



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 410-9/2024/33
Ljubljana, 16.5.2024
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Predlog za uvrstitev projekta s področja javne železniške infrastrukture v veljavni NRP 2024-2027 – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23) je Vlada Republike Slovenije dne ..... sprejela naslednji
SKLEP:
1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2024–2027 se uvrsti projekt:
- 2431-24-0024 Žel. podhod na območju Atletskega centra Ljubljana
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka vlade
Prilogi: - Obrazložitev, - Obrazec 3.
Prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo, - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, - Ministrstvo za finance, - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
- mag. Alenka Bratušek, ministrica - Karmen Praprotnik, v.d. direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

<ul style="list-style-type: none"> <li>- mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo</li> <li>- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo</li> </ul>
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>

Direkcija RS za infrastrukturo je skladno z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in 82/21) med drugim pristojna tudi za opravljanje nalog razvoja javne železniške infrastrukture, strokovno tehničnih, organizacijskih, razvojnih in upravnih nalog s področja gradenj in nadgradenj javne železniške infrastrukture ter tudi za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb na področju železniškega prometa.

Z namenom povečanja stopnje varnosti prometa za vse udeležence prometa, povečanja ekonomičnosti železniškega prometa in preprečevanja negativnih vplivov na okolje se v veljavni Načrt razvojnih programov uvrsti projekt:

- 2431-24-0024 Žel. podhod na območju Atletskega centra Ljubljana

Tabela 1: Vrednost in dinamika financiranja projekta

Št. v NRP	Naziv	Izhodiščna vrednost	Plan 2024	Plan 2025
2431-24-0024	Žel. podhod na območju Atletskega centra Ljubljana	5.801.837,00	4.554.615,00	1.247.222,00
	<b>DRSI:</b>	<b>5.254.832,00</b>	<b>4.068.954,00</b>	<b>1.185.878,00</b>
	<b>Ostali viri</b>	<b>547.005,00</b>	<b>485.661,00</b>	<b>61.344,00</b>

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	<b>DA/NE</b>
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	<b>DA/NE</b>
c)	administrativne posledice	<b>DA/NE</b>
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	<b>DA/NE</b>
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	<b>DA/NE</b>
e)	socialno področje	<b>DA/NE</b>
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	<b>DA/NE</b>

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-24-0024 Žel. podhod na območju Atletskega centra Ljubljana	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>0,00 EUR</b>	<b>0,00 EUR</b>
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2423-10-0006 Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	4.068.954,00 EUR	1.185.878,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>4.068.954,00 EUR</b>	<b>1.185.878,00 EUR</b>
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
* Namenska sredstva bodo zagotovljena iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d. d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi 2. člena Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabljajo za financiranje investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture. Pri tem se skupni obseg načrtovane porabe iz naslova namenskih sredstev za leti 2024 in 2025 ne bo povečal, saj se sorazmerno znižuje plan na evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI«. Projekt bo sofinanciran tudi s strani Mestne občine Ljubljana in sicer v višini 547.005,00 EUR.				

<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>	
/	
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>	<b>DA/NE</b>
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skupnosti občin Slovenije SOS: <b>DA/NE</b></li> <li>- Združenju občin Slovenije ZOS: <b>DA/NE</b></li> <li>- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: <b>DA/NE</b></li> </ul>	
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	<b>DA/NE</b>
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	<b>DA/NE</b>
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	<b>DA/NE</b>
mag. Alenka Bratušek MINISTRICA	

**PRILOGI:**

- Priloga 1: Obrazložitev,
- Priloga 2: Obrazec 3

## PRILOGA 1 – Obrazložitev

### A) UVRSTITEV NOVEGA PROJEKTA

- **2431-24-0024 Žel. podhod na območju Atletskega centra Ljubljana**

Položaj projekta se nahaja na glavni progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m.. V km 567+774 je predvidena ukinitvev obstoječega nivojskega prehoda "Milčinskega", v km 567+782 pa je predvidena izgradnja novega izvennivojskega prečkanja za pešce in kolesarje - podhod s stopnišči in rampami "Podhod na Goriški ulici v osi Verovškove ulice". Nivojski prehod "Milčinskega" na glavni progi št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. je zavarovan z avtomatsko zapornico. Nivojski prehod se nahaja v območju poseljenega območja, v neposredni bližini se nahaja tudi športni park Šiška, ki ga dnevno obiskuje večje število sprehajalcev, med njimi največ otrok. Obstoječi nivojski prehod v km 567+774 se predvsem iz varnostnih razlogov ukine. Namesto tega se predvidoma v km 567+782 zgradi nov podhod za pešce in kolesarje med območjem Atletskega centra Ljubljana in Goriško ulico, v osi Verovškove ulice. S tem se bo zagotovila varnost za vse udeležence v prometu ter uredila ustrezna povezanost različnih območij Ljubljane za pešce in kolesarje.

Slika1: Položaj projekta v prostoru



Namen investicije je povečanje stopnje varnosti prometa za vse udeležence prometa, povečanje ekonomičnosti železniškega prometa, zagotavljanje ustrezno povezanost različnih območij Ljubljane za pešce in kolesarje, odprava in preprečevanje negativnih vplivov na okolje ter zmanjšanje obremenjenosti s hrupom poseljenega območja. Cilji investicije so: ukinitvev nivojskega prehoda Milčinskega v km 567+774, gradnja novega podhoda za pešce s stopnišči in rampami v km 567+782 ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Ocenjena vrednost projekta po tekočih cenah znaša 5.801.837,00 EUR. Projekt sofinancira Mestna občina Ljubljana (MOL) v višini 547.005,00 EUR.

**PRILOGA 2: Obrazec 3**