



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mnvp@gov.si
www.mnvp.gov.si

Številka: 35008-4/2022-2550-89 Ljubljana, dne 25. 2 2024	PREDLOG
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si	
Zadeva:	Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec - predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:	
Na podlagi prvega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji	
S K L E P :	
Vlada Republike Slovenije sprejme Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec, ki se objavi na spletnih straneh prostorskega informacijskega sistema.	
Barbara Kolenko Helbl GENERALNA SEKRETARKA	
Priloga:	<ul style="list-style-type: none">– Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec
Prejmejo:	<ul style="list-style-type: none">– Ministrstvo za infrastrukturo: gp.mzi@gov.si;– Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano: gp.mkgp@gov.si;– Ministrstvo za naravne vire in prostor: gp.mnvp@gov.si;– Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo: gp.mope@gov.si;– Ministrstvo za kulturo gp.mk@gov.si;– Ministrstvo za zdravje: gp.mz@gov.si;– Ministrstvo za digitalno preobrazbo: gp.mdp@gov.si;– Ministrstvo za obrambo: glavna.pisarna@mors.si;– Občina Logatec: obcina.logatec@logatec.si– Občina Vrhnika: obcina.vrhnika@vrhnika.si– Občina Borovnica: obcina@borovnica.si
V vednost:	<ul style="list-style-type: none">– Ministrstvo za finance: gp.mf@gov.si;

<ul style="list-style-type: none"> – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo: gp.svz@gov.si; – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje: gp.ukom@gov.si. 		
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
<ul style="list-style-type: none"> – Jože NOVAK minister za naravne vire in prostor, – mag. Miran GAJŠEK, državni sekretar, – dr. Nataša BRATINA, v. d. generalnega direktorja Direktorata za prostor in graditev, – Ana VIDMAR, vodja Sektorja za državno prostorsko načrtovanje, – Meta Muršec, sekretarka. 		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP) določa pripravo in sprejetje sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta, ki ga sprejme Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada).		
6. Presoja posledic:		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna, – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij. 	NE

7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:

Sredstva za pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica-Logatec so predvidena na projektu 2431-23-0033 Posodobitev žel. proge Borovnica-Logatec - 1.faza in sicer na proračunskih postavkah 153194 Investicije v železniško infrastrukturo in 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir.

Za pričetek postopka državnega prostorskega načrtovanja je bila v letu 2022 izdelana pobuda/DIIP, v letu 2023 pa analiza smernic. V nadaljevanju bodo izdelane strokovne podlage za študijo variant/predinvesticijsko zasnovo, okoljsko poročilo, študija variant/predinvesticijska zasnova, strokovne podlage za državni prostorski načrt in državni prostorski načrt.

Projekt 2431-23-0033 Posodobitev žel. proge Borovnica-Logatec - 1.faza je bil uvrščen v veljavni načrt razvojnih programov na podlagi sprejetega Rebalansa proračuna Republike Slovenije za leto 2023 (Uradni list RS, št. 65/23). V veljavnem načrtu razvojnih programov so za leto 2024 zagotovljena integralna sredstva, za financiranje za leto 2025 do vključno leta 2027, ko je predviden zaključek projekta, pa so v veljavnem načrtu razvojnih programov na projektu 2431-23-0033 načrtovana sredstva (proračunski vir 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo, v letu 2026 pa tudi 153207 – Javna železniška infrastruktura – namenski vir) za posamezno leto:

leto 2024: 684.399,68 EUR
leto 2025: 831.550,00 EUR
leto 2026: 8.745.550,32 EUR
leto 2027: 3.237.696,00 EUR

I. Ocena finančnih posledic:

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva	/	/	/	/

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
		153194 Investicije v železniško infrastrukturo	684.399,68 EUR	831.550,00 EUR
SKUPAJ:			684.399,68 EUR	831.550,00 EUR

II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
/	/	/	/	/
SKUPAJ:				/
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1		
/	/	/		
SKUPAJ:				/
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice, ki so načrtovane za državni proračun				
II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
V veljavnem načrtu razvojnih programov so za financiranje projekta 2431-23-0033 Posodobitev žel. proge Borovnica-Logatec – 1. faza za leta 2024 do 2027 načrtovana integralna sredstva, v letu 2026 pa tudi namenska sredstva.				
II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:				
II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:				NE
– pristojnosti občin,				
– delovanje občin,				
– financiranje občin.				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE				
– Združenju občin Slovenije ZOS: NE				
– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE				
(9. Predstavitev sodelovanja javnosti:				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja				NE
Razlogi za neobjavo: Predlog sklepa predhodno ni bil javno objavljen in tako nanj tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi javnosti. V skladu z določbami ZUreP-2 bo v pripravo DPN vključena vsa zainteresirana javnost in drugi sodelujoči.				

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE

Jože N O V A K

**MINISTER ZA NARAVNE VIRE
IN PROSTOR**

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica-Logatec
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi prvega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji

S K L E P

o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Priprava državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec (v nadaljnjem besedilu: DPN) se je pričela na podlagi pobude Ministra za infrastrukturo za pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec (dopis št. 350-141/2022/1/02621181, z dne 26. 8. 2022).

Postopek državnega prostorskega načrtovanja poteka v skladu z 91. do 97. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

Ministrstvo za naravne vire in prostor Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je na podlagi 91. člena ZUreP-3 med 7. februarjem in 10. marcem 2023 pobudo javno objavil na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor ter pozval člane projektne skupine, da podajo usmeritve k načrtovanim ureditvam iz njihove pristojnosti. Dne 9. 2. 2023 je z dopisom št. 35008-4/2022-2550-20 pozval tudi lokalne nosilce urejanja prostora, da posredujejo smernice in priporočila za pripravo državnega prostorskega načrta. Avgusta 2023 je bila projektna skupina spremenjena. Člani, ki so predstavniki NUP in niso podali usmeritev, so bili pozvani k podaji le-teh. Dopolnjena analiza podatkov in usmeritev NUP, občin in predlogov javnosti je bila izdelana oktobra 2023.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilji načrtovanih ureditev sledijo ciljem Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo sprejela Vlada Republike Slovenije na svoji 48. redni seji dne 29. 7. 2015. Cilji, ki sledijo iz razvojnih načrtov železniške infrastrukture, so:

- zagotovitev osnega pritiska D4 (22,5 t) na RFC koridorjih,
- doseganje hitrosti na koridorskih progah do 160 km/h,
- izboljšanje varnosti na nivojskih prehodih ceste z železnico,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem obojestranskega prometa na dvotirnih progah,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem daljinskega vodenja prometa.

Cilji načrtovane nadgradnje železniške proge Ljubljana-Divača na odseku Borovnica-Logatec, so naslednji:

- odprava ozkih grl na železniški progi na odseku Borovnica- Logatec;
- zagotovitev ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom;
- povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge (na okrog 270 vlakov/dan), ki bo zagotovila dolgoročno zmogljivost proge (po napovedi prometa bo zmogljivost proge na odseku Ljubljana – Divača na posameznih odsekih (med Pivko in Divačo ter Borovnico in Logatcem dosežena v letu 2026);
- zagotovitev interoperabilnosti;

- skrajšanje voznih časov;
- uporabniku prijaznejša infrastruktura;
- povečanje stopnje varnosti prometa;
- izboljšanje tehničnih elementov;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje;

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Načrtujejo se prostorske ureditve, namenjene nadgradnji proge na odseku Borovnica–Logatec, ki obsegajo sanacijo obstoječe proge z nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira ter deviiiranje trase na daljšem poteku proge, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge, prilagoditev in novo vozno omrežje na deviacijah proge ter nadgradnjo signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Načrtujejo se tudi vse ureditve, povezane z nadgradnjo železniške proge, ki so potrebne za njeno izgradnjo in delovanje.

Načrtovana trasa poteka na območju občin Logatec, Vrhnika in Borovnica.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

Na podlagi strokovne podlage »Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica Logatec, predhodna preveritev variant - povzetek za potrebe pobude/DIIP« (izdelal Urbis d. o. o., št. naloge. 026-POB/2022, maj 2022, Maribor) je pobudi predlagano, da se študija variant izdela kot utemeljitev rešitve za projektirano hitrost 130 km/h, ki za potniške vlake (lahke oz. nagibne) omogoča vozne hitrosti do 160 km/h. Ta rešitev od Borovnice do Verda poteka v koridorju obstoječe proge (razen borovniškega loka), naprej do Logatca pa po najkrajši možni trasi skozi tri predore in preko viadukta. Pri tem se potek trase prilagodi znanim prostorskim in okoljskim omejitvam (predvsem znanim položajem kraških jam in večjih udornic).

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

Skladno s 84. členom ZUreP-3 se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje. Izvede se tudi presoja sprejemljivosti na varovana območja narave.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

1. **Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik);
2. **Pripravljaivec** sta Ministrstvo za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, Ljubljana, in Projektna skupina, ki jo je v ta namen imenoval Minister za naravne vire in prostor (št. sklepa 35008-4/2016-2550-69, dne 27. 7. 2023);

3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor);

4. Državni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta v okviru Projektne skupine so

- Ministrstvo za naravne vire in prostor,
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,
- Ministrstvo za infrastrukturo,
- Ministrstvo za kulturo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
- Ministrstvo za zdravje,
- Ministrstvo za obrambo in
- Ministrstvo za digitalno preobrazbo.

5. Lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:

- Občina Logatec,
- Občina Vrhnika,
- Občina Borovnica.

VII. Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve;
- geodetski načrt;
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo;
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo študije variant (utemeljitev rešitve) in državnega prostorskega načrta;
- študija variant (utemeljitev rešitve);
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline;
- predlog državnega prostorskega načrta;
- spremembe in dopolnitve oziroma prečiščeno besedilo in grafični del veljavnih državnih lokacijskih oz. prostorskih načrtov, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanje.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:
 - sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
 - sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
 - se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta, javnih seznanitev, obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
 - zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije;
 - sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravlavec in Projektna skupina poleg nalog, določenih v Zakonu o urejanju prostora:
 - zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
 - uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
 - organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

3. Investitor:
 - pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
 - izbere izdelovalca te dokumentacije in strokovnih podlag za njeno izdelavo;
 - udeležuje se sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
 - naroči in zagotavlja finančna sredstva za vse v postopku DPN potrebne strokovne podlage;
 - sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti.

Št.:
Ljubljana, dne ...

JEDRO GRADIVA 2:

OBRAZLOŽITEV

K SKLEPU O IZVEDBI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE ODSEKU BOROVNICA–LOGATEC

I. UVOD

Pravna podlaga za sprejem sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrta

Na podlagi prvega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP, v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju v pobudi predvidenih prostorskih ureditev, roke in financiranje.

Postopek državnega prostorskega načrtovanja poteka v skladu z 91. do 97. členom ZUreP-3.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

Priprava državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec (v nadaljnjem besedilu: DPN) se je pričela na podlagi pobude Ministra za infrastrukturo za pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica–Logatec (dopis št. 350-141/2022/1/02621181, z dne 26. 8. 2022).

Ministrstvo za naravne vire in prostor Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je na podlagi 91. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3) je med 7. februarjem in 10. marcem 2023 pobudo javno objavil na spletnih straneh Ministrstva za naravne vire in prostor ter pozval člane projektne skupine, da podajo usmeritve k načrtovanim ureditvam iz njihove pristojnosti. Dne 9. 2. 2023 je z dopisom št 35008-4/2022-2550-20 pozval tudi lokalne nosilce urejanja prostora, da posredujejo smernice in priporočila za pripravo državnega prostorskega načrta. Po spremembi projektne skupine so bili člani, ki so predstavniki NUP in niso podali usmeritev, v avgustu 2023 pozvani k podaji le-teh. Dopolnjena analiza podatkov in usmeritev NUP, občin in predlogov javnosti je bila izdelana oktobra 2023.

Skladno s 84. členom ZUreP-3 se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje. Izvede se tudi presoja sprejemljivosti na varovana območja narave.

Cilji načrtovane nadgradnje so povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, izboljšani tehnični elementi proge, skrajšanje voznih časov, omogočanje taktnega voznega reda potniških vlakov, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in rednih cikličnih obnov, zagotavljanje interoperabilnosti in uporabnikom prijaznejša infrastruktura, povečanje stopnje varnosti prometa, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Načrtujejo se tudi vse ureditve, povezane z nadgradnjo železniške proge, ki so potrebne za njeno izgradnjo in delovanje.

Načrtovana trasa poteka na območju občin Logatec, Vrhnika in Borovnica.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavano investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) in Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) ter v skladu z 91. členom ZureP-3.

V postopku izdelave državnega prostorskega načrta je bila v letu 2022 izdelana pobuda/DIIP, in leta 2023 analiza smernic, sledila bo izdelava utemeljitve predlagane rešitve/PIZ, izdelava strokovnih podlag za državni prostorski načrt, državnega prostorskega načrta in investicijske zasnove.

Vsa potrebna gradiva in dokumentacija v postopku priprave DPN se financira iz državnega proračuna.

Investitor vse potrebne dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta je Republika Slovenija, ki jo kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem v prostor zastopa MZI Direkcija RS za infrastrukturo. Investitor ureditev je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

Viri sredstev se zagotavljajo v državnem proračunu iz namenske postavke, in integralnih sredstev proračuna.

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu):

2431-23-0033 Posodobitev žel. proge Borovnica-Logatec - 1.faza

Šifra in naziv proračunske postavke:

153194 Investicije v železniško infrastrukturo

153207 Javna železniška infrastruktura – namenski vir

IV. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja.

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva, večje od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrta je podlaga za izdelavo strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta v skladu z UreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrtovanja v skladu s sklepom o izvedbi tega načrtovanja naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo **nima** posledic na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike. V skladu z UreP-3 se v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja, v fazi izdelave študije variant, predlagana rešitev obravnava s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ter utemelji in izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrta je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrtovanja v skladu z UreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.

PRILOGA 1



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37500-1/2022/52

Datum: 21. 11. 2022

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) izdaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

SKLEP

o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU BOROVNICA-LOGATEC

Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica-Logatec«, ki ga je izdelalo podjetje URBIS d. o. o. (november 2022).

1. Na podlagi drugega odstavka 25. c člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) se izdelava strokovnih podlag za sprejem prostorskega akta oz. umeščanje v prostor opredeli kot samostojna faza in oceni investicijska vrednost te faze.
2. Ocenjena vrednost investicije (umeščanja v prostor) znaša 12.709.196 EUR z vključenim DDV. Celotna vrednost projekta znaša v tekočih cenah 839.667.405 EUR z vključenim DDV.
3. Izračuni upravičenosti investicije v nadgradnjo železniške proge št. 50 na odseku od vključno postaje Borovnica do vključno postaje Logatec bodo izdelani v nadaljnji investicijski dokumentaciji.
4. Investicijo (umeščanja v prostor) bo financiral MZI, DRSI iz državnega proračuna v višini 12.709.196 EUR z DDV.

Viri (eur)	2023	2024	2025	2026	2027	Skupaj
DRSI	684.400	831.550	4.375.553	3.579.997	3.237.696	12.709.196

5. Postopek umeščanja v prostor bo predvidoma potekal v obdobju od leta 2023 do leta 2027.

Obrazložitev:

Dokument je dne 21. 11. 2022 pregledala Komisija za potrditev dokumenta identifikacije investicijskega projekta in ugotovila, da je dokument izdelan v skladu z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture in je investicija upravičena na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture.

Bojan Tičar
direktor



Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta: Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Borovnica-Logatec