



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 000  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

Številka: 350-69/2024-2430-426-02119770
Ljubljana: 19. maj 2026
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Poročilo o delu medresorske delovne skupine za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade</b>
<p>Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22, 57/25 – ZF in 555/26) je Vlada Republike Slovenije na ... seji pod točko ... dne ... sprejela naslednji:</p> <p style="text-align: center;"><b>SKLEP</b></p> <p>Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Poročilom o delu medresorske delovne skupine za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi.</p> <p style="text-align: right;">Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka</p> <p>Sklep prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ministrstvo za infrastrukturo</li><li>- Ministrstvo za naravne vire in prostor</li><li>- Ministrstvo za podnebje, okolje in energijo</li><li>- DARS, d. d.</li><li>- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo</li></ul>
<b>2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo</li><li>- Mag. Andrej Rajh, državni sekretar</li></ul>
<b>3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>
<p>Sprejem obravnavanega gradiva sodi v tekoče posle vlade, saj gre za seznanitev Vlade RS s Poročilom o delu medresorske delovne skupine za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi.</p> <p>S sklepom ministric za infrastrukturo z dne 14. 3. 2023 je bila imenovana medresorska delovna skupina za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: MDS). Delovni skupini predseduje državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo (MZI), članstvo pa sestavljajo generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet na MZI, državni sekretar in generalna direktorica Direktorata za okolje na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo</p>

(MOPE), državni sekretar in generalni direktor Direktorata za prostor in graditev na Ministrstvu za naravne vire in prostor (MNVP) ter članica uprave in direktor področja za organizacijo gradenj in obnov v družbi DARS, d. d. (DARS). Naloga delovne skupine je mesečno spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi, identifikacija zamud, kritičnih mejnikov in druge problematike v vseh fazah načrtovanja in gradnje, določitev ukrepov v okviru resorne pristojnosti ter priprava poročil o napredku projekta.

MDS se je v obdobju od imenovanja do konca aprila 2026 sestala na trinajstih delovnih sestankih. Operativna vsebina teh sestankov se je nanašala na problematiko izdaje gradbenih dovoljenj za posamezne odseke ter priprave državnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: DPN).

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

##### – I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

#### II. Finančne posledice za državni proračun

##### II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			<b>DA/NE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE				
– Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE				
– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:				
– v celoti,				
– večinoma,				
– delno,				
– niso bili upoštevani.				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:			<b>DA/NE</b>	
/				
Datum objave:				
V razpravo so bili vključeni:				
– nevladne organizacije,				
– predstavniki zainteresirane javnosti,				
– predstavniki strokovne javnosti,				
– občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.				
Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):				
Upoštevani so bili:				
– v celoti,				
– večinoma,				
– delno,				

– niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano .....

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

Mag. Alenka BRATUŠEK  
MINISTRICA

Priloga:

- Poročilo o delu medresorske delovne skupine za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi

## PRILOGA

### **Poročilo o delu medresorske delovne skupine za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi**

S sklepom ministrice za infrastrukturo z dne 14. 3. 2023 je bila imenovana medresorska delovna skupina za spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: MDS). Delovni skupini predseduje državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo (MZI), članstvo pa sestavljajo generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet na MZI, državni sekretar in generalna direktorica Direktorata za okolje na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo (MOPE), državni sekretar in generalni direktor Direktorata za prostor in graditev na Ministrstvu za naravne vire in prostor (MNVP) ter članica uprave in direktor področja za organizacijo gradenj in obnov v družbi DARS, d. d. (DARS). Naloga delovne skupine je mesečno spremljanje načrtovanja in gradnje infrastrukturnega projekta 3. razvojne osi, identifikacija zamud, kritičnih mejnikov in druge problematike v vseh fazah načrtovanja in gradnje, določitev ukrepov v okviru resorne pristojnosti ter priprava poročil o napredku projekta.

MDS se je v obdobju od imenovanja do konca aprila 2026 sestala na trinajstih delovnih sestankih. Operativna vsebina teh sestankov se je nanašala na problematiko izdaje gradbenih dovoljenj za posamezne odseke ter priprave državnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: DPN).

V okviru MNVP deluje koordinacijska skupina nosilcev urejanja prostora v postopkih državnega prostorskega načrtovanja za državne ceste, ki jo sestavljajo predstavniki ministrstev, izdelovalcev in investitorjev, ki se sestaja mesečno in obravnava postopke priprave DPN. Mesečne koordinacije so pomembno vplivale na učinkovitejše usklajevanje aktivnosti v postopku priprave DPN-jev Slovenj Gradec – Dravograd, Otiški Vrh – Prevalje in Podgora - Letuš, še posebej po poplavih v avgustu 2023. Ne glede na to je MDS nadaljevala z aktivnostmi v skladu s sklepom o ustanovitvi in spremljala ter koordinirala aktivnosti v fazi priprav na gradnjo, ki so vključevale pridobivanje mnenj, pridobivanje zemljišč, investicijsko dokumentacijo, pridobivanje gradbenih dovoljenj, tožbe na gradbena dovoljenja, spremljanje in podajanje pripomb na zakonodajo v povezavi z izdelavo strokovnih podlag in s postopki pridobivanja gradbenih dovoljenj ter spremljanje postopkov javnih naročil za fazo gradnje.

V okviru aktivnosti, ki jih je MDS koordinirala na drugem odseku od Velenja do Slovenj Gradca, se ugotavlja bistveni napredek, saj je celoten 17,5 km odsek trenutno v gradnji, posamezni sklopi pa so bili že zaključeni in predani v promet. Gradnja je zaključena na sklopih D - Gaberke, B – Škalsko jezero, H – Konovo, F – Jenina. Na sklopu A – Velenje potekajo aktivnosti za začetek gradnje (gradbeno dovoljenje je bilo izdano 18. 9. 2025 in je 22. 10. 2025 postalo pravnomočno; pogodba z izvajalcem je bila podpisana 16. 3. 2026, ki bo predvidoma v začetku maja 2026 pričel z deli). Gradnja je v teku na sklopu C – Škale (10. 1. 2025 je bilo izdano gradbeno dovoljenje, na katero ni bilo vloženih tožb in je postalo pravnomočno 15. 2. 2025), sklopu E – Velunja (7. 5. 2024 je bilo izdano gradbeno dovoljenje za območje sklopa E – Velunja, za območje viadukta Ravne – 1 se je dne 14. 6. 2024 pridobilo ločeno gradbeno dovoljenje, ki je postalo pravnomočno 27. 3. 2025; 22. 5. 2025 je bila sklenjena pogodba z izvajalcem) ter na sklopu G – Podgorje (gradbeno dovoljenje je bilo izdano 6. 9. 2024, ki je postalo pravnomočno 10. 4. 2025; 30. 10. 2025 je bila sklenjena pogodba z izvajalcem).

Na odseku Šentrupert – Velenje se pridobiva integralno gradbeno dovoljenje. Glede na sodbo Ustavnega sodišča (v nadaljnjem besedilu: sodba USRS) z dne 4. 7. 2025, s katero je bilo integralno gradbeno dovoljenje za 1. in 2. etapo 3. razvojne osi jug odpravljeno, in glede na napovedane tožbe stranskih udeležencev zoper gradbeno dovoljenje v predmetnem postopku, obstaja visoko tveganje, da gradbeno dovoljenje po izdaji ne bo takoj postalo pravnomočno saj so s strani stranskih udeležencev napovedane tožbe na izdano gradbeno dovoljenje. Sodba USRS določa, da se v ponovnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja v okviru presoje vplivov na okolje ne sme uporabljati Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (UR. I. RS št. 43/18, 59/19, 99/22 – odl. US). Predmetna Uredba se je do sodbe USRS v praksi uporabljala v vseh postopkih izdelave projektne dokumentacije za gradbeno dovoljenje. 20. 12. 2025 je pričela veljati nova Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. MNVP je po uveljavitvi nove uredbe pozval MOPE za izdajo novega mnenja o sprejemljivosti gradnje z vidika hrupa, oziroma, da potrdi že izdano mnenje, če zaradi uveljavitve Uredbe o hrupu novo mnenje ni potrebno. 6. 1. 2026 je MOPE izdal dopis, s katerim je potrdil veljavnost že izdanega mnenja (MOPE ugotavlja, da je bila presoja sprejemljivosti gradnje

z vidika hrupa opravljena na način, ki je skladen tudi z veljavno ureditvijo, zato izdaja novega mnenja ni potrebna.) in podal priporočilo, da se z vidika zagotavljanja jasnosti in transparentnosti za javnost ter morebitne stranske udeležence v postopku, dokumentacija uskladi, upoštevajoč določila nove Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. MNVP je v začetku aprila 2026 sklical ustno obravnavo s stranskimi udeleženci in tako nadaljuje s postopkom izdaje gradbenega dovoljenja.

Za odsek Slovenj Gradec – Dravograd je bila 20. 3. 2026 na Vladi RS sprejeta uredba za DPN, pripravljata se investicijska zasnova. Na odsekih Otiški Vrh – Prevalje in Podgora – Letuš potekata postopka državnega prostorskega načrtovanja.

Pododsek Novo mesto vzhod – Osredok, ki predstavlja prvi dve etapi 1. odseka Novo mesto vzhod – Maline je še vedno v fazi priprave na gradnjo zaradi vložene tožbe na izdano gradbeno dovoljenje. V ponovljenem postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja je Upravno sodišče izdalo sodbo (DARS jo je prejel 8. 7. 2025), s katero je ugodilo tožbi in gradbeno dovoljenje MNVP odpravilo ter zadevo vrnilo istemu organu v ponoven postopek. II. točka sodbe se glasi: »V ponovnem postopku v tej zadevi pristojni organ v okviru presoje vplivov objekta na okolje ne sme uporabiti Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS št. 43/18, 59/19, 99/22).«.

20. 12. 2025 je začela veljati nova Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, skladno s katero se je dopolnila okoljska dokumentacija in pripravila dopolnitev zahteve za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je bila 6. 2. 2026 vložena na MNVP. 13. 2. 2026 je MNVP na MOPE poslal vlogo za ponovno pridobitev mnenja o sprejemljivosti gradnje z vidika emisij hrupa. 17. 3. 2026 je MNVP podal zahtevo z rokom 30 dni za dopolnitev vloge v skladu s pripombami MOPE vezano na pridobitev mnenja glede hrupa. MNVP je 25. 3. 2026 podal drugi poziv za dopolnitev, da se poda ocena sprejemljivosti nameravanega posega z vrednotenjem na vso sedaj veljavno zakonodajo. Po izvedeni dopolnitvi je 14. 5. 2026 MOPE izdal pozitivno mnenje z vidika emisij hrupa in MNVP bo nadaljeval s postopkom. Vzporedno pa na Vrhovnem sodišču poteka postopek glede dopuščene revizije.

Za pododsek od Osredka do Malin, ki predstavlja 3. in 4. etapo izvedbe tega odseka, se pridobiva integralno gradbeno dovoljenje. MOPE je 24. 12. 2025 posredoval opredelitev glede nove Uredbe o hrupu. 30. 1. 2026 je bila na MNVP posredovana opredelitev glede skladnosti PVO in strokovnih podlag s področja hrupa z novo Uredbo. Izvedene so bile ustne obravnave s stranskimi udeleženci. Opredelitve do pripomb so bile poslana na MNVP. Po zaključku postopka seznanitve stranskih udeležencev sledi predložitev pravice graditi ter izdaja gradbenega dovoljenja.

Za pododseka A in B, to je od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika je v teku izdelava potrebne projektne dokumentacije na pododsekih ter odkupi nepremičnin na pododsekih. 24. 12. 2025 je bila na MNVP podana zahteva za pridobitev gradbenega dovoljenja za pododseka A in B. MNVP je dne 17. 3. 2026 in 18. 5. 2026 pozval DARS k dopolnitvi vloge, rok za dopolnitev izteče v juliju 2026. Sledi nadaljevanje postopka pridobivanja gradbenega dovoljenja, ki ga vodi MNVP.

Menimo, da je delo MDS prispevalo k učinkovitejši realizaciji projekta, s to prakso pa bi bilo vredno nadaljevati tudi v prihodnosti.