



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 373-14/2023/13
Ljubljana, 14. 12. 2023
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Soglasje Vlade Republike Slovenije k Spremembam in dopolnitvam Cene za storitev pomorske pilotaže – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi 9. člena Uredbe o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže (Uradni list RS, št. 11/20) in prvega odstavka 2. člena Pogodbe o izvajanju gospodarske javne službe pomorske pilotaže, ki jo je Vlada Republike Slovenije sprejela s sklepom št. 37300-2/2020/2 z dne 27. 3. 2020, je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP</p> <p>1. Vlada Republike Slovenije daje soglasje k Spremembam in dopolnitvam Cene za storitev pomorske pilotaže izvajalca gospodarske javne službe pomorske pilotaže.</p> <p>2. Spremembe in dopolnitve Cene za storitev pomorske pilotaže začnejo veljati 1. januarja 2024.</p> <p>3. Izvajalec gospodarske javne službe objavi na svojih spletnih straneh prečiščeno besedilo cene za storitev pomorske pilotaže.</p> <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA</p> <p>Priloga: – predlog Sprememb in dopolnitev Cene za storitev pomorske pilotaže</p> <p>Prejemniki: – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – KOPP d. o. o., Kopališko nabrežje 4, 6000 Koper</p>
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– mag. Alenka Bratušek, ministrica, – mag. Andrej Rajh, državni sekretar, – Srečko Janša, generalni direktor, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /
5. Kratek povzetek gradiva:
Uredba o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže (Uradni list RS, št. 11/20, v nadaljnjem besedilu: uredba) v 9. členu določa, da se gospodarska javna služba financira iz cene za storitev pomorske pilotaže, ki jo sprejme izvajalec gospodarske javne službe po predhodnem soglasju

R

Vlade Republike Slovenije. Predlog cene izvajalec gospodarske javne službe oblikuje tako, da pokriva stroške izvajanja gospodarske javne službe, ki so: stroški blaga, materiala in storitev, stroški dela, odpisi vrednosti, drugi poslovni odhodki in finančni odhodki, ki so v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe, in primeren dobiček. Uredba v 10. členu določa, da se pri oblikovanju cene upošteva lastnosti plovila, naravo blaga, območje, čas in vremenske razmere opravljanja pomorske pilotaže ter število vplovitev in izplovitev. Pogodba o izvajanju gospodarske javne službe pomorske pilotaže, ki jo je Vlada RS sprejela s sklepom št. 37300-2/2020/2 z dne 27. 3. 2020, v prvem odstavku 2. člena določa, da izvajalec oblikuje predlog cene za storitev pomorske pilotaže v skladu z 9. in 10. členom uredbe in ga skupaj z dokumentacijo, iz katere morajo biti jasno razvidni elementi za oblikovanje cene, posreduje v pregled in v soglasje naročniku. Izvajalec gospodarske javne službe pomorske pilotaže, Javno podjetje Koprška pristaniška pilotaža d. o. o., KOPP, je Ministrstvu za infrastrukturo posredoval predlog sprememb in dopolnitev cene za storitev pomorske pilotaže, ki se nanaša na dvig tarife za izvajanje pomorske pilotaže za 15 % ter redakcijske popravke glede zaračunavanja osnovne tarife in znižanje osnovne tarife pri vplovitvi v enem trimesečju. Spremembe in dopolnitve se začnejo uporabljati 1. januarja 2024.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
/	/	/		
/	/	/		
/	/	/		
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				
Sprejetje tega gradiva nima neposrednih posledic na proračun. Javno podjetje Koprsko pristaniška pilotaža d. o. o., ki izvaja gospodarsko javno službo pomorske pilotaže, je na podlagi poslovnega načrta za leto 2024, ki je označen za poslovno skrivnost, predlagalo spremembe in dopolnitve cene za storitev pomorske pilotaže z zvišanjem tarife. V poslovnem načrtu je določen tudi plan za leto 2025. Razlogov za zvišanje tarife je več. Od začetka izvajanja gospodarske javne službe maja 2020 pilotaže je tarifa nespremenjena, in sicer je bila določena za 5 % nižja, kot je to veljalo pred izvajanjem gospodarske javne službe. Poleg tega vpliva na višje stroške izvajanja gospodarske javne službe inflacija, ki od maja 2020 do oktobra 2023 znaša 23,3 %. Stroški izvajalca gospodarske javne službe predstavljajo stroški za zaposlene v višini 86 % stroškov in drugi stroški 14 % (najem prostorov, gorivo, sodni stroški). Razlog za povišanje je tudi v predvidenem upadu prihoda števila ladij v koprsko tovarno pristanišče oziroma rast števila ladij z večjo bruto tonažo. Poglavitni razlog pa je načrtovana investicija v				

opredmetena osnovna sredstva v višini 700.000 EUR brez DDV, to je nakup novega pilotskega plovila zaradi zagotavljanja trajnega, rednega in nemotenega izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže.

Na podlagi poslovnega načrta za leto 2024 in 2025 se predvideva, da bi bilo poslovanje izvajalca gospodarske javne službe brez zvišanja tarif negativno in bi bil izvajalec gospodarske javne službe na podlagi 11. člena uredbe upravičen do letnega nadomestila za izvajanje gospodarske javne službe, ki se dodeli iz državnega proračuna, če prihodki od opravljanja storitev pomorske pilotaže v posameznem letu ne pokrivajo stroškov izvajanja gospodarske javne službe.

Če bi se izkazalo, da bi bili letni stroški iz naslova opravljanja gospodarske javne službe višji od letnih prihodkov, bi Ministrstvo za infrastrukturo v ta namen zagotovilo dodatna proračunska sredstva. Sredstva bi se zagotovila v skladu z veljavnim zakonom o izvrševanju proračuna s prerazporeditvami znotraj finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo. V izogib navedenemu se predlaga zvišanje tarife za 15 % za posamezni tarifni razred od 1 do 25, kar pomeni 2.788.002 EUR čistega prihodka od prodaje za posamezno leto 2024 in 2025, v primerjavi z letom 2023, ki je 2.410.760 EUR.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Utrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
--	----

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
Vsebina gradiva je cena za storitev pomorske pilotaže, ki bo objavljena na spletni strani izvajalca gospodarske javne službe.	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE



mag. Alenka Bratušek
ministrica

P.P.

Priloge:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Predlog cene
- Priloga 3: Prečiščeno besedilo



OBRAZLOŽITEV

Uredba o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže (Uradni list RS, št. 11/20, v nadaljnjem besedilu: uredba) v prvem odstavku 9. člena določa, da se gospodarska javna služba financira iz cene za storitev pomorske pilotaže, ki jo sprejme izvajalec gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Vlade Republike Slovenije. Drugi odstavek 9. člena uredbe določa, da se predlog cene oblikuje tako, da pokriva stroške izvajanja gospodarske javne službe, ki so: stroški blaga, materiala in storitev, stroški dela, odpisi vrednosti, drugi poslovni odhodki in finančni odhodki, ki so v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe, in primeren dobiček. Uredba v 10. členu določa, da se pri oblikovanju cene upošteva lastnosti plovila, naravo blaga, območje, čas in vremenske razmere opravljanja pomorske pilotaže ter število vplovitev in izplovitev. Pogodba o izvajanju gospodarske javne službe pomorske pilotaže, ki jo je Vlada Republike Slovenije sprejela s sklepom št. 37300-2/2020/2 z dne 27. 3. 2020, v prvem odstavku 2. člena določa, da izvajalec oblikuje predlog cene za storitev pomorske pilotaže v skladu z 9. in 10. členom uredbe in ga skupaj z dokumentacijo, iz katere morajo biti jasno razvidni elementi za oblikovanje cene, posreduje v pregled in v soglasje naročniku.

Vlada Republike Slovenije je s sklepom št. 37300-3/2020/2 z dne 7. 5. 2020 dala soglasje na prvo ceno za storitev pomorske pilotaže, s sklepom št. 37300-5/2020/3 z dne 15. 9. 2020 pa soglasje na manjšo spremembo in dopolnitev cene za storitev pomorske pilotaže, in sicer, da se redna cena zaračunava v ponedeljek od 4. ure zjutraj, in ne od 5. ure.

Izvajalec gospodarske javne službe pomorske pilotaže, Javno podjetje Koprška pristaniška pilotaža d. o. o., KOPP, je Ministrstvu za infrastrukturo posredoval predlog sprememb in dopolnitev cene za storitev pomorske pilotaže, ki se nanaša na dvig tarife za izvajanje pomorske pilotaže ter redakcijske popravke glede zaračunavanja osnovne tarife in znižanje osnovne tarife pri vplovitvi v enem trimesečju. Spremembe in dopolnitve se začnejo uporabljati 1. januarja 2024

Razlogov za poglobitveno spremembo, dvig tarife za posamezno postavko po bruto tonaži ladje, je več. Trenutno veljavne tarife za izvajanje pomorske pilotaže veljajo od maja 2020 in so bile določene ob začetku izvajanja pomorske pilotaže v obliki gospodarske javne službe, pri čemer so bile tarife za 5 % znižane glede na tarife, ki so veljale pred tem s strani predhodnega izvajalca storitve pomorske pilotaže. V treh letih izvajanja gospodarske javne službe od maja 2020 do oktobra 2023 znaša inflacija 23,3 % in neposredno vpliva na rast plač in drugih stroškov dela ter tudi na rast drugih stroškov izvajalca gospodarske javne službe. Ravno tako vpliva na rast stroškov rast cene ladijskih prevozov, kar pa vpliva na število prihodov ladij v koprsko tovorno pristanišče, na kar izvajalec gospodarske javne službe nima vpliva. Stroški blaga, materiala in storitev predstavljajo približno 14 %, stroški dela pa preostalih 86 % vseh stroškov izvajalca. Stroški dela so v veliki meri fiksni, saj je število zaposlenih, z namenom zagotavljanja varnosti in nemotenega delovanja koprškega pristanišča, predpisano z uredbo. Ob začetku poslovanja 2020 je bilo pri izvajalcu gospodarske javne službe zaposlenih 11 oseb (direktor, 6 pilotov, 3 vodje pilotskega plovila in poslovna sekretarka). Od konca leta 2021 pa je v skladu z uredbo izvajanje kadrovske popolnjeno in je zaposlenih 26 oseb (direktor, 12 pilotov, 6 vodij pilotskega plovila, 6 članov posadke pilotskega plovila in poslovna sekretarka). V letu 2023 je še dodano zaposlen kandidat za pilota zaradi upokojitve enega pomorskega pilota v začetku 2024 leta. V letu 2024 je v planu zaposlitev novega kandidata za pomorskega pilota zaradi upokojitve drugega pomorskega pilota v začetku leta 2025. Osnovne plače in druge pravice zaposlenih (kot npr. indeksacija plač, dodatki ipd.) so bile določene ob začetku izvajanja gospodarske javne službe.

Iz statističnih podatkov je razvidno, da je v letih pogojenih s pandemijo, število prihodov ladij v koprsko tovorno pristanišče in število opravljenih manevrov pomorske pilotaže v primerjavi z obdobjem pred tem upadalo. V letu 2022 se je število prihodov ladij povečalo, saj se je ponovno vzpostavil prihod potniških ladij in po koncu pandemije povečalo tudi število tovornih ladij. V letu 2023 je glede na leto 2022 opazen ponoven upad oziroma stagnacija števila prihodov ladij. Poleg trenda upadanja števila prihodov ladij je zaznati tudi trend spremembe tonaže ladij v smeri rasti števila ladij z večjo bruto tonažo. Na zmanjšanje števila prihodov ladij vpliva tudi trenutno ohlajanje avtomobilskega tržišča v Nemčiji, ki lahko povzroči zmanjšanje pretovora novih avtomobilov v koprskem tovrnem pristanišču in s tem števila ladij za prevoz avtomobilov. Ladje za prevoz avtomobilov so trenutno na drugem mestu po številu prihodov. Neprestani in nepredvideni dvigi cen energentov na trgu, kot posledica vojne v Ukrajini in vojne v Izraelu oziroma Palestini, ravno tako dvigujejo stroške poslovanja.

S prejetjem novega Pravilnika o pomorski pilotaži leta 2020 (Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 – popr.) sta na območju koprškega tovrnega pristanišča določeni dve pilotski postaji, kjer se pilot vkrcna na ladjo (prej samo ena), in sicer je nova pilotska postaja namenjena za ladje nad 40.000 bruto tonaže in ladje za prevoz nevarnih tovorov. Do nove pilotske postaje je pot daljša za 2 navtični milj (v obe smeri), kar pomeni tudi večjo obrabo pilotskega plovila, večjo porabo goriva in časa za posamezni manever.

Izvajalec pomorske pilotaže načrtuje v letu 2024 večjo investicijo v opredmetena osnovna sredstva, in sicer nakup novega pilotskega plovila. Investicija nakupa novega pilotskega plovila je predvidena zaradi zagotavljanja zanesljivosti izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže. Uredba v 7. členu določa, da mora izvajalec gospodarske javne službe zagotoviti stalno pripravljenost delovanja vsaj dveh pilotskih plovil, kar pomeni, da bi družba morala imeti vsaj tri pilotska plovila, da bi to določbo izpolnjevala tudi v času rednega in izrednega vzdrževanja posameznega pilotskega plovila, ki je sicer v tem času delovno nepripravljen. Izvajalec gospodarske javne službe trenutno razpolaga z dvema pilotskima ploviloma. Prvi je bil nabavljen ob začetku izvajanja in je letnik 1982 ter je v uporabi zgolj občasno, ker ni prilagojen za delo v zahtevnejših vremenskih razmerah. Plovilo predstavlja rezervo za primere, ko je novejšo plovilo v okvari oziroma na rednem servisu. Drugo novejšo plovilo je bilo nabavljeno leta 2021. V letu 2022 je bilo opravljenih 3.610 manevrov. Primerjava s sosednjim pristanišči: v reškem pristanišču so v letu 2022 opravili 2.500 manevrov in imajo v lasti 4 pilotska plovila, v tržaškem pristanišču (ki pokrivajo tudi pristanišče Monfalcone) so v letu 2022 opravili 5.734 manevrov in so imeli v lasti 5 pilotskih plovil. Novembra 2022 je Vlada Republike Slovenije sprejela sklep, s katerim je izvajalec gospodarske javne službe opredeljen kot upravljavec kritične infrastrukture. Med ukrepi za zaščito kritične infrastrukture je, izhajajoč iz analize zunanjih tveganj, potrebno ustrezno načrtovati nabavo osnovnih sredstev, predvsem plovil kot nujno potrebnih za izvajanje primarne dejavnosti pilotaže.

Pri pripravi poslovnega načrta za leto 2024, ki vključuje tudi leto 2025, se je izkazalo, da bi bilo poslovanje izvajalca gospodarske javne službe brez zvišanja tarif, negativno, saj izvajalec ni sposoben financirati investicije v nakup novega pilotskega plovila. Na podlagi 11. člena uredbe je izvajalec gospodarske javne službe upravičen do letnega nadomestila za izvajanje gospodarske javne službe, ki se dodeli iz državnega proračuna, če prihodki od opravljanja storitev pomorske pilotaže v posameznem letu ne pokrivajo stroškov izvajanja gospodarske javne službe. Z namenom dosega pozitivnega poslovanja za leti 2024 in 2025 se predlaga povečanje tarif v povprečju za 15 %. Kljub predlaganemu dvigu tarif za izvajanje pomorske pilotaže so tarife v povprečju za 33 % cenejše od tržaškega pristanišča in v povprečju 9 % cenejše od predvidenih tarif za leto 2024 reškega pristanišča.

Predlog vsebuje še redakcijske popravke glede zaračunavanja osnovne tarife ob ponedeljkih od 4. do 5. ure in znižanja osnovne tarife pri vplotvi v enem trimesečju, kjer mora biti prihod in odhod ladje opravljen v istem trimesečju.

Predlog cene za storitev pomorske pilotaže je v skladu z 9. in 10. členom uredbe oblikovan na pregleden, objektivni in nediskriminatorski način ter je sorazmeren s stroškom opravljene storitve, in sicer tako, da pokriva stroške izvajanja gospodarske javne službe, ki so: stroški blaga, materiala in storitev, stroški dela, odpisi vrednosti, drugi poslovni odhodki in finančni odhodki, ki so v zvezi z izvajanjem gospodarske javne službe, in primeren dobiček.

Izvajalec gospodarske javne službe seznanja uporabnike s ceno za storitev pomorske pilotaže, ki začne veljati 1. januarja 2024, z objavo na svojih spletnih straneh, tako da objavi prečiščeno besedilo cene, ki je Priloga 3 tega gradiva.

Na podlagi 9. člena Uredbe o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže (Uradni list RS, št. 11/20) izvajalec gospodarske javne službe sprejme

Spremembe in dopolnitve Cene za storitev pomorske pilotaže

1. člen

V Ceni za storitev pomorske pilotaže se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

»1. člen

(1) Osnovna tarifa za izvajanje pomorske pilotaže je:

Razred	Razpon bruto tonaže (BT)	Tarifa v EUR
1	0-500	124
2	501-1.000	143
3	1.001-2.000	171
4	2.001-3.000	194
5	3.001-4.000	219
6	4.001-5.000	242
7	5.001-7.000	290
8	7.001-10.000	337
9	10.001-15.000	413
10	15.001-20.000	508
11	20.001-30.000	590
12	30.001-40.000	708
13	40.001-50.000	826
14	50.001-60.000	944
15	60.001-70.000	1.061
16	70.001-80.000	1.180
17	80.001-90.000	1.298
18	90.001-100.000	1.416
19	100.001-110.000	1.534
20	110.001-120.000	1.651
21	120.001-130.000	1.770
22	130.001-140.000	1.888
23	140.001-150.000	2.006

24	150.001-160.000	2.124
25	160.001-170.000	2.241

(2) Za vsak nadaljnji razred v razponu 10.000 BT se znesek poveča za 117 EUR.«.

2. člen

V 3. členu se v drugem odstavku za besedilom »5. ure,« doda besedilo »razen ob ponedeljkih od 4. do 5. ure,«.

3. člen

V 10. členu se v petem odstavku na koncu doda besedilo »Skupek storitev iste vplovitve mora biti opravljen v istem tromesečju.«.

4. člen

Ta cena začne veljati 1. januarja 2024.

Prečiščeno besedilo cene za storitev pomorske pilotaže obsega:

- Cena za storitev pomorske pilotaže, Sklep Vlade RS št. 37300-3/2020/2 z dne 7. 5. 2020
- Sprememba in dopolnitev Cene za storitev pomorske pilotaže, Sklep Vlade RS št. 37300-5/2020/3 z dne 15. 9. 2020
- Spremembe in dopolnitve Cene za storitev pomorske pilotaže, Sklep Vlade RS št. _____ z dne _____

**Cena za storitev pomorske pilotaže
(prečiščeno besedilo št. 2)**

1. člen

(1) Osnovna tarifa za izvajanje pomorske pilotaže je:

Razred	Razpon bruto tonaže (BT)	Tarifa v EUR
1	0-500	124
2	501-1.000	143
3	1.001-2.000	171
4	2.001-3.000	194
5	3.001-4.000	219
6	4.001-5.000	242
7	5.001-7.000	290
8	7.001-10.000	337
9	10.001-15.000	413
10	15.001-20.000	508
11	20.001-30.000	590
12	30.001-40.000	708
13	40.001-50.000	826
14	50.001-60.000	944
15	60.001-70.000	1.061
16	70.001-80.000	1.180
17	80.001-90.000	1.298
18	90.001-100.000	1.416
19	100.001-110.000	1.534
20	110.001-120.000	1.651
21	120.001-130.000	1.770
22	130.001-140.000	1.888
23	140.001-150.000	2.006
24	150.001-160.000	2.124

↑

(2) Za vsak nadaljnji razred v razponu 10.000 BT se znesek poveča za 117 EUR.

2. člen

(1) Ladjam se tarifa obračunava po bruto tonaži, kot izhaja iz mednarodnega izmeritvenega spričevala, izdanega na podlagi Mednarodne konvencije o izmeritvi ladij (London, 1969).

(2) Če ladja nima spričevala iz prejšnjega odstavka, se tarifa obračuna po bruto tonaži, izračunani po naslednji formuli:

$$BT = VE \times a$$

kjer je:

$$VE = L \times B \times H$$

L = dolžina v metrih,

B = največja širina v metrih,

H = višina ob boku od dna do najvišjega neprekinjenega krova v metrih,

a = f (VE) se določi z linearno interpolacijo v skladu s spodnjo tabelo,

VE	a
do 400	0.58
1.000	0.43
5.000	0.35
10.000	0.34
25.000	0.33
50.000	0.32
100.000	0.31
150.000	0.30
200.000	0.29
250.000 in preko	0.28

3. člen

(1) Za delovni čas ob delovnikih, od ponedeljka od 4. do 22. ure in od torika do vključno petka, od 5. do 22. ure, in ob sobotah od 5. do 14. ure, se zaračunava osnovna tarifa.

(2) Za nočno delo ob delovnikih od 22. do 5. ure, razen ob ponedeljkih od 4. do 5. ure, se osnovna tarifa poveča za 50 %.

(3) Ob sobotah od 14. do 22. ure se osnovna tarifa poveča za 75 %,

(4) Od sobote od 22. ure do ponedeljka do 4. ure pa se osnovna tarifa poveča za 100 %.

(5) Za delo na dan pred prazniki in dela prostimi dnevi, od 22. ure do 24. ure, za delo na dan praznikov in dela prostih dni, in za delo na dan po praznikih in dela prostih dni, od 24. do 5. ure, se osnovna tarifa poveča za 150 %.

4. člen

Osnovna tarifa se poveča za 20 % ladjam, ki:

- prevažajo nevarne snovi uvrščene v 1. razred IMDG kodeksa,
- prevažajo stisnjene pline, utekočinjene pline in pline raztopljene pod pritiskom uvrščene v 2. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25 % nosilnosti ladje,
- prevažajo vnetljive tekočine uvrščene v 3. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25 % nosilnosti ladje,
- prevažajo vnetljive snovi uvrščene v 4. razred IMDG kodeksa, katerih količina presega 25 % nosilnosti ladje,
- so tankerji, ki prevažajo naftne derivate,
- so tankerji, ki prevažajo kemikalije v tekočem ali plinastem stanju,
- so prazni tankerji brez potrdila "gas free", ki so pred tem prevažali nevarne snovi, določene po IMDG kodeksu ter druge.

5. člen

Če manever zaradi okoliščin, ki niso odvisne od pilota, traja več kot 3 ure, se tarifa poviša za 25 % osnovne tarife za vsako naslednjo uro.

6. člen

Kadar pride pilot na ladjo po pozivu poveljnika ali agenta in se manever ne prične v roku 30 minut zaradi nepripravljenosti ladje, pilot zapusti ladjo in se ladji zaračunava dodatnih 50 % osnovne tarife. Če na zahtevo poveljnika ladje pilot ostane na ladji, se ladji zaračunava dodatnih 25 % osnovne tarife za vsakih 30 minut čakanja, preden začne z manevrom.

7. člen

Za pilotiranje ladje ali plovbnega objekta brez lastnega pogona ali s krmilnim mehanizmom v havariji (okvari) ali brez sidrnih ali priteznihi vitel, se osnovna tarifa poveča za 50 %.

8. člen

Premik ladje z obale na obalo ali obračanje ladje ob obali se šteje za dva manevra.

9. člen

Za ladje z ugrezom večjim od 16,70 m se osnovna tarifa poveča za 10 %.

10. člen

(1) Ladjam posameznega ladjarja, ki v koledarskem trimesečju opravijo več vplovitev, se obračuna naslednja znižana osnovna tarifa:

- od 1. do 5. vplovitve ladje se obračuna 100 % osnovne tarife,
- od 6. do 15. vplovitve ladje se obračuna 90 % osnovne tarife,
- od 16. do 25. vplovitve ladje se obračuna 85 % osnovne tarife,
- nad 25. vplovitve ladje se obračuna 75 % osnovne tarife.

(2) Za uveljavitev znižanja osnovne tarife iz prejšnjega odstavka mora ladjar na družbo KOPP d. o. o. nasloviti pisno vlogo najkasneje do odhoda posamezne ladje iz pristanišča. V vlogi morajo biti podana dokazila o upravičenosti do te tarife ter dokazilo o tem, da je ladjar te ladje.

(3) Če ladjar ne poda vloge v skladu s prejšnjim odstavkom, se mu zaračuna celotna tarifa.

(4) Kot začetek koledarskega trimesečja se šteje mesec januar.

(5) Kot eno vplovitev ladje se šteje skupek storitev, ki zajema en prihod in odhod ladje (z opravljenimi formalnostmi pristaniških oblasti), morebitni premiki izvršeni med prihodom in odhodom, se štejejo kot sestavni del iste vplovitve. Skupek storitev iste vplovitve mora biti opravljen v istem tromesečju.

(6) Do obračuna tarife po tej točki so upravičene samo ladje tistih ladjarjev, ki redno plačujejo storitve pomorske pilotaže in torej nimajo neporavnanih zapadlih obveznosti iz naslova plačila storitev pomorske pilotaže.

11. člen

V ceni storitve ni všteti davek na dodano vrednost, ki se uporabnikom obračunava v skladu z veljavno zakonodajo.

12. člen

Rok plačila storitev je 15 dni od opravljene storitve.

13. člen

Ta cena začne veljati 1. januarja 2024.

