



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Številka: 370-70/2024-2570

Ljubljana, 14. 1. 2025

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uvrstitev projekta 2570-25-0008 Spodbude za zasebno polnilno infrastrukturo v veljavni Načrt razvojnih programov 2025-2028 – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 104/24) je Vlada Republike Slovenije na ... dne ... pod točko ... sprejela naslednji

SKLEP:

V veljavni Načrt razvojnih programov 2025-2028, se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti nov projekt: 2570-25-0008 Spodbude za zasebno polnilno infrastrukturo.

Barbara Kolenko Helbl

Generalna sekretarka Vlade RS

Prejemniki:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Ministrstvo za finance,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodaje,
- Generalni sekretariat Vlade RS.

Priloge:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Priloga 2 k Vladnemu gradivu
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP
- Priloga 4: Obrazec 3
- Priloga 5: Mnenje MF

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Bojan Kumer, minister,
- mag. Tina Seršen, državna sekretarka,
- Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko,
- Robert Plevnik, podsekretar, Sektor za alternativna goriva

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 - 2026 (Uradni list RS, št. 106/23) je predvidel porabo sredstev v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna

infrastruktura za brezemisijska vozila, kamor spada tudi zasebna polnilna infrastruktura za brezemisijska vozila. Javni poziv za sofinanciranje zasebne polnilne infrastrukture za električna vozila se sofinancira v okviru Programa porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023-2026 in je bil pripravljen s strani Ministrstva za okolje podnebje in energijo ter izvajalca izvajanja javnega poziva, podjetja Borzen d.o.o.

Projekt se bo predvidoma zaključil do 31. 12. 2026.

Vrednost celotne investicije znaša 2.000.000,00 EUR. Ocenjujemo, da bo investicija povečala število zasebnih polnilnih mest običajne moči za vsaj 1.500, kar pomeni vsaj za 400 polnilnih mest pri fizičnih osebah in pri vsaj 1.100 polnilnih mest pri zaposlovalcih.

Na podlagi navedenega MOPE predlaga Vladi Republike Slovenije, da se investicija Zasebna polnilna infrastruktura za električna vozila v obdobju od 2025 do 2026 uvrsti v veljavni Načrt razvojnih programov 2024-2027.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	uskklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Predvideva se več kot 40.000,00 EUR finančnih posledic.

Vir financiranja je proračunska postavka 231758 Sklad za podnebne spremembe v višini 2.000.000,00 EUR, od tega 1.500.000,00 EUR v letu 2025 ter 500.000,00 EUR v letu 2026. Sredstva za leti 2025 in 2026 so zagotovljena na proračunski postavki številka 231758 - Sklad za podnebne spremembe, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

– I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2570-25-0008 Zasebna polnilna infrastruktura za električna vozila v obdobju od 2025 do 2026	231758 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00
SKUPAJ			0,00	0,00

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) v EUR	Znesek za t + 1 v EUR
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	231758 - Sklad za podnebne spremembe	1.500.000,00	500.000,00
SKUPAJ			1.500.000,00	500.000,00

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

OBRAZLOŽITEV:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):

- prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,
- odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,
- obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

mag. Bojan Kumer
MINISTER

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Priloga 2 k Vladnemu gradivu
- Priloga 3: Sklep o potrditvi DIIP
- Priloga 4: Obrazec 3
- Priloga 5: Mnenje MF

Priloga 1

OBRAZLOŽITEV

Namen investicijskega projekta je povečati količino zasebno dostopnih običajnih polnilnih mest na voljo za uporabnike električnih vozil (tako zasebne kot poslovne). Posredni cilj pa je optimizirati polnjenje električnih vozil in povečati uporabo obnovljivih virov energije pri polnjenju električnih vozil.

Na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 - 2026 (Uradni list RS, št. 106/23) je predvidena poraba sredstev v okviru ukrepa 2.2 Brezemisijska vozila ter polnilna in oskrbovalna infrastruktura za brezemisijska vozila, kamor spada tudi zasebna polnilna infrastruktura za brezemisijska vozila.

Razvoj zasebne polnilne infrastrukture ima vpliv tudi na razvoj lastništva EV, saj širi nabor možnosti polnjenja EV. Nekateri strokovnjaki napovedujejo, da bo v prihodnosti najmanj 80 odstotkov polnjenj električnih vozil opravljenih doma ali v službi. Stopnja razvoja celotne polnilne infrastrukture ima vpliv tudi na prodajo električnih vozil, saj se veliko potencialnih uporabnikov ne odloči za nakup električnega vozila zaradi slabo razvite polnilne infrastrukture, tako javne kot tudi zasebne.

Predmet projekta sofinanciranja zasebne polnilne infrastrukture za električna vozila so vsa polnilna mesta z izhodnimi močmi do 22 kW, ki izpolnjujejo enega od sledečih pogojev:

- polnilne postaje v lasti fizičnih oseb za namen polnjenja EV v lasti fizičnih oseb,
- polnilne postaje v lasti fizičnih oseb z dejavnostjo, samostojnih podjetnikov in pravnih oseb ob pogoju, da niso dostopna širši javnosti, kar pomeni da je polnilno mesto namenjeno polnjenju električnim vozilom v posesti zaposlenih, električnih službenih vozil in električnim vozilom poslovnih partnerjev.

Vrednost investicijskih spodbud države za investicije v zasebno polnilno infrastrukturo znaša skupaj največ do 2.000.000 EUR v dveh letih in sicer do 1.500.000,00 EUR za leto 2025 in do 500.000,00 EUR za leto 2026. Udeležba Republike Slovenije pri posamezni investiciji v polnilno infrastrukturo bo znašala največ 60% upravičenih stroškov kar pomeni, da bo investicija iz javnih sredstev spodbudila vsaj 1.300.000,00 EUR investicij zasebnega sektorja.

Za izvedbo projekta je v državnem proračunu zagotovljen vir financiranja subvencij v proračunskem Skladu za podnebne spremembe na evidenčnem projektu številka 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe, na proračunski postavki 231758 Sklad za podnebne spremembe.

Sofinanciranje zasebnih polnilnih postaj bo imelo več neposrednih učinkov. Lastnikom EV brez domače polnilnice bo omogočilo optimizacijo porabe, zmanjšanje izgub in premik polnjenja v nočni čas, kar bo razbremenilo omrežje. Investicija bo povečala število polnilnih mest za službena in zasebna vozila, zlasti pri delodajalcih, kjer bo omogočila boljše izrabo OVE. Ocenjujemo, da se bo število polnilnih mest povečalo vsaj za 400 pri fizičnih osebah in vsaj za 1.100 pri zaposlovalcih. Poleg tega se bo izboljšal dostop do polnjenja prebivalcem večstanovanjskih stavb in se bo dodatno razbremenilo energetska omrežje. Pri 400 novih zasebnih polnilnih mestih na domačih naslovih bi lahko letno prihranili 160 MWh električne energije. Pri novonastalih polnilnih mestih pri zaposlovalcih pa bi teh 1100 novonastalih polnilnih mest v dnevnem delovnem času lahko preneslo od 4,51 GWh do 12,07 GWh električne energije neposredno iz sončnih elektrarn v 17.600 električnih vozil. Delež električne energije iz OVE bi pri vozilu, ki se polni samo na delovnem mestu, lahko znašal od 6% do 17%.