



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 410-7/2026-2430-13
Ljubljana, 03. 03. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projekta »2430-26-0006 – Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU« v veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade: Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJF-K) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji SKLEP: V veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 se skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti projekt 2430-26-0006 Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU. Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka Priloge: - Informacije o projektu - Obrazec 3 - Sklep prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva: - mag. Alenka Bratušek, ministrica - Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica - dr. Matej Vovk, vodja sektorja
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: /
5. Kratek povzetek gradiva: Projekt Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU oz TISGRADE (Traffic management Information Services upgrade Europe) je strateški evropski projekt, ki ga financira instrument CEF Transport 2024. Projekt se osredotoča na nadgradnjo prometno-informacijskih storitev z namenom izboljšanja kakovosti, dostopnosti in čezmejne povezljivosti podatkov o prometu v Evropi. Poudarek je na zagotavljanju konsistentnih, zanesljivih in uporabnikom prijaznih prometnih informacij, ki so ključne za varno in učinkovito mobilnost na cestah. Glavni cilj projekta Informacijske storitve za

upravljanje prometa v EU je izboljšanje razpoložljivosti in kakovosti prometnih informacij ter njihova harmonizacija med državami članicami EU. Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU je obsežen projekt, katerega cilj je izboljšati kakovost, dostopnost in uporabo ključnih podatkov o prometu v realnem času v Evropi. S sodelovanjem med javnim in zasebnim sektorjem bo projekt pripomogel k vzpostavitvi robustnega ekosistema za bolj pametno in učinkovito upravljanje prometa ter zagotovil bolj točne in uporabne podatke za vse vključene strani. Delo v projektu je razdeljeno na več delovnih sklopov, ki pokrivajo celotno podatkovno verigo. Nacionalni center za upravljanje prometa (NCUP), ki deluje pod okriljem Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije, v projektu sodeluje v vseh delovnih sklopih. Vključitev NCUP v projekt Informacijske storitve za upravljanje prometa EU (TISGRADE) je ključnega pomena za uresničitev ciljev projekta, saj zagotavlja neposredno vključitev obstoječih nacionalnih sistemov in strokovnega znanja pri digitalizaciji in izboljšanju prometnih podatkov v Evropi.

Na projektu sodeluje Ministrstvo za infrastrukturo – Nacionalni center za upravljanje prometa. Vrednost dodeljenih IPE sredstev na podlagi podpisanega Grant Agreementu za MZI znašajo 1.200.000 EUR brez DDV, od tega znašajo EU sredstva 600.000 EUR, lastna udeležba s pripadajočim DDV-jem pa znaša 829.900 EUR, skupna vrednost projekta tako znaša 1.429.900 EUR. Delež sofinanciranja na projektu znaša 50%, obdobje upravičenosti je od 1.11.2025 do 31.12.2028

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-26-0006 Koordinacija nacionalnih točk dostopa do podatkov	221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	0,00 EUR	0,00 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-26-0006 Koordinacija nacionalnih točk dostopa do podatkov	221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 Upravljanje prometne politike	221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU	224.250 EUR	203.500 EUR
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0003 Upravljanje prometne politike	221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba	315.660 EUR	279.620 EUR
SKUPAJ			539.910 EUR	483.120 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		
OBRAZLOŽITEV: Sredstva za navedeni projekt so zagotovljena na Evidenčnem projektu 2430-17-0003 Upravljanje prometne politike in se bodo na nov projekt razporedila s potrditvijo projekta 2430-26-0006 Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU.		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.		DA/NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: Vsebina gradiva se v ničemer ne nanaša na naloge in pristojnosti občin ter njihovih združenj.		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:		DA/NE
Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.		
mag. Alenka Bratušek ministrica		

1. Informacija o projektu

Projekt Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU oz. TISGRADE je obsežen projekt, katerega cilj je izboljšati kakovost, dostopnost in uporabo ključnih podatkov o prometu v realnem času v Evropi. S sodelovanjem med javnim in zasebnim sektorjem bo projekt pripomogel k vzpostavitvi robustnega ekosistema za bolj pametno in učinkovito upravljanje prometa ter zagotovil bolj točne in uporabne podatke za vse vključene strani.

TISGRADE (Traffic management Information Services upGRADE Europe) je strateški evropski projekt, ki ga financira instrument CEF Transport 2024. Projekt se osredotoča na nadgradnjo prometno-informacijskih storitev (Traffic Management Information Services – TMIS) z namenom izboljšanja kakovosti, dostopnosti in čezmejne povezljivosti podatkov o prometu v Evropi. Poudarek je na zagotavljanju konsistentnih, zanesljivih in uporabnikom prijaznih prometnih informacij, ki so ključne za varno in učinkovito mobilnost po cestah.

Glavni cilj projekta TISGRADE je izboljšanje razpoložljivosti in kakovosti prometnih informacij ter njihova harmonizacija med državami članicami EU. Projekt si prizadeva za:

1. Izboljšanje kakovosti podatkov: Uvedba mehanizmov za preverjanje in oceno kakovosti prometnih podatkov pred njihovo objavo zagotavlja, da so informacije za uporabnike zanesljive in aktualne.
2. Standardizacija in harmonizacija: Razvijanje skupnih standardov, orodij in najboljših praks za izmenjavo prometnih podatkov med državami članicami. To omogoča učinkovito čezmejno delovanje informacijskih sistemov.
3. Povečanje interoperabilnosti: Omogočanje nemotenega prenosa podatkov med nacionalnimi točkami dostopa do prometnih podatkov (NAP), proizvajalci vozil, ponudniki storitev in oblastmi, kar podpira enotno evropsko prometno infrastrukturo.
4. Vzpostavitev povratnih mehanizmov: Sodelovanje med ponudniki storitev, avtomobilskimi proizvajalci in državnimi organi omogoča stalno izboljševanje kakovosti podatkov in storitev.
5. Skladnost z evropsko zakonodajo: Projekt zagotavlja, da so storitve usklajene z Delegirano uredbo komisije (EU) 2022/670 z dne 2. februarja 2022 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU in Direktivo o inteligentnih prometnih sistemih (2023/2661).

Projekt vključuje sodelovanje javnih in zasebnih partnerjev v Evropi, ki želijo vlagati v nadgradnjo sistemov za prometne informacije v skladu z revidirano Delegirano uredbo 2022/460. Delo v projektu je razdeljeno na delovne sklope (Working Packages - WP), ki pokrivajo celotno podatkovno verigo.

Projekt TISGRADE bo tesno sodeloval z drugimi iniciativami, kot so RTTI Taskforce, NAPCORE X in C-Roads, da bo zagotovljena skladnost z drugimi evropskimi pobudami za izboljšanje kakovosti in dostopnosti podatkov v prometnem okolju.

Projektna struktura TISGRADE je zasnovana na petih delovnih sklopih (WP), ki pokrivajo celotno podatkovno verigo, od zbiranja podatkov do njihove uporabe, predvsem naslednje vsebine:

- Zbiranje podatkov: Deljenje najboljših praks za zbiranje in digitalizacijo ključnih prometnih podatkov v realnem času (Real Time Traffic Information), z namenom vzpostavitve osnovne baze podatkov, ki se bo stalno posodabljala s povratno zanko.
- Implementacija orodij za digitalizacijo: Digitalizacija obstoječih informacij ter implementacija orodij za pretvorbo in upravljanje podatkov, da postanejo dostopni in uporabni.
- Validacija kakovosti statičnih podatkov: Validacija statičnih podatkov (npr. maksimalna hitrost) preko skladnostnih preverjanj in semantičnih pregledov s pomočjo zasebnih podatkov ter uvedba okvira kakovosti.
- Validacija kakovosti dinamičnih podatkov: Validacija dinamičnih podatkov (npr. zapore cest) z uporabo zasebnih podatkov ter implementacija okvira kakovosti.
- Nadgradnje NAP: Nadgradnja nacionalnih točk dostopa do prometnih podatkov (NAP) za izboljšanje zanesljivosti, zmogljivosti in odpornosti ter tehnično podporo za IT razvoj.
- Povratna zanka: Zagotavljanje četrtnih povratnih informacij o ključnih RTTI podatkih, z namenom izboljšanja kakovosti odprtih podatkov in njihove uporabe v realnem času.

Vloga Ministrstva za infrastrukturo – Nacionalnega centra za upravljanje prometa

Nacionalni center za upravljanje prometa (NCUP), ki deluje pod okriljem Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije, v projektu sodeluje v vseh delovnih sklopih.

Delovni sklop 1: Aktivno članstvo v strateškemu odboru projekta.

Delovni Sklop 2: Sodelovanje pri izboljšanju postopkov zbiranja podatkov in digitalizaciji informacij, ki niso strojno berljivi. Delo vključuje identifikacijo najboljših praks za zbiranje podatkov, analizo virov podatkov (statičnih in dinamičnih) ter implementacijo orodij za digitalizacijo.

Delovni sklop 3: Izvedba validacije kakovosti ključnih podatkov o prometu v realnem času, preden so objavljeni na Nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov (NAP; www.nap.si). Delo zajema preverjanje in obogatitev podatkov, zlasti za podatke o najvišjih dovoljenih hitrostih, delih na cestah in zaporah cest.

Delovni sklop 4: NCUP je odgovoren za slovensko nacionalno točko dostopa do prometnih podatkov (www.nap.si). V tem delovnem sklopu se bodo izvajale nadgradnje NAP, ki bodo skladne z minimalnimi zahtevami organizacije NAPCORE.

Delovni sklop 5: Izdelava pilotnega sistema povratne zanke za zagotavljanje kakovosti podatkov o dogodkih, delih na cestah, zaporah in omejitvah hitrosti. Pri pilotu se bosta uporabljala Nacionalni prometni geografski informacijski sistem (PGIS) in Nacionalna evidenca zapor cest (NEZ), ki sta bila razvita s strani NCUP. Cilj pilota je razviti povratno zanko, ki bo NCUP ponudil povratno informacijo o kakovosti podatkov, ki so na voljo na NAP. Pilot se bo izvedel v sodelovanju s ponudniki storitev, kot sta HERE Technologies in BeMobile, ki sta oba partnerja v projektu.

Vključitev NCUP v projekt TISGRADE je ključnega pomena za uresničitev ciljev projekta, saj zagotavlja neposredno vključitev obstoječih nacionalnih sistemov in strokovnega znanja pri digitalizaciji in izboljšanju prometnih podatkov v Evropi.

Finančna konstrukcija projekta za MZI

Vrednost projekta v celoti znaša 27,5 mio EUR, Ministrstvu za infrastrukturo pa je dodeljenih 1.200.000 EUR oz 1.429.900 EUR z DDV-jem.

STROŠKI PROJEKTA PO AKTIVNOSTIH	EU	LU	DDV	Skupna vrednost
Stroški dela	70.000 €	70.000 €	- €	140.000 €
Stroški zunanjih izvajalcev	422.500 €	422.500 €	185.900 €	1.030.900 €
Stroški strojne opreme	100.000 €	100.000 €	44.000 €	244.000 €
Stroški službenih poti	7.500 €	7.500 €	- €	15.000 €
	SKUPAJ			1.429.900 €

Obdobje upravičenosti stroškov na projektu je od 1.11.2025 do 31.12.2028 oz. 38 mesecev.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2430-26-0006 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU	Program: Ne
Dolg naziv: Informacijske storitve za upravljanje prometa v Evropi	Skrbnik v NRP: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO	Skupna projektor: 2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike
Vodja: dr. Matej Vovk	Nosilni podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike
Vrsta: INV - Druge investicije	Tip: 2127NotPol - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU
Stanje: V pripravi	Ukrep NOC: 2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike
Celoviti projekt: Tujina 94,8%, Osrednjeslovenska statistična regija 5,2%	Prednik (evrd. projekt): 2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike
Teritorialne enote: Ugoden	Državna pomoč: Izvajanje
Oktoidni vpliv: Ugoden	Stopnja: Izvajanje
Označbe:	

Namen in c/w

Projekt TISGRADE (Traffic management Information Services upgrade Europe) oz. Informacijske storitve za upravljanje prometa v EU je strateški evropski projekt, ki ga financira instrument CEF Transport 2024. Projekt se osredotoča na nadgradnjo prometno-informacijskih storitev (Traffic Management Information Services - TMIS) z namenom izboljšanja kakovosti, dostopnosti in čezmejne povezljivosti podatkov o prometu v Evropi. Poudarek je na zagotavljanju konsistentnih, zanesljivih in uporabnikom prijaznih informacij, ki so ključne za varno in učinkovito mobilnost po cestah. Glavni cilj projekta Informacijske storitve za upravljanje prometa EU je izboljšanje razpoložljivosti in kakovosti prometnih informacij ter njihova harmonizacija med državami članicami EU. Projekt si prizadeva za:

- 1) Izboljšanje kakovosti podatkov: Uvedba mehanizmov za preverjanje in oceno kakovosti prometnih podatkov pred njihovo objavo zagotavlja, da so informacije za uporabnike zanesljive in aktualne.
- 2) Standardizacija in harmonizacija: Razvijanje skupnih standardov, orodij in najboljših praks za izmenjavo prometnih podatkov med državami članicami. To omogoča učinkovito čezmejno delovanje informacijskih sistemov.
- 3) Povečanje interoperabilnosti: Omogočanje nemotenega prenosa podatkov med nacionalnimi dostopnimi točkami (NAP), proizvajalci vozil, ponudniki storitev in oblastmi, kar podpira enotno evropsko prometno infrastrukturo.
- 4) Vzpostavitev povratnih mehanizmov: Sodelovanje med ponudniki storitev, avtomobilskimi proizvajalci in državnimi organi omogoča stalno izboljševanje kakovosti podatkov in storitev.
- 5) Skladnost z evropsko zakonodajo: Projekt zagotavlja, da so storitve usklajene z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/670 z dne 2. februarja 2022 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev za upravljanje prometa EU in Direktivo o inteligentnih prometnih sistemih (2023/2661). Informacijske storitve za upravljanje prometa EU je obsežen projekt, katerega cilj je izboljšati kakovost, dostopnost in uporabo ključnih podatkov o prometu v realnem času po vsej EU in Direktivo o inteligentnih prometnih sistemih (2023/2661).

S sodelovanjem med javnim in zasebnim sektorjem bo projekt pripomogel k vzpostavitvi robustnega ekosistema za bolj pametno in učinkovito upravljanje prometa ter zagotovil bolj točne in uporabne podatke za vse vključene strani.

Opis stanja ter predviden napredek

[illegible]

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvedenju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	20.10.2025	101232828-24-EU-TG-TISGRADE	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:	20.10.2025	101232828-24-EU-TG-TISGRADE	Uporabno dovoljenje:	31.12.2028			
Potrditev IP:	20.10.2025	101232828-24-EU-TG-TISGRADE	Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.GOV.SI, 27.02.2026 11:50:58, Uporabnik: U000003313, OE: 21, 24, 2411, 2418, 243, 2430, 2434, 25, 3211

Stran 1 od 3

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDAJKA					IZDAJKA		
			Izdatki pred 2025	Izdatki 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028	Plan po 2028
27.494.673,00	0,00	27.494.673,00	0,00	0,00	0,00	9.228.167,64	9.171.377,63	9.095.127,73	0,00	0,00
prvotno 0,00	0,00%	100,00%								
VIRI FINANCIRANJA										
VIRI SKUPAJ			Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028	
Proračunski viri			0,00	0,00	0,00	9.228.167,64	9.171.377,63	9.095.127,73	0,00	
Tip PP: 803 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU			0,00	0,00	0,00	639.910,00	483.120,00	406.870,00	0,00	
PP: 221076 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - EU			0,00	0,00	0,00	224.250,00	203.500,00	172.250,00	0,00	
K4: 4000 - Plače in dodatki			0,00	0,00	0,00	7.490,00	28.000,00	28.000,00	0,00	
K4: 4001 - Regres za letni dopust			0,00	0,00	0,00	488,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4002 - Povračila in nadomestila			0,00	0,00	0,00	781,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4009 - Drugi izdatki zaposlenim			0,00	0,00	0,00	33,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4014 - Prispevek za dolgotrajno oskrbo			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU			0,00	0,00	0,00	1.302,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4024 - Stroški službenih potovanj			0,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	
K4: 4202 - Nakup opreme			0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4208 - Studije o izvedlj.proj.proj.dokum.,nadzor.invest.inženiring			0,00	0,00	0,00	107.750,00	173.000,00	141.750,00	0,00	
Tip PP: 813 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - slovenska udeležba			0,00	0,00	0,00	315.660,00	279.620,00	234.620,00	0,00	
PP: 221077 - Vseevropsko omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba			0,00	0,00	0,00	315.660,00	279.620,00	234.620,00	0,00	
K4: 4000 - Plače in dodatki			0,00	0,00	0,00	7.490,00	28.000,00	28.000,00	0,00	
K4: 4001 - Regres za letni dopust			0,00	0,00	0,00	488,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4002 - Povračila in nadomestila			0,00	0,00	0,00	781,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4003 - Sredstva za delovno uspešnost			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4009 - Drugi izdatki zaposlenim			0,00	0,00	0,00	33,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4010 - Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4011 - Prispevek za zdravstveno zavarovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4012 - Prispevek za zaposlovanje			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4013 - Prispevek za starševsko varstvo			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4014 - Prispevek za dolgotrajno oskrbo			0,00	0,00	0,00	651,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4015 - Premije kolektiv.dodatn. pokoj. zavarov.,na podlagi ZKDPZJU			0,00	0,00	0,00	1.302,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4024 - Stroški službenih potovanj			0,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	
K4: 4202 - Nakup opreme			0,00	0,00	0,00	144.000,00	0,00	0,00	0,00	

VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2025	Financirano 2025	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan po 2028
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	0,00	9.228.167,64	9.171.377,63	9.095.127,73	0,00
Proračunski viri		0,00	0,00	0,00	539.910,00	483.120,00	406.870,00	0,00
Tip PP: 813 - EU 21-27 Centralizirani in drugi programi EU - slovenska udeležba		0,00	0,00	0,00	315.660,00	279.620,00	234.620,00	0,00
PP: 221077 - Vesevropako omrežje - IPE 21-27 - slovenska udeležba		0,00	0,00	0,00	315.660,00	279.620,00	234.620,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.proj.dokum.nadzor.invest.inženiring		0,00	0,00	0,00	155.160,00	249.120,00	204.120,00	0,00
Poslovni partnerji		0,00	0,00	0,00	8.688.257,64	8.688.257,63	8.688.257,73	0,00
TUJI PARTNERJI		0,00	0,00	0,00	8.688.257,64	8.688.257,63	8.688.257,73	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2025			
Kontaktna oseba: Vladi Adriano Horvat		Telefon: 01 478 83 08			E-pošta: vladi-adriano.horvat@gov.si			
Status vloge: MBP								
Opomba								
Projekt se uvršča na podlagi podpisanega GA št 101232828. Obdobje upravičenosti projekta je 38 mesecev oz od 1.11.2025 do 31.12.2028. Vrednost slovenskega dela projekta znaša 1.200.000 EUR brez DDV in 1.429.900 EUR z DDV, ki ga moramo upoštevati za zunanje izvajalce in opremo. Delež sofinanciranja je 50%.								