
* Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,
* Urad Vlade Republike Slovenije za narodnosti.

S strani Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj, Ministrstva za obrambo, Ministrstva za solidarno prihodnost in Ministrstva za zunanje in evropske zadeve mnenj nismo prejeli. |
| Datum pošiljanja: Prvi krog: 25. 7. 2023Drugi krog: 18. 9. 2023 |
| Gradivo je usklajeno: | v celoti/**večinoma**/delno |
|  |
| Priložite mnenja organov, s katerimi gradivo ni usklajeno. |
| K pripravi osnutka Resolucije nacionalnega programa cestnega prometa za obdobje 2023 do 2030 smo pozvali vse pomembne deležnike s področja prometne varnosti in sicer: ministrstva, Generalno policijsko upravo, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, DARS, d.d., Gospodarsko zbornico Slovenije, Obrtno-podjetniško zbornico Slovenije, Zavod RS za šolstvo, Skupnost občin Slovenije, Združenje občin Slovenije, Združenje mestnih občin Slovenije, Zavod varna pot, VOZIM, Zavod za inovativno izobraževanje, Zvezo ZŠAM Slovenije, Avto-moto zvezo Slovenije, Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, Rdeči križ Slovenije - Zveza združenj, Slovensko zavarovalno združenje, Zavod reševalni pas, Dispečersko službo zdravstva in Univerzitetni rehabilitacijski inštitut RS Soča. Sodelovanje je potekalo v obliki izvedbe 11 delavnic. Deležniki so izpostavili različne pripombe in predloge, med katerimi so prevladovali pozivi k poenotenju nekaterih strokovnih izrazov ter k ločeni obravnavi potreb različnih družbeno ranljivih skupin v prometu.Predlog ReNPVCP23-30 je **v celoti** usklajen z Ministrstvom za delo, družino in socialne zadeve in enake možnosti, Ministrstvom za digitalno preobrazbo, Ministrstvom za finance, Ministrstvom za javno upravo, Ministrstvom za kohezijo in regionalni razvoj, Ministrstvom za kulturo, Ministrstvom za obrambo, Ministrstvom za solidarno prihodnost, Ministrstvom za visoko šolstvo, znanost in inovacije, Ministrstvom za zunanje in evropske zadeve, Ministrstvom za naravne vire in prostor, Ministrstvom za zdravje,Službo vlade Republike Slovenije za zakonodajo, Ministrstvom za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ministrstvom za gospodarstvo, turizem in šport, Informacijsko pooblaščenko, Statističnim uradom RS, Ministrstvom za vzgojo in izobraževanje in Ministrstvom za pravosodje.Iz drugega kroga medresorskega usklajevanja s strani Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve in enake možnosti, Ministrstva za naravne vire in prostor in Ministrstva za solidarno prihodnost, pripomb nismo prejeli zato smo smatrali, da jih nimajo.Pripombe ostalih dveh ministrstev so bile **večinoma** upoštevane, razen:**Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo** V gradivu ni upoštevana pripomba z dne 25. 9. 2023, da se iz ukrepa briše tekst »in e-koles«, ki se nanaša na ukrep: »Preučitev uvedbe obvezne uporabe zaščitne čelade za vse uporabnike lahkih motornih vozil in e-koles«.Utemeljitev: ukrep predvideva preučitev in ne prejudicira odločitve o uvedbi kolesarske čelade za e-kolesa, zato pripomba v gradivu ni upoštevana.**Ministrstvo za notranje zadeve**V gradivu niso upoštevane nekatere pripombe z dne 25. 9. 2023, in sicer:1. Pobuda, da se ukrepu »uvajanje preventivnih programov prometne vzgoje in trajnostne mobilnosti v obvezni in razširjeni program v OŠ, kurikulum za vrtce in izbirne vsebine ter druge dejavnosti v srednje šole« doda tekst: (npr. »šolski policist –»šolcaj« oz mladi prometnik).

Utemeljitev: Ukrep je usklajen s pristojnim Ministrstvom za vzgojo in izobraževanje. Sama navedba naziva v oklepaju ni bistvena za izvajanje ukrepa.1. Dve pripombi, da se pri pri ukrepih navaja zavezujoča oblika, nista upoštevani, ampak v gradivu ostane »preučitev«.

Utemeljitev: ukrep predvideva preučitev in ne prejudicira odločitve.1. V poglavju 3.6.2.1 Nove oblike mobilnosti: preučitev in vzpostavitev ustrezne prometne vzgoje v osnovnih šolah na področju e-skirojev /predlagani ukrepi:

Vsebina 3. odstavka navedenega poglavja se glasi:»V šole bi postopoma uvedli program, s katerim bi osnovnošolce, s pomočjo teoretičnega in praktičnega dela, podučili o obvladovanju, varnosti in odgovornosti, ki jih predstavljajo e-skiroji.« MNZ predlaga, da se izpostavljena problematika ustrezno pravno normira v aktualno cestno prometno zakonodajo in v okviru izobraževalnega procesa določi ustrezen program v osnovnih šolah. Ocenjujemo, da je predlagana vsebina že zajeta v predlaganih ukrepih. Ostale pripombe so upoštevane.

|  |
| --- |
| **RESOLUCIJA** ReNPVCP23-30 |
| **ORGAN** | **PRISPELE PRIPOMBE/ODGOVORI** | **ODLOČITEV MZI** |
| **1.** | **Ministrstvo za naravne vire in prostor (MNVP)** | **Pripombe:**1. Splošne:
* popravek glede pristojnosti pri ukrepih v točki 3.6.1.1;
1. K posameznim poglavjem:
* 3.1.3 – slabo vidni naslovi (??),
* 3.2 – v zelenem okvirju dodati Dostopnost in ..,
* 3.4 – uskladiti besedilo trend – scenarij,
* 3.6 – uskladiti besedilo multimodalnost v večmodalnost,
* 3.6.1.1 – dodati dostopnost pri mobilnosti, opredeliti strategijo 2050, bolj jasno opredeliti razdalje do JPP, MNVP ne more biti »*Bold*«, to je le MOPE, neustrezni kazalniki,
* 3.6.1.2 – popravek naslova strategije prostorskega razvoja SI, večmodalnost,
* 3.6.1.3 – popravek padec v zmanjšanje uporabe,
* 3.6.1.4 – dodati dostopnost poleg mobilnosti,
* 3.6.2.1 – pri ukrepu infrastruktura MNVP nadomestiti z občinami,
* 4. – dodati občinske oddelke za urejanje prostora.

**Pripomba iz 2. kroga usklajevanja**1. Iz gradiva ni razvidno, da je bil izveden postopek ugotavljati verjetnost pomembnejših vplivov na naravo in pridobljena odločitev, da za predmetno Resolucijo presoja ni potrebna (33.a člen ZON).
 | Vse pripombe upoštevane.c) MOPE smo dne 19. 5. 2023 z dopisom št. 010-532023/76-00212083, seznanili s pripravo Resolucije in ga hkrati tudi povabili k sodelovanju. Menimo, da smo s tem izpolnili obvezo iz 5. točke 77. člena Zakona o varstvu okolja. To smo tudi izpostavili v odgovoru MOPE št. 007-288/2023/67-00211488 dne 22.9.2023.V 2. krogu medresorskega usklajevanja smo s strani MOPE, dne 25. 9. 2023 z dopisom št. 007-177/2023/22 prejeli mnenje, iz katerega so bile umaknjene pripombe, vezane na 77. člen Zakona o varstvu okolja. |
|  **2.** | **Ministrstvo za finance (MF)** | **Pripombe:**1. V vladnem gradivu opredeliti finančne posledice;
2. Črtanje MF kot nosilca pri tretjem ukrepu, varnejša vozila;
3. Črtanje MF kot nosilca pri prvem sklopu ukrepov, sprememba zakonodaje, na str. 82 v 2. delu gradiva;
4. Predlog spremembe zneska na str. 43 (130.000 € v 20.000€).
 |  Upoštevane vse pripombe razen v delu regresnega zahtevka.Resolucija ne določa dviga zahtevka ampak samo predlaga preučitev možnosti dviga na 130.000 EUR. |
| **3.** | **Ministrstvo za zdravje (MZ)** | **Pripombe:**1. Popraviti poglavje 3.6.1.5 – vztrajajo pri *že* predlaganih spremembah
* zamenjava določenih terminov (resen odziv/ustrezen odziv, itd.)
* periodična obnovitev znanja prve pomoči ne sme biti obvezna
* v primeru ponovnega opravljanja vozniškega izpita prva pomoč ne sme biti obvezna,
* MZ nima sredstev za ureditev evidence zdravniških spričeval,
* dopolnitev urgentne mreže,
* laični posredovalci – očividci,

psihični šok – stresna reakcija ob dogodku, * opredeliti prve posredovalce,
* zlata ura – spremeniti, stran
* opredelitev vsebin nadzora,
* pri kazalnikih spremljanje intervencij na 6 mesecev, stran 76,
* opredeliti ugoden izid, stran 76,
* opredeliti čas izvoza,
* namesto pravi posredovalci raje enote NMP,
* brisanje kazalnika, število očividcev, ki dajejo prvo pomoč;
1. Popraviti poglavje 3.5.2.4. – vztrajajo pri *že* predlaganih spremembah
* črtanje ukrepa glede avtomatske zaznambe v evidencah v primeru ugotovitve bolezenskih stanj,
* predlog črtanje ukrepa ''»Vzpostavitev skupne evidence o izdanih zdravniških spričevalih zdravstvenih pregledov«.''.
 | 1. Pripombe upoštevane.
2. Vzpostavitev skupne evidence o izdanih zdravniških spričevalih zdravstvenih pregledov – ukrep je v Akcijskem načrtu Strategije digitalnih javnih storitev 2030, katerega nosilec je MZI.
 |
| **4.** | **Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in inovacije (MVZI)** | **Ni pripomb** |  |
| **5.** | **Ministrstvo za kulturo (MK)** | **Ni pripomb** |  |
| **6.** | **Ministrstvo za digitalno preobrazbo (MDP)** | **Pripombe:**1. Izbris MDP-ja kot nosilca ukrepov;
2. Predlog spletnega obveščanja, sprememba načina obveščanja;
3. Država mora zagotoviti dostop do neosebnih podatkov, preko nacionalnega portala odprtih podatkov;
4. Beseda dvojček se nadomesti z besedo dvojnik.
 | 1. Pripombe upoštevane.
2. Pripombe nismo upoštevali, ker niso predmet vsebine.
3. Pripomba upoštevana.
4. Pripomba upoštevana.
 |
| **7.** | **Služba vlade Republike Slovenije za zakonodajo**  | **Pripombe:**1. Redakcijski popravki (manjkajoče navedbe, kratice, pisava, uporaba trpnika);
2. Opozorilo na vsebovanje sestavin iz 169.b člena Poslovnika DZ;
3. Jezikovna ureditev;
4. Dopolnitev legende.
 | Upoštevane vse pripombe. |
| **8.** | **Ministrstvo za javno upravo (MJU)** | **Ni pripomb** |  |
| **9.** | **Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP)** | **Pripombe:**1. Ocena, da so aktivne oblike mobilnosti v gozdu ob upoštevanje drugih funkcij primerno urejene.
 | Pripombe upoštevane. |
| **10.** | **Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport (MGTŠ)** | **Pripombe:**1. Besedo ''statistične popraviti na statične''.
 | 1. Pripombe upoštevane.
 |
| **11.** | **Informacijski pooblaščenec (IP)** | **Pripombe:**1. Vsebine se v pomembnem delu nanašajo ali so povezane z načrtovanjem novih oblik zbiranja in obdelav osebnih podatkov (gre za resne posege v zasebnost posameznikov);
2. Opozorilo na ZVOP-2;
3. Pripraviti oceno učinka ob morebitnih spremembah zakonodaje.
 | Pripombe upoštevane. |
| **12.** | **Statistični urad RS (SURS)** | **Pripombe:**1. Pripomba na 5. odstavek: ''Cestna vozila so motorna in priklopna vozila skupaj. Da ne bi prihajalo do dvoumnosti oz. zamenjave samo z motornimi vozili ali celo samo z osebnimi avtomobili.';
2. Redakcijski popravki;
3. Str. 49: Dodati zdravila in druge kemične substance, ki niso združljive z vožnjo in druge še neodkrite ne diagnosticirane bolezni ter okvarjen vrednosti sistem posameznika, ki pripisuje pozitiven pomen hitri in objestni vožnji;
4. Str. 49: Smiselno bi bilo dodati: …bodisi s telefoniranjem, z branjem in s pisanjem oz. s tipkanjem, z glasno glasbo, s hrupnim obnašanjem v avtomobilu, prehranjevanjem;
5. Stran 44: dodati statistične podatke in stopnjo rasti:
 | a) Pripombe upoštevana.b) Pripomba upoštevana.c) Pripomba je smiselno upoštevana že z vzpostavitvijo skupne evidence o izdanih zdravniških spričevalih ter uvedbe obveznega obdobnega zdravstvenega pregledad) Pripomba ni upoštevana, ker navedba »odvračanje pozornosti« vsebuje vse naštetoe) Pripomba upoštevana |
| **13.** | **Ministrstvo za pravosodje (MP)** | **Pripombe**:1. Str. 29: ''narodnosti'' – ne filtrirati povzročiteljev prometnih nesreč po narodnosti;
2. Zaostritev zakonodaje glede večkratnih kršiteljev – proučitev ustreznosti veljavne omejitve veriženja odložitev izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja in morebitna zaostritev pogojev;
3. Brisanje aktivnosti za določitev alkohola in prepovedanih drog kot primarni vzrok;
4. Črtanje aktivnosti glede dviga regresnega zahtevka,
5. črtanje aktivnosti glede pregleda postopkov za pridržanje vinjenih oseb;
6. Alkoholna ključavnica mora biti upravni ukrep;
7. Črtati uvedbo nadzora sodobnih oblik nadzora – v nasprotju z ZVOP-2;
8. Pri nadzorih brisati sisteme za uporabo mobilnih telefonov med vožnjo – v nasprotju z Ustavo-37. člen;

 1. Črtati ukrep preučitve uvedbe IT nadzora kršitev.
 | 1. Pripomba upoštevana.
2. Pripomba upoštevana.
3. Pripomba upoštevana.
4. Resolucija ne določa dviga zahtevka ampak samo predlaga preučitev možnosti dviga na 130.000 EUR.
5. Pripomba upoštevana (praksa ustavnega sodišča, pomanjkanje prostorskih kapacitet).
6. Pripomba upoštevana.
7. Pripomba delno upoštevana (možnost preučitve dopustnosti uvedbe).
8. Pripomba delno upoštevana (možnost preučitve dopustnosti uvedbe).
9. Pripomba upoštevana.
 |
| **14.** | **Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje (MVI)** | **Pripombe**:1. Uporaba pravilne kratice in naziva;
2. Pri večmodalnosti, MVI ni pristojen za pripravo predpisov;
3. MVI ne more zagotavljati varnih šolskih poti;
4. MVI ne izvaja inšpekcijskih nadzorov na področju prometa;
5. Vnosi besedila in brisanje besedila na več mestih.
 | Pripombe upoštevane. |
| **15.** | **Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,****(MOPE)** | 1. Cestna razsvetljava naj se načrtuje tako, da bodo vplivi na svetlobno onesnaževanje čim manjši;
2. Predlagamo, da se v vsa poglavja vključi tudi zagotavljanje varnosti, ozaveščanja in izobraževanj za vse prometne načine, posebno pozornost pa nameni ranljivim udeležencem v prometu;
3. Menimo, da je v poglavje, ki naslavlja prostorsko načrtovanje nujno vključiti sodobne koncepte integracije prostorskega in prometnega načrtovanja, zato predlagamo ponovno vključitev že pripravljenih tekstov.

**Pripombe iz 2. kroga usklajevanja**d) Cestna razsvetljava naj se načrtuje tako, da bodo vplivi na svetlobno onesnaževanje čim manjši;e) 77. člen Zakona o varstvu okolja – MZI ni posredoval na MOPE obvestila o pripravi nacionalnega programa varnosti cestnega prometaf) Zamenjava grafike na 5. strani gradivag) Sprememba zapisa vrednosti brez simbola EUR.h) Podrobnejši opis v poglavju 3.3. »izvajanje resolucije«.i) Uskladiti nazive stebrov skladno z nazivi poglavij in popraviti piktograme.j) Besedo »umeščanje« nadomestiti z besedo »zagotavljanjem« in navesti vir: projekt Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti.k) MOPE nasprotuje obveznemu ukrepu uvedbe čelade za uporabnike e-koles in uvedbe obveznega zavarovanja odgovornosti za uporabnike lahkih motornih vozil in e-koles. | 1. Pripomba ni upoštevana, saj gre za Resolucijo, katere temeljni cilje je varnost v cestnem prometu in ne okolje ter varstvo okolja.
2. Pripomba upoštevana - ranljivi udeleženci so ustrezno vključeni v vsebino.
3. Pripombe so upoštevane.
4. Pripomba upoštevana.
5. MOPE je bil dne 19. 5. 2023l z dopisom št. 010-532023/76-00212083, seznanjen, s pripravo Resolucije. S tem je MZI izpolnil obvezo iz 5. točke 77. člena Zakona o varstvu okolja.
6. Pripomba upoštevana.
7. Pripomba upoštevana.
8. Opis je splošen, ker je cel dokument strateške narave. Predlagani podrobnejši opisi bodo razvidni iz Akcijskega načrta.
9. Pripombe upoštevane.
10. Pripombe upoštevane.
11. Pripombi upoštevani. Ukrepa preoblikovana v »proučitev uvedbe…«..
 |
| **16.** | **Ministrstvo za notranje zadeve****(MNZ)** | 1. Preveri se opremljenost IRSI in Policije ter posledično predlaga izboljšave in nakup skupne mobilne enote za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozil;
2. Predlagamo, da se dopolnitev Zapisnika o ogledu črta iz osnutka NPVCP;
3. Povečanje nadzora z večjim številom izvedenih testov na droge v samem prometu z indikatorji na prepovedane droge, ki hkrati preverjajo prisotnost na več vrst prepovedanih drog, cilj: testiranje vseh kršiteljev";
4. Menimo, da je število ugotovljenih kršitev odvisno od kršitev, ki jih vozniki dejansko izvedejo, in od aktivnosti policije in ostalih nadzornih organov, ki jih izvajajo pri nadzoru cestnega prometa. Pomemben dejavnik je tudi uporaba tehničnih sredstev in kompliciranost oz. enostavnost prekrškovnega postopka. Zmanjševanje števila ugotovljenih kršitev je zato možno interpretirati na različne načine, zato menimo, da zmanjševanje števila ugotovljenih kršitev ne bo nujno pomenilo dviga prometne kulture.
 | 1. Pripomba upoštevana.
2. Pripomba upoštevana.
3. Črtana navedba »vsi kršitelji« in upoštevan predlog.
4. Pripomba upoštevana.
 |
| **17.** | **Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo****(IRSI)** | 1. Brisanje IRSI kot nosilca – Izboljšanje ugotavljanja nevarnih odsekov cest v uporabi, Ocenjevanje tveganja v cestnem prometu in Prenova postopkov projektiranja cest
 | Pripombe se ne upoštevajo pri spremembi predpisov, ker smo mnenja, da lahko inšpektorji s svojimi izkušnjami veliko pripomorejo k izboljšanju zakonodaje s tega področja. |
| **18.** | **Ministrstvi za delo, družino in socialne zadeve****(MDDSZ)** | **Pripomba:**1. Poziv pristojnim deležnikom, naj se pri ukrepih izobraževanja, usposabljanja in pri preventivnih aktivnostih posebna pozornost posveti moškim, zlasti mladim. Z bolj ciljno usmerjenimi aktivnostmi bo najverjetneje dosežen večji učinek - večja varnost v cestnem prometu
 | Sprejeto. |
| **19.** | **Kmetijsko gozdarski zavod Ljubljana** | **Pripombe:**1. Predlagamo da se med predlagane ukrepe uvrsti aktivnost »Dopolnitev Pravilnika o delih in opremi vozil« z določbo o namestitvi varnostnih pasov na vse traktorje in za nosilca določi Ministrstvo za infrastrukturo.
 | 1. Predlog ni upoštevan. Smrtne žrtve, zaradi neuporabe pasu na traktorju so evidentirane pod delovno nesrečo in ne smrtno žrtev na cesti.
 |

 |
|  |