



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-476/2022/67

Ljubljana, 29. 3. 2023

EVA 2022-2430-0100

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17 in 163/22) je Vlada Republike Slovenije na _____ seji dne _____ sprejela naslednji

SKLEP

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (EVA 2022-2430-0100) ter ga pošlje v obravnavo Državnemu zboru Republike Slovenije po rednem zakonodajnem postopku.

Barbara Kolenko Helbl
GENERALNA SEKRETARKA

Priloga:

– predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika

Prejemniki:

- Ministrstvo za finance
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve
- Ministrstvo za pravosodje
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in inovacije
- Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport
- Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za naravne vire in prostor
- Informacijski pooblaščenec
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar,
- Srečko Janša, generalni direktor,
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo,

- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo,
- mag. Nataša Tašrikent, sekretar,
- Lea Grubišič, sekretar,
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar,
- Srečko Janša, generalni direktor,
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo,
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo,
- mag. Nataša Tašrikent, sekretar,
- Lea Grubišič, sekretar,
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar.

5. Kratek povzetek gradiva:

Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika vsebuje spremembe in dopolnitve, ki se nanašajo na izboljšanje varnosti plovbe. Vzdrževanje objektov za varnost plovbe se oblikuje kot redna strokovna naloga Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, in ne več kot gospodarska javna služba. Prenovijo se določbe, ki se nanašajo na nadzor nad upravljanjem plovil pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi. Uredi se možnost vročanja in komuniciranja s strankami preko varnega elektronskega predala. V predlogu zakona se oblikujejo določbe za uskladitev s spremembami Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2018. Črtajo se določbe, ki urejajo gospodarsko javno službo zbiranja odpadkov s plovil, ki pa se uporabljajo do ureditve v drugem zakonu. Določbe o prekrških se uskladijo z materialnimi določbami. Poleg tega predlog zakona vsebuje še manj zahtevne spremembe in dopolnitve ter redakcijske popravke.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	DA
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
II.a/1 Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper	2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura	766410 – Vzdrževanje objektov in opreme – varnost plovbe	62.500	250.000
II.a/2 Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper	2432-16-0002 – podpora – Varnost in nadzor vodnega prometa	303910 – Plače	15.800	63.500
II.a/3 Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper	2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura	555610 – Materialni stroški za pomorski promet	50.000	50.000
SKUPAJ			128.300	363.500
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

OBRAZLOŽITEV:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu: /****II. Finančne posledice za državni proračun**

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

II.a/1 Pravice porabe so zagotovljene na ukrepih/proračunskih postavkah Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper – kot izhaja iz tabelaričnega prikaza pod to točko, in sicer: materialni stroški za namen izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe v pristojnosti Uprave Republike Slovenije za pomorstvo (pri čemer leto t vključuje stroške predvidoma od 1. 10. 2023 do 31. 12. 2023).

II.a/2 Pravice porabe so zagotovljene na ukrepih/proračunskih postavkah Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper – kot izhaja iz tabelaričnega prikaza pod to točko, in sicer: stroški dela za namen izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe v pristojnosti Uprave Republike Slovenije za pomorstvo (pri čemer leto t vključuje stroške predvidoma od 1. 10. 2023 do 31. 12. 2023).

II.a/3 Pravice porabe so zagotovljene na ukrepih/proračunskih postavkah Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper – kot izhaja iz tabelaričnega prikaza pod to točko, in sicer: materialni stroški za namen odstranitve poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila ali plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe, ali pomenijo nevarnost onesnaženja (če zavezanec za odstranitev ni znan).

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: /**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /****7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /****8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin
- delovanje občin
- financiranje občin

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA

Datum objave: 28. 10. 2022. Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji.

Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 27. 11. 2022. Pripombe niso bile podane.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE



mag. Alenka Bratušek
ministrica

Priloga: predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika

ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH POMORSKEGA ZAKONIKA

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Pomorski zakonik je bil po večletnem usklajevanju sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije na seji 23. marca 2001 ter objavljen v Uradnem listu RS, št. 26/01. Spremenjen je bil z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-A z dne 27. februarja 2002 (Uradni list RS, št. 21/02) in Zakonom o dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-B z dne 19. decembra 2003 (Uradni list RS, št. 2/04). Prvo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 37/04. Zakon je bil nato spremenjen z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o potnih listinah državljanov Republike Slovenije – ZDLD-1A z dne 26. oktobra 2005 (Uradni list RS, št. 98/05) in Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-C z dne 26. aprila 2006 (Uradni list RS, št. 49/06). Drugo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 120/06. Nato sta bila sprejeta Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-D z dne 26. oktobra 2010 (Uradni list RS, št. 88/10) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-E z dne 13. julija 2011 (Uradni list RS, št. 59/11). Zadnje uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 62/16, po spremembah in dopolnitvah v letu 2016, in sicer z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-F z dne 21. aprila 2016 (Uradni list RS, št. 33/16). V letu 2017 je bil zakon spremenjen in dopolnjen po skrajšanem postopku (PZ-G, Uradni list RS, št. 41/17) zaradi določitve pravnih podlag za izdajo podzakonskih aktov in uskladitve z drugimi zakoni. V letu 2018 sta na spremembe Pomorskega zakonika vplivala Zakon o nevladnih organizacijah (Uradni list RS, št. 21/18) in Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o razglasitvi zaščitne ekološke cone in epikontinentalnem pasu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 31/18). Zadnje spremembe in dopolnitve so bile sprejete leta 2021 (PZ-H, Uradni list RS, št. 18/21) zaradi prenosa zakonodaje Evropske unije. Za tem je bil objavljen tudi Popravek Zakona o razglasitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (PZ-H), Uradni list RS, št. 21/21, s katerim se odpravlja napaka, ki je nastala pri pripravi vsebinskega kazala Uradnega lista RS, št. 18/21.

Večina sprememb in dopolnitev Pomorskega zakonika je bila potrebna zaradi prilagajanja zakonodaji Evropske unije in mednarodni zakonodaji. Pravna ureditev pomorskega prometa mora slediti razvoju tehnologije v pomorstvu in informatizaciji procesov. V mednarodnem pravu in pravu Evropske unije se nenehno sprejemajo novi pravni akti, ki spreminjajo oziroma dopolnjujejo obstoječe pravne akte, s katerimi se mora Pomorski zakonik uskladiti. S Pomorskim zakonikom se delno prenaša oziroma je ustvarjena pravna podlaga za prenos 19 direktiv Evropske unije v pravni red Republike Slovenije, ki so v celoti prenesene s podzakonskimi akti.

Tokratne spremembe in dopolnitve določajo izvajanje vzdrževanja objektov za varnost plovbe kot pristojnost Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in ne več kot gospodarsko javno službo, ki jo zagotavlja država. Po veljavni ureditvi se redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe izvaja na podlagi koncesijske pogodbe, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pa izvaja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (26., 43. in 44. člen Pomorskega zakonika). Glede na vsebino pogodbenega razmerja in načina opravljanja gospodarske javne službe gre po vsebini za javno naročilo, saj je izvajalec storitve v celoti plačan iz proračuna in ne od uporabnikov storitev. Pristojbina, ki jo zavezanci plačujejo Upravi Republike Slovenije za pomorstvo, je nenamenski prihodek proračuna (30. člen Pomorskega zakonika). Zaradi navedene ureditve je Ministrstvo za finance resornemu ministrstvu, pristojnemu za pomorstvo, v medresorskem usklajevanju sprememb in dopolnitev koncesijskega akta za izvajanje gospodarske javne službe (to je Uredbe o načinu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, Uradni list RS, št. 36/13, 35/14 in 24/18) z dopisom št. 007-45/2018-4 z dne 28. 2. 2018 predlagalo, da pristopi k spremembi Pomorskega zakonika v delu, ki se nanaša na izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe.

Zaradi učinkovitosti, ekonomičnosti in smotnosti izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe se določi, da se ta strokovna naloga opravlja znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v enakem obsegu, kot se je izvajala dosedanja obvezna gospodarska javna služba. To je v pristaniščih, namenjenih za javni promet (koprskem tovrnem pristanišču in drugih pristaniščih), krajevnih pristaniščih, vojaških pristaniščih in izven območij naštetih pristanišč, razen v marinah in športnih pristaniščih. V marinah in športnih pristaniščih se redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnihi poti tako kot po obstoječi ureditvi izvaja kot gospodarska javna služba.

Med pristanišča za posebne namene, pod katera po 37. členu Pomorskega zakonika spadajo športna pristanišča, turistična pristanišča (marine), krajevna pristanišča in druga pristanišča, se doda nova kategorija šolsko pristanišče. Fakulteta za pomorstvo in promet, Univerze v Ljubljani, in srednja šola Gimnazija, elektro in pomorska šola Piran uporabljata pristanišče z akvatorijem pred Centrom za usposabljanje na morju v Portorožu. Prostor je namenjen izključno za usposabljanje in izobraževanje dijakov, študentov ter pomorščakov. Prostor je namenjen tudi izvajanju vaj na morju, kot so reševanje iz vode, preživetje v vodi, veslaški treningi in regate, ki so del usposabljanja ali izobraževalnega programa. Ta prostor ni bil nikoli namenjen komercialnim ali komunalnim privezom. Izobraževalni ustanovi skrbita za ta prostor že od leta 1960, in sicer z vzdrževanjem infrastrukture, čiščenjem vodnega in obvodnega prostora ter skrbita za varnost udeležencev in uporabnikov infrastrukture. Študentom in dijakom pomorske smeri ter bodočim pomorščakom zagotavljata varen prostor, v katerem si pridobivajo izkušnje in znanje na morju, kot sta upravljanje in vzdrževanje plovil, uporaba rešilnih sredstev za preživetje v morju ter veslanje.

Na obravnavanem območju je za rabo vode za namen pristanišča in sidrišča izdano vodno dovoljenje št. 35537-5/2013, katerega nosilec je Občina Piran. Univerza v Ljubljani je imetnica vodnega dovoljenja za neposredno rabo morja za drugo rabo, to je za postavitve pomola za potrebe centra za usposabljanje za reševanje na morju št. 35521-25/2017 z dne 2. 11. 2017, in sicer za določen čas do 31. 10. 2047. Univerza v Ljubljani je imetnica stavbne pravice, in sicer za rekonstrukcijo obstoječega pomola in gradnjo novega pomola na nepremičnini z ID znakom parcela 1/17 k.o. 2716 Morje. Med deležniki Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, obema izobraževalnima ustanovama in Občino Piran je bila sklenjena Pogodba o ustanovitvi posebne pravice uporabe javnega dobra in ureditvi medsebojnih razmerij ob gradnji pomola, ki ureja način uporabe pomola in akvatorija. Status tega območja pa ni definiran v skladu s Pomorskim zakonikom.

Med nameni uporabe pristanišč, kot so športno, turistično, krajevno in drugo pristanišče, ni namena, ki bi ustrezal šolskemu pristanišču. Z določitvijo posebne kategorije šolsko pristanišče se določi in v bodoče trajno zagotovi, da je prostor pred izobraževalnima ustanovama namenjen za izvajanje usposabljanja in izobraževanja ter za pristajanje, shranjevanje, prezimovanje in oskrbovanje plovil, ki se uporabljajo za usposabljanje in izobraževanje.

Določbe o odprtju pristanišča za javni promet ali posebne namene (39. člen Pomorskega zakonika) in določbe o gradnji ali obnovi objektov pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju (64. člen Pomorskega zakonika), se prenovijo in uskladijo z določbami Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 13. in 43. člen). Določi se, da se pogoji za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil nanašajo na geografske danosti pristanišča, pristaniško infrastrukturo, opremo in druge tehnične zahteve, ki so podrobneje določeni s podzakonskim aktom ministra, pristojnega za pomorstvo. Določbe Pomorskega zakonika, ki urejajo pridobivanje obratovalnega oziroma gradbenega dovoljenja, so namreč presplošne in določajo, da Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izda soglasje po ugotovitvi, da so izpolnjeni predpisani pogoji za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil. Pogoji so predpisani z Odredbo o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil (Uradni list RS, št. 32/02), ki je bila izdana na podlagi 39. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 26/01 in 21/02), in jo bo nov pravilnik razveljavil.

V postopku pridobivanja obratovalnega dovoljenja in soglasja z vidika varnosti plovbe Uprava Republike Slovenije za pomorstvo že na podlagi veljavnih določb Pomorskega zakonika zahteva številne listine in dokumentacijo, s katero investitor oziroma upravljalec pristanišča izkazuje, da je zagotovljena varnost plovbe. Te listine dokazujejo na primer navigacijske značilnosti območja obravnave, prometne in plovne smeri, globine, obalo, priveze in sidrišča, hidrografske, meteorološke in oceanografske značilnosti. Stranka mora predložiti tudi pravila upravljanja pristanišča in vzdrževanja reda v pristanišču, dokumente o zagotovljeni požarni varnosti, pridobljeno uporabno dovoljenje. Nekatere dokumente pridobi organ sam, kot na primer vodno dovoljenje ali načrt upravljanja z odpadki. Zaradi olajšanja izvedbe postopka se konkretizira pojem varnosti plovbe na način, da se določi, katera dokazila o izpolnjevanju pogojev varnosti plovbe in varnega priveza plovil mora stranka predložiti. Skupek vseh listin, ki jih stranka predloži v postopku, se v mednarodnem strokovnem okolju imenuje maritimna študija.

Na letni ravni vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo približno dva postopka izdaje obratovalnega dovoljenja. Gre za strokovno zahtevne postopke, kjer je potrebno ugotoviti, ali so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe. V ugotovitvenem postopku se izvede ogled na kraju po določbah splošnega upravnega postopka. Postopkov izdaje soglasij je letno do deset, ki so lahko po vsebini enostavni ali strokovno zelo zahtevni. Do sedaj ni bilo vloženih pravnih sredstev v teh postopkih.

Določbe o gospodarski javni službi zbiranja odpadkov s plovil, ki sodi na področje varstva okolja, so od leta 2001 določene s Pomorskim zakonikom, ki pa ne ureja drugih materialnih določb ravnanja z odpadki, ker sodijo na okoljsko področje ravnanja z odpadki. Gospodarske javne službe s področja varstva okolja ureja Zakon o varstvu okolja, v javni obravnavi pa je tudi predlog Zakona o gospodarskih javnih službah varstva

okolja (EVA 2022-2550-0027), katerega namen je ureditev vseh gospodarskih javnih služb varstva okolja na enem mestu. Zaradi poenotene ureditve se predlaga črtanje določb, ki v Pomorskem zakoniku urejajo gospodarsko javno službo zbiranja odpadkov s plovil, in ureditev v krovnih zakonih. Določbe spremenjenega prvega odstavka 43. člena, prvega odstavka 44. člena, prvega odstavka 45. člena, 46. člena in prvega odstavka 48. člena Pomorskega zakonika pa se uporabljajo do dneva uveljavitve posebnega zakona, ki bo na enem mestu uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Taka rešitev je bila določena tudi z Zakonom o delovnih razmerjih – ZDR-1 (Uradni list RS, št. 21/13), ki je v zvezi z ureditvijo delovnega razmerja za pomorščake v prehodnih določbah (229. člen) uredil, da se določbe 218., 219., 220., 221., 222. in 223. člena Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 42/02 in 103/07) uporabljajo do dneva uveljavitve posebnega zakona, ki bo uredil delovna razmerja za pomorščake. Določbe o pogodbi o zaposlitvi za pomorščake so bile nato urejene s Pomorskim zakonikom (PZ-F, Uradni list RS, št. 33/16).

Z zakonom je določena pravna podlaga za izvajanje spremljanja in upravljanja pomorskega prometa ter nadzora s tehničnimi sredstvi, ki se izvaja v nadzornem centru Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Glede na opredelitev možnih posegov in glede na to, da se nadzor izvaja s stalnim videonadzorom in drugimi oblikami nadzora s tehničnimi sredstvi gre za primer obdelave osebnih podatkov, ki zahteva obvezno predhodno izvedbo ocene učinkov v zvezi z varstvom osebnih podatkov pred začetkom take obdelave s ciljem ustrezne naslovitve vseh tveganj predlaganih sprememb na zasebnost. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je v ta namen izdelala Oceno vplivov na varovanje osebnih podatkov v okviru načrtovanega sistema nadzora varnosti plovbe na morju, št. 071-1/2023/1 z dne 15. 3. 2021 (v nadaljnjem besedilu: ocena učinkov). V oceni učinkov so zaradi resnega posega v zasebnost opredeljeni ukrepi za naslovitev vseh analiziranih in prepoznanih možnih tveganj. Predlagani ukrepi za izvajanje oblik nadzora so analizirani z vidika skladnosti z načelom sorazmernosti v takšnem obsegu, da so učinkoviti, nujni in potrebni za doseganje zasledovanih zakonitih ciljev ter so časovno in vsebinsko zamejeni. Seznam obdelav, za katere je ocena učinkov obvezna, je opredeljen v 35. členu Splošne uredbe o varstvu osebnih podatkov (Uredba 2016/679/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (UL L št. 119 z dne 4. 5. 2016, str. 1)). Namen ocene učinkov je, da se pravočasno identificirajo tveganja glede obdelave osebnih podatkov in predvidijo ustrezni ukrepi za njihovo obvladovanje, ki se nato odražajo v zakonski ureditvi. Tako se z novim 57.b členom Pomorskega zakonika določi, da je namen obdelave podatkov zagotavljanje varnosti plovbe in iskanje in reševanje na morju. Podatki se morajo brisati v 30 dneh od pridobitve, razen če so potrebni zaradi preiskave pomorske nesreče, kazenskega postopka ali postopka o prekršku. Izrecno se določi prepoved uporabe podatkov ter sledenje plovilom v druge namene. Izvajanje stalnega videonadzora se omeji na način, da pri tem ne bo možna identifikacija posameznika ali plovila (izvajanje panoramskega snemanja). Kamere, s katerimi se izvaja stalno snemanje, morajo biti ves čas usmerjene stran od obalnih območij. Le v izrednih okoliščinah (iskanje in reševanje, ali kadar je to nujno potrebno za varnost plovbe, kot npr. grozeča nevarnost pomorske nesreče in podobno) se lahko videonadzorni sistem fokusira na kritično območje. Ker pri takem videonadzoru lahko pride do možnosti določljivosti posameznikov, se izrecno določi časovno omejenost izvajanje takega ukrepa.

Določbe Pomorskega zakonika o prepovedi upravljanja plovila pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi, ki sledijo ureditvi sorodnih določb v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), se niso bistveno spremenile od sprejetja Pomorskega zakonika leta 2001 (63. člen Pomorskega zakonika). Nazadnje so bile te določbe novelirane z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 49/06), zato jih je treba prenoviti. Zakon o pravilih cestnega prometa je bil od takrat že večkrat noveliran in sledi izkušnjam obsežne sodne prakse na tem področju, ureditev v Pomorskem zakoniku pa temu ni sledila. Veljavna ureditev Pomorskega zakonika tudi ne upošteva posebnosti pomorskega prometa, ki se izvaja na morju, in zato zahteva primerljivo ureditev postopkov preverjanja, tako da se plovilo varno ustavi in umakne iz pomorskega prometa do najbližjega ustreznega pristanišča. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, ki izvaja nadzor nad prepovedjo upravljanja plovila pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi, je v zadnjih petih letih izvedla pet preskusov alkoholiziranosti, vendar zaradi povečanja sezonskega prometa s plovili za rekreacijo ugotavlja, da je možno povečanje kršitev in zato je treba te določbe posodobiti.

Zakon določa in dopolnjuje pravne podlage za podzakonska predpisa vlade in ministra, ki se nanašajo na strokovno usposobljenost pomorščakov in merila za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov. Strokovna usposobljenost pomorščakov je že določena z Uredbo o pooblastilih pomorščakov (Uradni list RS, št. 85/14 in 131/21), zato se določba prvega odstavka 152. člena Pomorskega zakonika o usposobljenosti pomorščakov samo redakcijsko dopolni. Pravna podlaga za izdajo podzakonskega akta, ki se nanaša na zdravstvene pogoje za delo na ladji, ki jih mora izpolnjevati član posadke, je že določena, vendar ne vsebuje pravne podlage za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov. Pravilnik o zdravstvenih pregledih pomorščakov (Uradni list RS, št. 72/17 in 4/20), ki ga izda minister za

zdravje s soglasjem ministra za infrastrukturo, določa splošne in posebne zdravstvene pogoje za delo na ladji, ki jih mora izpolnjevati član posadke, način, postopek in pogoje opravljanja predhodnih in obdobjnih zdravstvenih pregledov ter obvezne imunizacije proti določenim nalezljivim boleznim. Z dopolnjeno pravno podlago tretjega odstavka 152. člen Pomorskega zakonika bodo s Pravilnikom o zdravstvenih pregledih pomorščakov po vzoru Pravilnika o zdravstvenih pogojih voznikov motornih vozil (Uradni list RS, št. 14/18 in 17/22) določena tudi merila za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov. Trenutno je cena za zdravstvene preglede, ki jih opravljajo pooblašteni zdravniki, prepuščena trgu oziroma izvajalcem storitve pregledov pomorščakov.

Zakon vsebuje določbo, s katero se v pravni red Republike Slovenije prenesejo spremembe kodeksa Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2018. Konvencija o delu v pomorstvu (Uradni list RS – MP, št. 2/16) je bila sprejeta leta 2006 in spremenjena z amandmaji leta 2014, 2016 in 2018. Amandmaje iz leta 2014 in 2016 je Državni zbor ratificiral, in sicer z Zakonom o ratifikaciji Sprememb iz leta 2014 Konvencije o delu v pomorstvu, 2006, in Sprememb iz leta 2016 Konvencije o delu v pomorstvu, 2006 (Uradni list RS – MP, št. 3/20), amandmaji iz leta 2018 pa še niso ratificirani. Določbe amandmajev iz leta 2018 se nanašajo na veljavnost pogodbe o zaposlitvi pomorščaka, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje, in na upravičenost do plače v tem obdobju. Sprememba pravila 2.1 Pogodbe o zaposlitvi pomorščakov določa, da vsaka članica sprejme predpise, s katerimi se bo veljavnost pogodbe o zaposlitvi pomorščaka nadaljevala, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje ne glede na to, ali je datum, določen za njen iztek, potekel ali je katera od strank podala obvestilo o njeni začasni ali dokončni prekinitvi. Glede pravila 2.2 Plače, pa določa, da če je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje, se plače in druge upravičenosti po pogodbi o zaposlitvi pomorščakov, ustreznem kolektivnem sporazumu ali veljavni domači zakonodaji, vključno z nakazilom katerih koli dodelitev, še naprej izplačujejo v celotnem obdobju ujetništva, dokler pomorščak ni izpuščen na prostost in ustrezno vrnjen v domovino v skladu z določbami o repatriaciji, ali če pomorščak umre med ujetništvom, do dneva smrti. Ne glede na to, da v slovenskem ladijskem registru trenutno ni vpisanih trgovskih ladij v redni mednarodni plovbi, za katere bi se uporabljale določbe Konvencije o delu v pomorstvu, ki se nanašajo na pogodbo o zaposlitvi, se dopolni določba 154.d člena.

Zaradi lažje komunikacije z upravljalci oziroma lastniki plovil se uvaja nova možnost vročanja. Lastnik ali solastnik ladje, ki ni državljan Republike Slovenije ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, lahko pred vpisom ladje v register namesto pooblaščenca za sprejemanje upravnih in sodnih pisanj v Republiki Sloveniji sporoči naslov varnega elektronskega predala, ki ustreza zahtevam pravnega oziroma upravnega postopka, ki se objavi tudi na državnem portalu eUprava (210. člen Pomorskega zakonika). Prav tako se zaradi pospešitve postopkov in zaradi preprečitve nastanka težjih posledic uvaja prostovoljna možnost lastnikov plovil, da posredujejo elektronske naslove in kontaktne podatke, ki se jih vpiše v list B glavne knjige slovenskega ladijskega registra (215. člen Pomorskega zakonika).

Zaradi uskladitve z materialnimi določbami in določitve ustrezne sankcije se dopolnijo določbe o prekrških. Predlog zakona vsebuje tudi nekaj manjših sprememb oziroma redakcijskih popravkov.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilj predloga zakona je izboljšanje zagotavljanja varnosti plovbe na področju vzdrževanja objektov za varnost plovbe, zagotavljanje spremljanja, upravljanja in nadzora ladijskega prometa, zagotavljanje stalnega nadzora z videonadzorom, učinkovitejše izvajanje postopkov pridobivanja obratovalnega dovoljenja in mnenj o varnosti plovbe, povečanje učinkovitosti pomorskega prometa in digitalizacija postopkov, uskladitev določb z drugimi zakoni in mednarodno zakonodajo ter odprava redakcijskih pomanjkljivosti.

2.2 Načela

Predlog zakona sledi načelu sorazmernosti, ki zahteva presojo upravičenosti, nujnosti, primernosti in proporcionalnosti predpisovanja obveznosti z urejanjem družbenih razmerij in poseganjem v pravice za doseganje ciljev, ki jih ni mogoče doseči z drugimi, blažjimi posegi.

Predlog zakona sledi tudi načelu samoomejevanja, ki zahteva od zakonodajalca odgovorno odločitev za urejanje družbenih razmerij s predpisi ter s tem poseganje v družbena razmerja in človekove pravice in svoboščine le v obsegu, ki je nujno potreben za doseg zastavljenih ciljev.

Upoštevano je tudi načelo potrebnosti pravnega urejanja področja, ki postavlja pred zakonodajalca nujnost poglobljene analize politike (ki se uvaja na novo ali spreminja in dopolnjuje), iz katere izhajajo vprašanja, ki jih je treba urediti, vzroki za nastanek problemov, natančno določeni cilji in načini urejanja. Pri tem se

odločitve za urejanje s predpisi sprejemajo restriktivno, to je samo v primerih, ko se oceni, da z drugimi vrstami ukrepov zastavljenih ciljev ni mogoče doseči ali zagotoviti njihovega izvrševanja.

Načelo določnosti je upoštevano tako, da se pripravi splošno razumljive in jasne predpise, kar zagotavlja pravno varnost, zaupanje v pravo in enakost pred zakonom ter onemogoča različno tolmačenje oziroma uporabo predpisov v praksi.

Z načelom poenostavitve se predpostavlja enostavne postopke z možnostjo uporabe modernih sredstev in brez nepotrebnih obremenitev, preglednost predpisov z razumno strukturo, pravilno in enotno uporabo strokovnih pojmov, kodifikacijo posameznih področij, preprečuje spreminjanje enega predpisa z določbami v drugem predpisu ter odlaganje začetka uporabe že veljavnega predpisa, če ni za to posebej utemeljenih razlogov.

2.3 Poglavitne rešitve

Določbe o izvajanju rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe v obliki gospodarske javne službe, ki jo zagotavlja država, se spremenijo tako, da je redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe naloga Uprave Republike Slovenije za pomorstvo (26., 43. in 44. člen Pomorskega zakonika). Ta storitev ima že sedaj naravo javnega naročila in ne koncesijskega razmerja, saj se financira iz državnega proračuna. Pristojbino, ki je prihodek državnega proračuna, plačujejo zavezanci Upravi Republike Slovenije za pomorstvo (drugi odstavek 30. člena Pomorskega zakonika). Veljaven način zagotavljanja te službe ni ustrezen, saj izvajalec kot podjetje zasleduje poslovni interes, dejavnost kot taka pa nima narave tržne dejavnosti. Brezhibno delovanje objektov za varnost plovbe je bistveno za zagotavljanje varnosti plovbe, zato je nujno potrebno, da se dejavnost vzdrževanja teh objektov zagotavlja nemoteno in z namenom dosega najvišje stopnje varnosti plovbe in ne zasledovanja poslovnih interesov izvajalcev te storitve.

Za opravljanje storitve bo Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, ki je do sedaj opravljala strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe, uporabljala obstoječo opremo in svoja plovila ter strokovno znanje znotraj kadrovskih kapacitet. Posamezne specifične aktivnosti, ki presegajo strokovnost uslužbencev Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, kot na primer podvodni pregledi, pa bodo opravljali zunanji izvajalci, izbrani v skladu z javno-naročniško zakonodajo. Dolgoročno bo treba za doseg optimalnega delovanja objekte za varnost plovbe posodobiti in avtomatizirati, nabaviti sodobnejšo opremo in usposobiti kader za upravljanje te opreme.

Z uveljavitvijo tega zakona preneha veljati Uredba o načinu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe (Uradni list RS, št. 36/13, 35/14 in 24/18), ki pa se uporablja do prenehanja koncesijske pogodbe, na podlagi katere se izvaja gospodarska javna služba rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe. Vlada Republike Slovenije je po izvedenem postopku sklenitve javno naročniškega javno-zasebnega partnerstva po odprtem postopku izdala odločbo o podelitvi koncesije za izvajanje gospodarske javne službe vzdrževanja objektov za varnost plovbe, št. 01405-2/2021/4 z dne 28. 4. 2021. Pogodba je bila sklenjena 31. 5. 2021 za obdobje dveh let, to je do 31. 5. 2023, ko prevzame izvajanje vzdrževanje objektov za varnost plovbe Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Zaradi izvedbe primopredaje se določbe zakona začnejo uporabljati tri mesece po njegovi uveljavitvi.

Določba o vrstah posebnih pristanišč (37. člen Pomorskega zakonika) se dopolni tako, da se doda novo kategorijo pristanišča, in sicer šolsko pristanišče. Določi se, da je šolsko pristanišče namenjeno za izvajanje usposabljanja in izobraževanja ter za pristajanje, shranjevanje, prezimovanje in oskrbovanje plovil, ki se uporabljajo za usposabljanje in izobraževanje (38. člen Pomorskega zakonika). Na podlagi te dopolnitve se pri izdaji obratovalnega dovoljenja določi, da gre za šolsko pristanišče in namene za, katere se lahko uporablja. Fakulteta za pomorstvo in promet, Univerze v Ljubljani, in srednja šola Gimnazija, elektro in pomorska šola Piran, ki usposabljata in izobražujeta bodoče pomorščake, lahko uporabljata pristanišče z akvatorijem pred Centrom za usposabljanje na morju v Portorožu, v te namene.

Določbe o odprtju pristanišča za javni promet ali posebne namene in določbe o gradnji ali obnovi objektov pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju (39. in 64. člen Pomorskega zakonika), se prenovijo tako, da se uskladijo z določbami Gradbenega zakona (13. in 43. člen). Določi se obveznost pridobitve mnenja (in ne soglasja) za gradbene in druge posege, ki lahko vplivajo na varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil.

Pri odločanju o vplivu na varnost plovbe Uprava Republike Slovenije za pomorstvo presoja listine, ki izkazujejo, da so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe in varen privez plovil. Te listine v mednarodnem strokovnem okolju imenujemo maritima študija in zajemajo vse možne vplive na varnost vplovitve oziroma izplovitve, kot so na primer: privezovalne sheme za tipična plovila, za katera je pristanišče načrtovano, navigacijske, hidrografske in meteorološko oceanografske značilnosti akvatorija oziroma posega v prostor, tehnične značilnosti obale in plovil, ki jim je objekt pristaniške infrastrukture namenjen, ukrepe za zagotavljanje varnosti med plovbo ter ves čas, ko je plovilo v pristanišču in postopke v izrednih razmerah. V

postopku pridobivanja obratovalnega dovoljenja, ki se izda na podlagi pisne vloge investitorja oziroma upravljalca pristanišča, listin oziroma maritimne študije ni treba predložiti, če je bila ta že predložena v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo pred izdajo obratovalnega dovoljenja presodi še, ali so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe z ogledom na kraju samem, prav tako se preveri stanje in spremembe meja obale in morskih globin, red v pristanišču, osvetljenost, ali obstaja ustrezno vodno dovoljenje in uporabno dovoljenje, ali je potrjen načrt ravnanja z odpadki in načrt požarne varnosti ter druge pogoje, odvisno od vrste pristanišča, kot so predpisani s podzakonskim aktom. Z zakonom se prenovi tudi določba o izdaji podzakonskega akta ministra, v katerem se določi podrobnejše pogoje za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil, vsebino vloge za pridobitev obratovalnega dovoljenja ter za listine, ki izkazujejo, da so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe in varen privez plovil, ki jim v strokovnem okolju pravijo maritima študija.

Določbe o gospodarski javni službi zbiranja odpadkov s plovil, ki sodi na področje varstva okolja, se črtajo, vendar se ohranijo v veljavi in se uporabljajo do ureditve v krovnih predpisih varstva okolja, ki urejajo gospodarske javne službe varstva okolja. Gospodarske javne službe varstva okolja ureja Zakon o varstvu okolja, v javni obravnavi pa je tudi predlog Zakona o gospodarskih javnih službah varstva okolja (EVA 2022-2550-0027), katerega namen je ureditev vseh gospodarskih javnih služb varstva okolja na enem mestu. Glede na navedeno ni smotno, da je gospodarska javna služba zbiranja odpadkov s plovil urejena ločeno v posebnem zakonu, saj trenutna ureditev ločenega urejanja povzroča različno tolmačenje oziroma uporabo predpisov v praksi. Prednost enotnega urejanja je tudi preglednost predpisov z razumno strukturo ter pravilno in enotno uporabo strokovnih pojmov. Zaradi poenotene ureditve se predlaga črtanje določb, ki v Pomorskem zakoniku urejajo gospodarsko javno službo zbiranja odpadkov s plovil. Določbe spremenjenega prvega odstavka 43. člena, prvega odstavka 44. člena, prvega odstavka 45. člena, 46. člena in prvega odstavka 48. člena Pomorskega zakonika pa se uporabljajo do dneva uveljavitve posebnega zakona, ki bo na enem mestu uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Taka rešitev je bila določena tudi z Zakonom o delovnih razmerjih – ZDR-1 (Uradni list RS, št. 21/13), ki je v zvezi z ureditvijo delovnega razmerja za pomorščake v prehodnih določbah (229. člen) uredil, da se določbe 218., 219., 220., 221., 222. in 223. člena Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 42/02 in 103/07) uporabljajo do dneva uveljavitve posebnega zakona, ki bo uredil delovna razmerja za pomorščake. Določbe o pogodbi o zaposlitvi za pomorščake so bile nato urejene s Pomorskim zakonikom (PZ-F, Uradni list RS, št. 33/16).

Za spremljanje in upravljanje pomorskega prometa, zagotavljanje stalnega nadzora ter iskanja in reševanja na morju se določi, da lahko Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izvaja videonadzor dela morja, kjer je to potrebno za zagotavljanje varnosti plovbe. Poleg tega lahko snema komunikacijo z udeleženci pomorskega prometa ter ugotavlja položaj in hitrost plovbe plovil ter druge podatke o poteku pomorskega prometa z napravami za nadzor pomorskega prometa, ki se uporabljajo v pomorskem prometu v skladu z mednarodnimi predpisi. Videonadzor se izvaja na način, da pri tem ni možna obdelava osebnih podatkov, razen kadar je to nujno potrebno za iskanje in reševanje ali zagotavljanje varnosti plovbe. V tem primeru se videonadzor lahko izvaja na način, pri katerem je možna določitev posameznika, ali snemanje obalnega območja, vendar največ toliko časa, kolikor je to nujno potrebno za opravljanje te naloge.

Določi se rok hrambe pridobljenih posnetkov, ki vsebujejo osebne podatke, in sicer največ 30 dni od njihove pridobitve. Izjema velja, če so podatki potrebni v postopku preiskovanja pomorske nesreče, kazenskem postopku ali postopku o prekršku. Po predpisanim roku se podatki samodejno brišejo. Pri pregledovanju in izvozu videoposnetkov se vse osebne podatke anonimizira. Prepovedana je uporaba osebnih podatkov za druge namene, ki jih zakon ne določa. Videonadzorni sistem tudi ne omogoča sprotnega ali naknadnega sledenja plovilom, razen če je to potrebno za namene iskanja in reševanja.

Način dodeljevanja pravic, uporabniških imen in gesel določi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo z internim aktom, s katerim uredi dostope do osebnih podatkov z nivojem uporabniških pravic na podlagi gesel, za vsak vpogled pa je treba navesti podlago in razlog. Zagotovljena mora biti tudi revizijska sled v skladu s predpisi o varstvu osebnih podatkov.

Na podlagi 35. člena Splošne uredbe o varstvu osebnih podatkov je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravila oceno učinka predvidenih dejanj obdelave na varstvo osebnih podatkov, v kateri je upoštevana narava, obseg, okoliščine in namen obdelave, ki lahko povzroči veliko tveganje za pravice in svoboščine posameznikov. Predlagani ukrepi za izvajanje oblik nadzora so analizirani z vidika skladnosti z načelom sorazmernosti v takšnem obsegu, da so učinkoviti, nujni in potrebni za doseganje zasledovanih zakonitih ciljev ter so časovno in vsebinsko zamejeni.

Oprema, ki se uporablja za nadzor, se nahaja v nadzornem centru Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, ki lahko prispeva k znatnemu znižanju verjetnosti nastanka izrednega dogodka oziroma nesreče. Ključni senzorji in sistemi, ki se uporabljajo pri nadzoru, so pomorski radar, obalne analogne in digitalne radijske VHF postaje, AIS radijske postaje, radijski linki in oprema za določanje smeri izvora radijskega signala, dnevne in nočne kamere, meteorološke postaje, senzorji plimovanja in senzorji vidljivosti, oprema za korekcijo DGPS (diferencialni globalni sistem za določanje položaja). Oprema je bila financirana v okviru

projekta Evropske unije.

Določbe Pomorskega zakonika o prepovedi upravljanja plovila pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi se prenovi po zgledu Zakona o pravilih cestnega prometa. Jasno se opredeli kršitve in določi postopke ter ukrepe pristaniških nadzornikov, ki delujejo znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Določi se, da oseba, ki upravlja čoln, ne sme upravljati čolna v pomorskem prometu, niti ga začeti upravljati, če je pod vplivom alkohola. Količina alkohola v organizmu je določena s koncentracijo alkohola v krvi ali tej ustrezno koncentracijo alkohola v izdihanem zraku. Opredeli se, kdaj se šteje, da je oseba pod vplivom alkohola glede na gram alkohola na kilogram krvi ali miligram alkohola v litru izdihanega zraka. Šteje se, da je pod vplivom alkohola tudi pri nižji koncentraciji alkohola od predpisane, če kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Posebnost je predpisana za osebo, ki upravlja čoln za javni prevoz potnikov ali čoln za gospodarski namen, ki ne sme imeti alkohola v organizmu. Podrobno se določi način ugotavljanja upravljanja plovila pod vplivom alkohola z ustreznimi sredstvi, napravami ali s strokovnim pregledom. Slednji je zdravniški pregled, s katerim se ugotavljajo znaki motenj v vedenju, ki lahko povzročijo nezanesljivo ravnanje v prometu, in odvzem vzorcev krvi, urina ali drugih telesnih tekočin oziroma tkiv zaradi ugotavljanja prisotnosti alkohola ali drugih psihoaktivnih snovi.

Pristaniški nadzornik, ki ugotovi prekomerno stopnjo alkohola, kot je dovoljeno, osebi prepove nadaljnjo plovbo in upravljanje čolna, lahko tudi začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Predviden je tudi ukrep za druge udeležence pomorskega prometa, ki so očitno pod vplivom alkohola, zaradi česar je njihovo ravnanje v prometu nezanesljivo, in ovirajo ali ogrožajo pomorski promet. Tudi za te osebe sme odrediti ukrepe, s katerimi jim onemogoči oviranje ali ogrožanje pomorskega prometa.

Predlagane določbe upoštevajo tudi posebnosti pomorskega prometa, ki se izvaja na morju, in zato zahteva primerljivo ureditev postopkov preverjanja, tako da se plovilo varno ustavi in umakne iz prometa do najbližjega ustreznega pristanišča oziroma se ugotovi, da lahko plovilo upravlja druga usposobljena oseba. Proučevana je bila tudi variantna rešitev, da bi del določb, ki se nanašajo na ugotavljanje prisotnosti psihotropnih snovi in prevoz oseb na strokovni pregled, zaradi večje izkušenosti in varnosti izvajala policija, vendar se je ta rešitev izkazala za neustrezno. Če bi osebe v postopku grozile ali ogrožale varnost pristaniških nadzornikov, ti lahko vedno zaprosijo intervencijo policije.

Ustrezno materialnim določbam je treba prilagoditi tudi prekrške. Ker uživanje alkohola in psihotropnih snovi vpliva na varnost pomorskega prometa, je potrebno globe ustrezno zvišati. Na novo določene višine glob so primerljive globam, določenim za podobne prekrške v cestnem prometu, ki morajo delovati predvsem odvračilno. Globe se določijo v različnih razponih glede na količino izmerjenega alkohola. Posebej so določene globe za osebe, ki upravljajo plovilo za prevoz potnikov ali gospodarski namen. Ker so globe predpisane stopenjsko, se s plačilnim nalogom izreče globo glede na izmerjeno količino alkohola in namen uporabe plovila. Posebej se določijo tudi globe za ravnanje v nasprotju z odredbo pristaniških nadzornikov.

Pomorski zakonik se dopolnjuje z določbami, ki omogočajo lažje komuniciranje s plovili. Namen predlaganih rešitev je hitro in ekonomično vodenje postopkov ter odziv v primeru ogroženosti varnosti plovbe. V 210. členu se lastniku plovila, ki ni državljan Republike Slovenije ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, omogoči, da lahko namesto imenovanja pooblaščenca za sprejemanje upravnih in sodnih pisanj v Republiki Sloveniji, sporoči naslov varnega elektronskega predala, ki ustreza zahtevam pravnega oziroma upravnega postopka, ki se objavi tudi na državnem portalu eUprava. V 215. členu se določi, da se lahko v list B slovenskega ladijskega registra na podlagi privolitve lastnika vpisujejo tudi podatke za stike (elektronski naslov ali telefonska številka) za nujne primere. Ti podatki niso javni in se lahko uporabijo samo za namene iskanja in reševanje na morju ali varstva človeškega življenja ali morskega okolja.

Z dopolnitvijo pravne podlage z merili za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov se omogoči sprememba oziroma dopolnitev Pravilnika o zdravstvenih pregledih pomorščakov, ki ga izda minister za zdravje s soglasjem ministra za infrastrukturo. Pravilnik že določa splošne in posebne zdravstvene pogoje za delo na ladji, ki jih mora izpolnjevati član posadke, način, postopek in pogoje opravljanja predhodnih in obdobjnih zdravstvenih pregledov ter obvezne imunizacije proti določenim nalezljivim boleznim. Z dopolnjeno pravno pa bodo po vzoru Pravilnika o zdravstvenih pogojih voznikov motornih vozil določena tudi merila za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov.

Z dopolnitvijo določbe o pogodbi o zaposlitvi pomorščakov, se v pravni red Republike Slovenije prenesejo spremembe kodeksa Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2018. Določbe amandmajev iz leta 2018 se nanašajo na veljavnost pogodbe o zaposlitvi pomorščaka, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje, in na upravičenost do plače v tem obdobju. Določba o pogodbi o zaposlitvi pomorščakov se dopolni tako, da se določi, da veljavnost pogodbe o zaposlitvi ne preneha, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje ne glede na to, ali je datum, določen za njen iztek, potekel ali je katera od strank podala obvestilo o njeni začasni ali dokončni prekinitvi. Poleg tega se določi, da se plače in druge upravičenosti po pogodbi o zaposlitvi,

izplačujejo v celotnem obdobju ujetništva, dokler pomorščaku ni zagotovljeno povratno potovanje ali če pomorščak umre med ujetništvom, do dneva smrti.

Določbe o prekrških se uskladijo z materialnimi določbami in redakcijsko popravijo. Določbe se dopolnijo z globo, če pristanišče obratuje brez obratovalnega dovoljenja, ker ne izpolnjuje formalnih pogojev za varno obratovanje (976. člen Pomorskega zakonika). Dodatno se določi sankcija za ribiško plovilo, ki ni opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ali ga ne uporablja, če plovilo ne izobesi zastave Republike Slovenije in če ne obvesti pomorskega inšpektorja ali ne odpravi ugotovljenih pomanjkljivosti (978. člen Pomorskega zakonika). Sankcije za upravljanje plovila, če za to oseba ni usposobljena (985. člen Pomorskega zakonika) ali je pod vplivom alkohola ali psihotropnih snovi, se ločeno uredi v novem členu (987. člen Pomorskega zakonika). Doda se globa za odgovorno osebo in poviša globa določena za fizično osebo, ki povzroči nesrečo (988. člen Pomorskega zakonika).

Redakcijski popravki se nanašajo na posodobitev direktiv (1. člen tega zakona oziroma 3. člen Pomorskega zakonika), izdajo dovoljenj za vodne prireditve (2. člen tega zakona oziroma 26. člen Pomorskega zakonika), objavo osebnih podatkov na državnem portalu eUprava (3. člen tega zakona oziroma 26.b. člen Pomorskega zakonika in 32. člen tega zakona oziroma 210. člen Pomorskega zakonika), pristojbino za uporabo objektov za varnost plovbe (4. člen tega zakona oziroma 30. člen Pomorskega zakonika), določbe o varnosti plovbe (8. člen tega zakona oziroma 41.a člen Pomorskega zakonika, 16. člen tega zakona oziroma 58. člen Pomorskega zakonika, 17., 18. in 26. člen tega zakona oziroma 59., 62. in 145. člen Pomorskega zakonika, 23. člen tega zakona oziroma 65.a člen Pomorskega zakonika, 24. člen tega zakona oziroma 75. člen Pomorskega zakonika, 25. člen tega zakona oziroma 81. člen Pomorskega zakonika), uskladiitev posebnih pogojev za pristaniškega nadzornika (14. člen tega zakona oziroma 57. člen Pomorskega zakonika), izrecno določitev pravne podlage za že izdan akt vlade (27. člen tega zakona oziroma 152. člen Pomorskega zakonika), uskladiitev določb o prepovedi upravljanja plovil pod vplivom alkohola za pomorščake (29. člen tega zakona oziroma 157. člen Pomorskega zakonika) in popravek imena Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (30. člen tega zakona oziroma 204. člen Pomorskega zakonika).

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Na finančna sredstva za državni proračun vplivajo določbe o izvajanju vzdrževanja objektov za varnost plovbe v okviru Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, videonadzor in zagotavljanje odstranitve poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila ali plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja. Vsa sredstva se zagotavljajo v okviru finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, na podprogramu 130503 – Nadzor in varnost vodnega prometa, na proračunskih postavkah Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

Vzdrževanje objektov za varnost plovbe se trenutno izvaja kot gospodarska javna služba, ki jo zagotavlja država. Sredstva za izvajanje te strokovne naloge so zagotovljena na ukrepu 2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura, na proračunski postavki 766140 – Vzdrževanje objektov in opreme – varnost plovbe, v višini 250.000 EUR letno.

Pristojbina za uporabo objektov za varnost plovbe, ki jo na podlagi 30. člena Pomorskega zakonika plačujejo zavezanci Upravi Republike Slovenije za pomorstvo, je nenamenski prihodek državnega proračuna. V letu 2022 je pristojbina znašala 2.904.569,62 EUR, v letu 2021 je zaradi vpliva epidemije COVID-19 in posledično manjšega vplutja ladij, predvsem potniških, znašala 2.229.738,58 EUR. V letu 2020 je bila na pobudo gospodarstva zaradi zmanjšanja škodljivih posledic epidemije COVID-19 na gospodarstvo pristojbina zmanjšana za 50% za enkratne in mesečne pristojbine, in je znašala 2.326.364,15 EUR. V obdobju pred pandemijo so bili prihodki iz naslova objektov za varnost plovbe višji, in sicer: 4.702.465,74 EUR za leto 2019, 4.615.100,29 EUR za leto 2018 in 4.822.574,32 EUR za leto 2017.

Višina sredstev za izvajanje strokovne naloge vzdrževanja objektov za varnost plovbe znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo se v primerjavi s sredstvi za zagotavljanje gospodarske javne službe ne bo bistveno spremenila, ker se obseg izvajanja strokovne naloge ne spreminja. Poraba sredstev je v letu 2023 načrtovana v višini 62.500 EUR (stroški za obdobje od oktobra do decembra). V letu 2024 ostajajo načrtovana proračunska sredstva v ta namen na enaki ravni kot do sedaj, to je v višini 250.000 EUR. Sredstva so zagotovljena na ukrepu 2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura, na proračunski postavki 766410 – Vzdrževanje objektov in opreme – varnost plovbe.

Povečanje kadrovskega načrta je predvideno zaradi povečanja obsega nalog, ki jih bo morala izvajati Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Gre za več operativnih nalog, ki jih bodo izvajali uslužbenci, strokovno – tehnični delavci. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je leta 2016 ob prevzemu posameznih nalog Službe varstva obalnega morja (SVOM), ki se izvajajo na morju, od izvajalca

koncesionarja prevzela kadre, opremo in drobni inventar za potrebe čiščenja oziroma odpravo posledic onesnaženj na morju. Skupaj je na Upravo Republike Slovenije za pomorstvo iz tega naslova prešlo šest oseb, čeprav iz dokumentacije izhaja, da so bile (ob prehodu aktivnosti na Upravo Republike Slovenije za pomorstvo in tudi pozneje) potrebe po kadrih ob prenosu nalog na SVOM ocenjene na osem oseb. Glede na to, da obstoječih kadrov te službe ne bo možno obremeniti še z dodatnimi strokovno tehničnimi nalogami vzdrževanja objektov za varnost plovbe, se načrtuje zaposlitev dveh dodatnih javnih uslužbencev z namenom zagotovitve izvajanja tako nalog varstva obalnega morja in prevzema dodatnih nalog vzdrževanja objektov za varnost plovbe. Sredstva za stroške dela so zagotovljena na ukrepu 2432-16-0002 – Podpora – varnost in nadzor vodnega prometa, na proračunski postavki 303910 – Plače. Za leto 2023 se ocenjuje stroške v višini 15.800 EUR (trimesečni stroški dela), za leto 2024 pa 63.500 EUR. Za posebna specialna dela, kot so podvodna dela, za katera je potrebno imeti posebno usposobljenost, kot so npr. varilci, elektro inštalaterska dela, pa bodo na podlagi postopkov oddaje naročil, izvajali zunanji izvajalci (letni strošek je težko predvidljiv, ker je odvisen od različnih okoliščin, tudi nepredvidljivih).

Za izvajanje videonadzora na morju in nadzora z uporabo drugih tehničnih sredstev je investicija že izvedena in ni predvidenih dodatnih finančnih posledic za proračun.

Sredstva za odstranitev poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila ali plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja, če zavezanec za odstranitev ni znan, se zagotavljajo na ukrepu 2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura, na proračunski postavki 555610 – Materialni stroški za pomorski promet. V zadnjih treh letih stroški za odstranitev plovil niso nastali, zato so za leti 2023 in 2024 sredstva načrtovana vsako leto v višini 50.000 EUR.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Sredstva za izvajanje zakona so v državnem proračunu zagotovljena v okviru finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, na podprogramu 130503 – Nadzor in varnost vodnega prometa, v sprejetem državnem proračunu, Proračun Republike Slovenije za leto 2023 (Uradni list RS, št. 187/21).

Sredstva za redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe so zagotovljena na ukrepu 2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura, na proračunski postavki 766410 – Vzdrževanje objektov in opreme – varnost plovbe. Za izvajanje teh nalog se načrtuje zaposlitev dveh javnih uslužbencev na ukrepu 2432-16-0002 – Podpora – varnost in nadzor vodnega prometa, na proračunski postavki 303910 – Plače.

Sredstva za odstranitev poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila ali plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja, če zavezanec za odstranitev ni znan, so zagotovljena na ukrepu 2432-16-0001 – Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrastruktura, na proračunski postavki 555610 – Materialni stroški za pomorski promet.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Določbe, ki se urejajo s tem zakonom, niso posebej urejene v pravnem redu Evropske unije.

– vzdrževanje objektov za varnost plovbe:

Na **hrvaškem** izvaja storitev Družba Plovput d.o.o., ki je bila ustanovljena z Zakonom o Plovputu (Narodne novine br. 73/97), s katerim so določene tudi njene naloge: vzdrževanje plovnihi poti in radijske službe. Sredstva za opravljanje dejavnosti družbe se zagotavljajo iz plačil za uporabo objektov za varnost plovbe in iz cen za uporabo radijskih storitev, ki jih plačujejo plovila, ter drugih virov. Večje investicije se financirajo iz proračuna, če družba nima na voljo dovolj javnih sredstev. Družba deluje v javnem interesu.

V **Franciji** skrbijo za vzdrževanje objektov za varnost plovbe Interegionalne direktije za pomorske zadeve, ki so v okviru posebne službe del ministrstva, pristojnega za pomorstvo (Le service des Phares et Balises). (<http://www.dirm.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/le-service-des-phares-et-balises-r91.html>) in (<http://www.dirm.nord-atlantique-manche-ouest.developpement-durable.gouv.fr/signalisation-maritime-phares-balises-r46.html>).

V **Italiji** skrbi za svetilnike in druge objekte za varnost plovbe italijanska vojna mornarica skladno z zakonom

iz leta 1911. Pri tem sodeluje vojaško in civilno osebje. V ta namen je organizirana posebna tehnična baza, ki deluje v okviru italijanske vojne mornarice (<http://www.marina.difesa.it/EN/history/fari/Pagine/today.aspx>).

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

Ureditev izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe kot redne strokovne naloge Uprave Republike Slovenije za pomorstvo pomeni odpravo administrativnih bremen za organ, saj s prenehanjem izvajanja storitve kot gospodarske javne službe ni več treba izpeljati postopka izbire izvajalca gospodarske javne službe. Poleg tega je z izvajanjem storitve znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo zagotovljena kontinuiteta in neprekinjenost delovanja storitve, saj ta ne bo odvisna od vsakokratne izbire izvajalca gospodarske javne službe. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo bo morala za izvajanje vzdrževanja objektov za varnost plovbe dodatno usposobiti kader in izvesti javno naročilo za pridobitev zunanjih izvajalcev za opravljanje specifičnih storitev (na primer za podvodne preglede).

Za izvajanje videonadzora na morju in nadzora z uporabo drugih tehničnih sredstev, ki se izvaja v nadzornem centru Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, bo potrebna manjša reorganizacija znotraj organa in redna usposabljanja operaterjev. Sredstva za zagotavljanje storitve so zagotovljena v okviru projekta Evropske unije.

Zakon predvideva nove možnosti komunikacije s strankami v pomorskem prometu z uporabo elektronskega naslova, kar bo olajšalo in pospešilo izvedbo upravnih postopkov.

Zakon predvideva tudi opustitev posebnega postopka za določitev imena ladje, ker se ime ladje določi v odločbi o vpisu, kar pomeni zmanjšanje administrativnega bremena.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Z določitvijo možnosti komuniciranja preko varnega elektronskega predala, se olajša postopek komuniciranja strank z javno upravo in pospeši izvedbo upravnih postopkov.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:

Predlog zakona ne bo imel posledic na okolje.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

Predlog zakona ne bo imel posledic na gospodarstvo.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

Določitev pravne podlage za merila za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov pozitivno vpliva na socialni položaj pomorščakov, zaposlenost in trg dela ter zdravstveno varstvo. To velja tudi za določbo o pogodbi o zaposlitvi pomorščaka, katere veljavnost ne preneha, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje, in se zato v celotnem obdobju izplačujejo plače in drugi prejemki.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

Predlog zakona ne bo imel posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6 Presoja posledic za druga področja

Določbe zakona, ki se nanašajo na vzdrževanje objektov za varnost plovbe kot redne strokovne naloge Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, določbe o izvajanju videonadzora, novosti glede prepovedi upravljanja plovil pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi, uskladitev prekrškov, vplivajo na izboljšanje varnosti plovbe.

Določbe o določitvi šolskega pristanišča, kot pristanišča za posebne namene, pozitivno vpliva na usposabljanje in izobraževanje pomorščakov.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

a) Predstavitev sprejetega zakona:

Novosti sprejetega zakona bodo predstavljene na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

7. PRIKAZ SODELOVANJA JAVNOSTI PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA:

Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji 28. 10. 2022. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 27. 11. 2022. Pripombe niso bile podane.

8. PODATEK O ZUNANJEM STROKOVNJAKU OZIROMA PRAVNI OSEBI, KI JE SODELOVALA PRI PRIPRAVI PREDLOGA ZAKONA, IN ZNESKU PLAČILA ZA TA NAMEN:

Pri pripravi predloga zakona niso sodelovali zunanji strokovnjaki oziroma pravne osebe.

9. NAVEDBA, KATERI PREDSTAVNIKI PREDLAGATELJA BODO SODELOVALI PRI DELU DRŽAVNEGA ZBORA IN DELOVNIH TELES:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica,
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar,
- Srečko Janša, generalni direktor,
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo,
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo,
- mag. Nataša Tašrikent, sekretar,
- Lea Grubišič, sekretar,
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Pomorskem zakoniku (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZN Org, 31/18 – ZPVZRZCEP, 18/21 in 21/21 – popr.) se v 3. členu v prvem odstavku v 14. točki besedilo »podobnega gradbenega postopka« nadomesti z besedilom »podobnih del med gradnjo«.

V petem odstavku se prva alineja spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2009/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščenice za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav (prenovitev) (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 47), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1243 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o prilagoditvi več zakonodajnih aktov, v katerih je določena uporaba regulativnega postopka s pregledom, členoma 290 in 291 Pogodbe o delovanju Evropske unije (UL L št. 198 z dne 25. 7. 2019, str. 241; v nadaljnjem besedilu: Uredba 2019/1243/EU);«.

Tretja alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L št. 257 z dne 28. 8. 2014, str. 146), zadnjič spremenjena z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1206 z dne 30. aprila 2021 o spremembi Priloge III k Direktivi 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta o pomorski opremi glede veljavnega standarda za laboratorije, ki jih uporabljajo organi za ugotavljanje skladnosti za pomorsko opremo (UL L št. 261 z dne 22. 7. 2021, str. 45);«.

Deseta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L št. 208 z dne 5. 8. 2002, str. 10), zadnjič spremenjena z Uredbo 2019/1243/EU;«.

Enajsta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2003/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. aprila 2003 o posebnih zahtevah glede stabilnosti RO-RO potniških ladij (UL L št. 123 z dne 17. 5. 2003, str. 22), zadnjič spremenjena z Uredbo 2019/1243/EU;«.

2. člen

V 26. členu se v prvem odstavku v tretji alineji za besedo »spremljanja« doda besedilo »in upravljanja«.

V šesti alineji se besedilo »rednim zbiranjem« nadomesti z besedo »oddajo«.

V osmi alineji se za besedo »pristanišča« doda besedilo »in drugih delih morja«.

Za sedemnajsto alinejo se doda nova osemnajsta alineja, ki se glasi:

»– vzdrževanje objektov za varnost plovbe v pristaniščih, namenjenih za javni promet, krajevnih pristaniščih, vojaških pristaniščih in izven območij naštetih pristanišč, razen pristanišč iz drugega odstavka 45. člena tega zakona;«.

3. člen

V 26.b členu se v dvanajstem odstavku za besedo »prebivališče« dodata vejica in besedilo »naslov za vročanje in elektronski naslov za vročanje«.

Štirinajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Zaradi zagotavljanja varnosti pravnega prometa so na državnem portalu eUprava javno dostopni podatki o izgubljenih, uničenih in ukradenih listinah: organ, pristojen za izdajo listine, serijska številka, datum izdaje in veljavnosti, datum naznanitve pogrešitve, uničenja ali kraje, podatki o veljavnosti in spletno preverjanje veljavnosti listin iz prvega odstavka tega člena, tako da se ugotovi veljavnost oziroma neveljavnost listine. Namesto pogrešane, uničene ali ukradene veljavne listine iz tega člena se na zahtevo stranke izda nova listina.«.

4. člen

V 30. členu se v tretjem odstavku besedilo »mesečno ali letno« črta.

5. člen

V 37. členu se za tretjo alinejo doda nova četrta alineja, ki se glasi:

»– šolska pristanišča;«.

6. člen

V 38. členu se za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»Šolsko pristanišče je pristanišče, namenjeno za izvajanje usposabljanja in izobraževanja ter za pristajanje, shranjevanje, prezimovanje in oskrbovanje plovil, ki se uporabljajo za usposabljanje in izobraževanje.«.

Dosedanji četrti odstavek postane peti odstavek.

7. člen

39. člen se spremeni tako, da se glasi:

»39. člen

Pristanišče je odprto za javni promet ali za posebne namene, če ima uporabno dovoljenje in dovoljenje, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, potem ko ugotovi, da so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil, ki se nanašajo na geografske danosti pristanišča, pristaniško infrastrukturo, opremo in druge tehnične zahteve (v nadaljnjem besedilu: obratovalno dovoljenje). Obratovalno dovoljenje se izda na podlagi pisne vloge investitorja oziroma upravljalca pristanišča.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo lahko v postopku izdaje obratovalnega dovoljenja odredi tudi izvedbo poskusne vplovitve oziroma izplovitve ter priveza tipičnega plovila.

Investitor oziroma upravljalec pristanišča mora najpozneje v 24 urah obvestiti Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, če se spremenijo okoliščine, na podlagi katerih je bilo izdano obratovalno dovoljenje. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v primeru bistvenih sprememb pristaniške infrastrukture, namena pristanišča ali spremenjenih pogojev obratovanja, ki vplivajo na varno vplovitev, izplovitev ali privez plovil, odredi investitorju oziroma upravljalcu pristanišča predložitev listin o izpolnjevanju pogojev za varnost plovbe in varen privez plovil (v nadaljnjem besedilu: maritimna študija).

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v celoti ali delno prekliče obratovalno dovoljenje, če ugotovi, da pristanišče ne izpolnjuje predpisanih pogojev iz prvega odstavka tega člena.

Podrobnejše pogoje za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil, vsebino vloge za izdajo obratovalnega dovoljenja ter maritimno študijo predpiše minister.«.

8. člen

V 41.a členu se besedilo »pristaniški delavci« nadomesti z besedilom »delavci v pristanišču, ki zagotavljajo dejavnosti za nemoteno delovanje pristanišča iz prejšnjega člena,«.

9. člen

V 43. členu se v prvem odstavku črta druga alineja.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Gospodarska javna služba iz prve alineje prejšnjega odstavka je obvezna gospodarska javna služba. Gospodarska javna služba iz druge alineje prejšnjega odstavka je izbirna občinska gospodarska javna služba in se izvaja samo v marinah in športnih pristaniščih. Gospodarska javna služba iz tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka je izbirna gospodarska javna služba ter se izvaja samo v koprskem tovornem pristanišču.«.

10. člen

V 44. členu se v prvem odstavku črtata druga in tretja alineja.

Tretji odstavek se črta.

11. člen

V 45. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Lokalne skupnosti, na območju katerih ležijo pristanišča, razen pristanišča iz prejšnjega člena, zagotavljajo gospodarsko javno službo na področju pomorskih dejavnosti za redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet.«.

12. člen

V 46. členu se črta druga alineja.

13. člen

V 48. členu se v prvem odstavku črta četrta alineja.

14. člen

V 57. členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Pristaniški nadzornik je lahko oseba, ki ima opravljen strokovni izpit za naziv častnik krovne straže na ladji z bruto tonažo 500 ali več ali za naziv častnik strojne straže na ladji s pogonskim strojem z močjo 750 kW ali več.«.

15. člen

Za 57.a členom se doda nov 57.b člen, ki se glasi:

»57.b člen

Za zagotavljanje stalnega nadzora iz prvega odstavka 57. člena tega zakona, iskanja in reševanja ter spremljanja in upravljanja pomorskega prometa lahko Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izvaja videonadzor dela morja, kjer je to potrebno za zagotavljanje varnosti plovbe, snema komunikacijo z udeleženci pomorskega prometa ter ugotavlja položaj in hitrost plovbe plovil ter druge podatke o poteku

pomorskega prometa z videonadzornimi, radijskimi in radarskimi napravami, ki se uporabljajo v pomorskem prometu.

Videonadzor za zagotavljanje stalnega nadzora se izvaja na način, da pri tem ni možna obdelava osebnih podatkov. Kadar je to nujno potrebno za iskanje in reševanje ali zagotavljanje varnosti plovbe, se videonadzor lahko izvaja na način, pri katerem je možna določitev posameznika ali snemanje obalnega območja, vendar največ toliko časa, kolikor je to nujno potrebno za opravljanje te naloge.

Posnetki in drugi podatki iz prvega odstavka tega člena, ki vsebujejo osebne podatke, se hranijo največ 30 dni od njihove pridobitve, razen če so ti podatki potrebni v postopku preiskovanja pomorske nesreče, kazenskem postopku ali postopku o prekršku, nato se podatki samodejno brišejo. Pri pregledovanju in izvozu videoposnetkov je treba vse osebne podatke anonimizirati, razen če obstaja zakonska podlaga za obdelavo teh osebnih podatkov.

Prepovedana je uporaba osebnih podatkov za druge namene, razen če tako določa zakon. Videonadzorni sistem ne omogoča sprotnega ali naknadnega sledenja plovilom, razen za namene iz prvega odstavka tega člena.

Dostopi do osebnih podatkov morajo biti urejeni z nivojem uporabniških pravic na podlagi gesel, za vsak vpogled pa je treba navesti podlago in razlog. Zagotovljena mora biti revizijska sled v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov. Podrobni sistem dodeljevanja pravic, uporabniških imen in gesel določi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo z internim aktom.«.

16. člen

V 58. členu se tretji odstavek črta.

Dosedanji četrti in peti odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

17. člen

V 59. členu se v tretjem odstavku besedilo »pristaniški nadzornik v spremstvu usmeri plovilo« nadomesti z besedilom »lahko pristaniški nadzornik na stroške lastnika plovila odredi spremstvo ali vleko plovila«.

18. člen

V 62. členu se besedilo »ga v spremstvu usmeri v najbližje ustrezno pristanišče« nadomesti z besedilom »ravna v skladu s tretjim odstavkom 59. člena tega zakona«.

19. člen

63. člen se spremeni tako, da se glasi:

»63. člen

Voditelj čolna ali član posadke (v nadaljnjem besedilu: oseba, ki upravlja čoln) ne sme upravljati čolna v pomorskem prometu niti ga začeti upravljati, če je pod vplivom alkohola.

Oseba, ki upravlja čoln, ima lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kaže znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Oseba, ki upravlja čoln za javni prevoz potnikov ali čoln za gospodarski namen, ne sme imeti alkohola v organizmu.

Pod vplivom alkohola je oseba, ki upravlja čoln, če ima v organizmu več alkohola, kot je določeno v prejšnjem odstavku, ali če tudi pri manjši koncentraciji alkohola kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu.

Količina alkohola v organizmu je določena s koncentracijo alkohola v krvi ali tej ustrezno koncentracijo alkohola v izdihanem zraku.

Če je oseba, ki upravlja čoln, pod vplivom alkohola, se ugotavlja z ustreznimi sredstvi, napravami ali s strokovnim pregledom. Strokovni pregled obsega zdravniški pregled, s katerim se ugotavljajo znaki motenj v

vedenju, ki lahko povzročijo nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu, in odvzem vzorcev krvi, urina ali drugih telesnih tekočin oziroma tkiv zaradi ugotavljanja prisotnosti alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki vplivajo na zmožnost varne udeležbe v pomorskem prometu.

Če se s preizkusom alkoholiziranosti ugotovi, da ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu več alkohola, kot je dovoljeno, ji pristaniški nadzornik prepove nadaljnjo plovbo in upravljanje čolna ter lahko začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna, zoper druge udeležence pomorskega prometa, ki so očitno pod vplivom alkohola, zaradi česar je njihovo ravnanje v pomorskem prometu nezanesljivo, in ovirajo ali ogrožajo pomorski promet, pa sme odrediti ukrepe, s katerimi jim onemogoči oviranje ali ogrožanje pomorskega prometa.

Pristaniški nadzornik ob začasnem odvzemu listine izda potrdilo o začasnem odvzemu.

Listina, ki je bila odvzeta zaradi plovbe pod vplivom alkohola, se vrne imetniku po poteku 24 ur od odvzema.

Če na čolnu ni druge osebe, usposobljene za upravljanje čolna, pristaniški nadzornik ravna v skladu s tretjim odstavkom 59. člena tega zakona.«.

20. člen

Za 63. členom se dodata nova 63.a in 63.b člen, ki se glasita:

»63.a člen

Oseba, ki upravlja čoln, ne sme upravljati čolna niti ga začeti upravljati, če je pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njeno sposobnost za upravljanje čolna.

Če pristaniški nadzornik sumi, da je oseba, ki upravlja čoln, uporabila prepovedane droge, psihoaktivna zdravila ali druge psihoaktivne snovi, odredi hitri test na prepovedane droge. Če je hitri test pozitiven, pristaniški nadzornik osebi odredi strokovni pregled za ugotavljanje prisotnosti prepovedanih drog, odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna in ravna v skladu s tretjim odstavkom 59. člena tega zakona.

63.b člen

Pristaniški nadzornik sme zaradi ugotovitve, ali ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu alkohol ali več alkohola, kot je dovoljeno, izvesti preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola. Neposrednemu udeležencu pomorske nesreče pristaniški nadzornik odredi preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola.

Če pristaniški nadzornik s sredstvom za hitro ugotavljanje prisotnosti alkohola v izdihanem zraku (v nadaljnjem besedilu: indikator alkohola v izdihanem zraku) ugotovi, da ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu več alkohola, kot dovoljuje ta zakon, izpolni zapisnik o preizkusu, ki ga podpiše tudi preizkušena oseba. Če ta oporeka rezultatu preizkusa z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku, iz katerega je razvidno, da ima v organizmu več alkohola, kot dovoljuje ta zakon, ji pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled. Če oseba, ki upravlja čoln, odkloni strokovni pregled, se vzrok odklonitve vpiše v zapisnik, poleg tega se šteje, da se strinja z rezultatom preizkusa z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku.

Oseba, ki ji je bil odrejen preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola, mora ravnati po odredbi pristaniškega nadzornika. Če preizkus odkloni, pristaniški nadzornik prepove nadaljnje upravljanje čolna in začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Če zaradi zdravstvenega stanja ali zaradi drugega s tem povezanega objektivnega vzroka oseba, ki upravlja čoln, ne more opraviti preizkusa, ji pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled. Če zdravnik, ki opravi strokovni pregled, ugotovi, da je oseba, ki upravlja čoln, pod vplivom alkohola, ji pristaniški nadzornik prepove nadaljnjo plovbo in začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled tudi v primeru, če oseba ne opravi odrejenega preizkusa po navodilih proizvajalca.

Za odklonitev preizkusa ali strokovnega pregleda se poleg neposredne odklonitve šteje tudi ravnanje osebe, ki upravlja čoln, s katerim ovira ali onemogoči izvedbo preizkusa oziroma strokovnega pregleda ali poškoduje oziroma uniči vzorec za analizo.

Pristaniški nadzornik izpolni zapisnik o preizkusu alkoholiziranosti tudi v primeru, če oseba, ki upravlja čoln, odkloni neposredno odrejeni preizkus z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku ali strokovni pregled.

Osebi, ki upravlja čoln, ki kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu, rezultat preizkusa s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola pa kaže na prisotnost alkohola v dovoljenih mejah, odredi pristaniški nadzornik strokovni pregled. Za strokovni pregled se uporablja predpis, ki ureja pravila cestnega prometa.«.

21. člen

64. člen se spremeni tako, da se glasi:

»64. člen

Investitor mora za gradnjo ali posege na pristaniški infrastrukturi ali objektih, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju, pridobiti mnenje o varnosti plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Investitor mora pred izdajo mnenja iz prejšnjega odstavka predložiti maritimno študijo, če gre za posege, ki vplivajo na varno vplovitev, izplovitev ali privez plovil.

Investitor mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo in Geodetskemu inštitutu Slovenije pred začetkom del, med gradnjo in ob zaključku del sporočiti vse spremembe meja obale ali morskih globin.«.

22. člen

V 65. členu se v prvem odstavku za besedo »potnikov« doda besedilo »ter druge podatke v skladu z mednarodnimi pogodbami«.

Osmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in katera ribiška plovila morajo biti opremljeni v skladu s šestim in sedmim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz šestega in sedmega odstavka tega člena ter obseg in način izvajanja sistema za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS).«.

Za osmim odstavkom se doda nov deveti odstavek, ki se glasi:

»Minister predpiše organizacijo službe VTS, usposobljenost in naloge operaterjev VTS, način komunikacije z udeleženci v pomorskem prometu ter drugimi organi, primere začasne omejitve izvajanja službe VTS, podatke ter način posredovanja podatkov.«.

Dosedanji deveti odstavek postane deseti odstavek.

23. člen

V 65.a členu se v petem odstavku besedilo »in zdravstveni inšpektorat« nadomesti z besedilom »ter Nacionalni inštitut za javno zdravje, zdravstvena, fitosanitarna in veterinarska inšpekcija«.

24. člen

75. člen se spremeni tako, da se glasi:

»75. člen

Poškodovana, nasedla ali potopljena plovila in plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja, mora lastnik ali imetnik po nalogu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo ali pomorskega inšpektorja odstraniti. Če ta oseba ni znana, krije stroške odstranitve Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Za odstranitev stvari iz prejšnjega odstavka se smiselno uporabljajo določbe III. poglavja Sedmega dela tega zakona.«.

25. člen

V 81. členu se v tretjem odstavku črta besedilo »in za ladje, ki jih glede na njihovo vrsto in izkušnost poveljnika določi za vsak posamezen primer Uprava Republike Slovenije za pomorstvo«.

26. člen

V 145. členu se v petem odstavku besedilo »v spremstvu usmeri plovilo v najbližje ustrezno pristanišče« nadomesti z besedilom »ravna v skladu s tretjim odstavkom 59. člena tega zakona«.

27. člen

V 152. členu se v prvem odstavku na koncu stavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo »na podlagi pogojev, ki jih predpiše vlada v skladu z mednarodnimi konvencijami in predpisi Evropske unije.«.

V tretjem odstavku se za besedo »bolezni« doda besedilo »in merila za oblikovanje najvišje cene zdravstvenih pregledov«, beseda »zdravstvo« pa se nadomesti z besedo »zdravje«.

28. člen

V 154.d členu se za prvim odstavkom doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Veljavnost pogodbe o zaposlitvi ne preneha, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega ropu ladje, ne glede na to, ali je datum, določen za njen iztek, potekel ali je katera od strank podala obvestilo o njeni začasni ali dokončni prekinitvi. Plače in druge upravičenosti po pogodbi o zaposlitvi se izplačujejo v celotnem obdobju ujetništva, dokler pomorščaku ni zagotovljeno povratno potovanje v skladu s 155. členom tega zakona, ali če pomorščak umre med ujetništvom, do dneva smrti.«.

Dosedanji drugi odstavek postane tretji odstavek.

29. člen

V 157. členu se četrti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Za ugotavljanje psihofizičnega stanja člana posadke, vpliva alkohola ali drugih psihotropnih snovi se smiselno uporabljajo določbe 63., 63.a in 63.b člena tega zakona.«.

30. člen

V 204. členu se četrti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Uprava Republike Slovenije za pomorstvo določi ime ladje v odločbi o vpisu ladje v register, klicni znak in številko MMSI pa določi Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije.«.

31. člen

V 208. členu se za sedmim odstavkom doda nov osmi odstavek, ki se glasi:

»Register se za namen pridobivanja točnih in ažurnih podatkov povezuje s Poslovnim registrom Slovenije in registrom frekvenc za radijska dovoljenja, za prevzem naslednjih podatkov: matična številka, sedež, klicni znak in številka MMSI.«.

32. člen

V 210. členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Če lastnik ali solastnik ladje ni državljan Republike Slovenije ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, mora pred vpisom ladje v register imenovati pooblaščenca za sprejemanje upravnih in sodnih pisanj v Republiki Sloveniji ali sporočiti naslov za vročanje po varni elektronski poti v skladu s predpisi, ki urejajo varno elektronsko vročanje v sodnem postopku, ali predpisi, ki urejajo elektronsko vročanje v upravnem postopku. O imenovanju pooblaščenca mora obvestiti organ, pristojen za vodenje registra. Če lastnik ali solastnik ladje po njenem vpisu prekliče pooblastilo in ne imenuje drugega pooblaščenca za sprejemanje pisanj, se sodna pisanja vročajo s pritrditvijo na sodno desko, upravna pisanja pa na desko Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in z objavo na državnem portalu eUprava.«.

33. člen

V 215. členu se za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»V list B se lahko na podlagi privolitve lastnika vpisujejo tudi podatki za stike (elektronski naslov ali telefonska številka) za nujne primere, kot je iskanje in reševanje na morju ali varstvo človeškega življenja ali morskega okolja. Za potrebe sodnega ali upravnega postopka se vpisuje tudi varni elektronski predal, za potrebe upravnega postopka pa lahko tudi drug elektronski predal v skladu z zakonom, ki ureja splošni upravni postopek. Ti podatki niso javni in se ne smejo uporabiti za druge namene.«.

34. člen

V 976. členu se v prvem odstavku v 8. točki za besedo »plovil« doda besedilo »ali nima obratovalnega dovoljenja«.

35. člen

V 978. členu se v prvem odstavku v 18. točki besedilo »soglasja z vidika pogojev za varnost« nadomesti z besedilo »mnenja o varnosti«, v 28. točki se beseda »peti« nadomesti z besedo »šesti«, beseda »sedmim« pa z besedo »osmim«, v 33. točki se beseda »osmi« nadomesti z besedo »deveti«.

Na koncu 34. točke se pika nadomesti s podpičjem in dodajo nove 35., 36. in 37. točka, ki se glasijo:

»35. če ribiško plovilo ni opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ali ga ne uporablja (sedmi odstavek v povezavi z osmim odstavkom 65. člena);

36. če ne izobesi zastave Republike Slovenije (prvi odstavek 16. člena in 202. člen);

37. če ne obvesti pomorskega inšpektorja ali ne odpravi ugotovljenih pomanjkljivosti (tretji odstavek 186. člena).«.

V drugem odstavku se na koncu stavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo »razen prekrška iz 1. točke prejšnjega odstavka.«.

V tretjem odstavku se črta število »1.,«, besedilo »29., 30., 31. ali 32.« pa se nadomesti z besedilom »25., 29., 30., 31., 32., 36. ali 37.«.

36. člen

V 985. členu, ki postane nov prvi odstavek, se črta 2. točka.

Dosedanja 3. in 4. točka postaneta 2. in 3. točka.

Za prvim odstavkom se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če upravlja čoln in za to ni usposobljen (144. člen).«.

37. člen

Za 987. členom se doda nov 987.a člen, ki se glasi:

»987.a člen

Z globo se za prekršek kaznuje oseba, ki upravlja plovilo (prvi ali drugi odstavek 63. člena ali tretji odstavek 157. člena), in sicer s:

1. 300 eurov, če ima do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama v litru izdihanega zraka in kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu;

2. 600 eurov, če ima več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka;

3. 900 eurov, če ima več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka;

4. najmanj 1.200 eurov, če ima več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka.

Če oseba iz prejšnjega odstavka upravlja plovilo za javni prevoz potnikov ali plovilo za gospodarski namen, se kaznuje za prekršek z globo:

1. 600 eurov, če ima do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka;
2. 1.200 eurov, če ima več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka;
3. 1.800 eurov, če ima več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka;
4. najmanj 2.400 eurov, če ima več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka.

Z globo 900 eurov se kaznuje za prekršek oseba, ki upravlja čoln pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njeno sposobnost za upravljanje čolna (prvi odstavek 63.a člena tega zakona).

Z globo najmanj 1.200 eurov se kaznuje za prekršek oseba, ki upravlja plovilo, če ravna v nasprotju z zahtevo ali odredbo iz šestega odstavka 63. člena tega zakona ali tretjega odstavka 63.b člena tega zakona.«.

38. člen

V 988. členu se v prvem odstavku besedilo »posameznik pa z globo 600 eurov« nadomesti z besedilom »odgovorna oseba z globo 1.800 eurov, posameznik pa z globo 1.200 eurov.«.

V drugem odstavku se za besedo »plovbe« dodata vejica in besedilo »ogrožal sebe ali druge osebe«.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

39. člen

Vlada izda predpis iz spremenjenega osmega odstavka 65. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona.

Minister izda predpisa iz petega odstavka spremenjenega 39. člena in novega devetega odstavka 65. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona.

Minister, pristojen za zdravje, s soglasjem ministra izda predpis iz spremenjenega tretjega odstavka 152. člena zakona v enem letu od uveljavitve tega zakona.

40. člen

Obratovalna dovoljenja in soglasja z vidika pogojev za varnost plovbe, izdana pred uveljavitvijo tega zakona, ostanejo v veljavi.

41. člen

Določbe spremenjenih prvega odstavka 43. člena, prvega odstavka 44. člena, prvega odstavka 45. člena, 46. člena in prvega odstavka 48. člena zakona se uporabljajo do uveljavitve posebnega zakona, ki ureja gospodarsko javno službo rednega zbiranja odpadkov s plovil.

42. člen

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Uredba o načinu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe (Uradni list RS, št. 36/13, 35/14 in 24/18), ki pa se uporablja še tri mesece od uveljavitve tega zakona.

43. člen

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati 15. člen Pravilnika o pomorskih knjižicah (Uradni list RS, št. 5/02, 96/03 in 80/07).

44. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Redakcijski popravek. Uskladi se besedilo 14. točke prvega odstavka in peti odstavek. Določba o seznamu direktiv, ki se s Pomorskim zakonikom prenašajo v slovenski pravni red, se dopolni z novimi spremembami direktiv, in sicer z Uredbo 2019/1243/EU (ki spreminja Direktivo 2009/15/ES, Direktivo 2002/59/ES in Direktivo 2003/25/ES) ter Delegirano direktivo Komisije 2021/1206/EU (ki spreminja Direktivo 2014/90/EU).

K 2. členu:

Redakcijski popravek. Besedilo 26. člena se uskladi s 74. členom Pomorskega zakonika, ki določa, da Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izdaja dovoljenja za vodne prireditve in druge aktivnosti na vodi v območju pristanišča in drugih delih morja. Zato se besedilo dopolni tako, da je pristojnost Uprave Republike Slovenije za pomorstvo izdajanje dovoljenj za vodne prireditve in druge aktivnosti na vodi v območju pristanišča in tudi drugih delih morja. Besedilo se redakcijsko popravi in konkretizira tako, da se določi, da je pristojnost Uprave Republike Slovenije za pomorstvo nadzor nad oddajo odpadkov s plovil in ne nad njihovim zbiranjem.

Izvajanje vzdrževanja objektov za varnost plovbe se določi kot pristojnost Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in ne več kot gospodarska javna služba, ki se izvaja v obliki koncesije. Zaradi učinkovitosti, ekonomičnosti in smotrnosti izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe se določi, da se ta naloga opravlja znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Sprememba te določbe je povezana s spremembo 43. in 44. člena Pomorskega zakonika (9. in 10. člen tega zakona). Določbe Pomorskega zakonika se spremenijo tako, da izvaja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo vzdrževanje objektov za varnost plovbe v enakem obsegu, kot se je izvajala dosedanja gospodarska javna služba, to je v pristaniščih, namenjenih za javni promet (koprskem tovrnem pristanišču in drugih pristaniščih), krajevnih pristaniščih, vojaških pristaniščih in izven območij naštetih pristanišč, razen v marinah in športnih pristaniščih (drugi odstavek 45. člena Pomorskega zakonika). Drugih vsebinskih sprememb glede izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe zakon ne določa.

K 3. členu:

V dvanajstem odstavku 26.b člena se doda ustrezna zakonska podlaga za pridobivanje ažurnega podatka o naslovu za vročanje, in sicer naslov za vročanje in elektronski naslov za vročanje. Skladno z zakonom, ki ureja prijavo prebivališča, Zakon o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16, 36/21 in 3/22 – ZDeb), je naslov za vročanje naslov prijavljenega stalnega ali začasnega prebivališča posameznika v Republiki Sloveniji, ki je namenjen vročanju poštnih pošilk državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti ter pravnih in fizičnih oseb, če drug zakon ne določa drugače. Elektronski naslov za vročanje pa je naslov za vročanje dokumentov v elektronski obliki. Sestavni del elektronskega naslova za vročanje je tudi kontaktna številka mobilnega telefona, na katero posameznik prejema in iz katere posameznik pošilja kratka obvestila v zvezi z vročanjem (e-vročilnica). Iz registra stalnega prebivalstva se v centralni register prebivalstva med drugim posredujejo podatki o prebivališčih v Republiki Sloveniji, naslovih v tujini ter naslovih za vročanje in njihovem trajanju, elektronskem naslovu za vročanje in kontaktni številki mobilnega telefona posameznikov oziroma pooblaščenca za e-vročilnice.

V štirinajstem odstavku se besedilo popravi tako, da je usklajeno z objavo podatkov na državnem portalu eUprava, ki v skladu z Uredbo o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22 in 89/22) med drugim zagotavlja vpogled v osebne podatke fizične osebe, na katero se podatki nanašajo. Podatki o izgubljenih, uničenih in ukradenih listinah, ki so se do sedaj objavljali na spletni strani Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, se objavijo na državnem portalu eUprava. Podobno določbo vsebuje Zakon o voznikih (šesti odstavek 70. člena, Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo). Dodatno se uredi enotna zakonska pravna podlaga za izdajo nove listine v primeru kraje, pogrešitve ali uničenja po vzoru Zakona o voznikih (drugi odstavek 65. člena).

K 4. členu:

Redakcijski popravek. Določba se popravi tako, da se črta vrsta pristojbine glede na obdobje mesečno ali letno. Določba se po popravku glasi, da upravljalec pristanišča, ki oddaja privez jahti ali čolnu, ki nista vpisana v slovenski ladijski register, pobira pristojbino hkrati s plačilom priveza za plovilo. Upravljalec pristanišča pobira pristojbino na podlagi Pravilnika o pristojbini za uporabo objektov za varnost plovbe (Uradni list RS, št. 61/20), kjer je določena vrsta in višina pristojbine. Pristojbina za ladje je določena glede na vrsto in velikost ladje, po osnovi obračuna, enkratno, mesečno ali letno, za čolne pa se plačuje letno glede na dolžino čolna.

K 5. členu:

Med pristanišča za posebne namene se doda novo kategorijo pristanišča, in sicer šolsko pristanišče. V bližini Fakultete za pomorstvo in promet in srednje šole Gimnazija, elektro in pomorska šola Piran je Center za usposabljanje na morju, ki uporablja del obale z akvatorijem za namene izobraževanja in usposabljanja pomorskega kadra (glej tudi obrazložitev k 6. členu).

K 6. členu:

Zaradi določitve nove kategorije pristanišča za posebne namene (glej obrazložitev k 5. členu), to je šolsko pristanišče, se določi, čemu je šolsko pristanišče namenjeno. To je namenjeno za izvajanje usposabljanja in izobraževanja ter za pristajanje, shranjevanje, prezimovanje in oskrbovanje plovil, ki se uporabljajo za usposabljanje in izobraževanje.

K 7. členu:

Prenovi se določba, s katero se določajo pogoji za odprtje pristanišča za javni promet ali posebne namene. Pristanišče je odprto za javni promet ali za posebne namene, če ima uporabno dovoljenje in obratovalno dovoljenje. Obratovalno dovoljenje izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo po ugotovitvi, da so izpolnjeni pogoji za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil, ki se nanašajo na geografske danosti pristanišča, pristaniško infrastrukturo, opremo in druge tehnične zahteve. Obratovalno dovoljenje se izda na podlagi pisne vloge investitorja oziroma upravljalca pristanišča.

Vsebina vloge je predpisana s podzakonskim aktom ministra. Bistven del vloge predstavljajo listine o izpolnjevanju pogojev o varnosti plovbe in varnem privezu plovil, ki jih v strokovnem okolju pojmujejo maritimna študija. Te listine mora investitor oziroma upravljalca pristanišča predložiti, če niso bile predložene v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja iz 64. člena Pomorskega zakonika. Stranka mora vlogi priložiti še pravila upravljanja pristanišča in vzdrževanja reda v pristanišču, dokumente o zagotavljeni požarni varnosti, pridobljeno uporabno dovoljenje ter druge dokumente predpisane s podzakonskim aktom. Nekatere dokumente, kot na primer vodno dovoljenje ali načrt upravljanja z odpadki, v skladu s pravili splošnega upravnega postopka pridobi organ sam.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo lahko v postopku izdaje obratovalnega dovoljenja odredi tudi izvedbo poskusne vplovitve oziroma izplovitve ter priveza tipičnega plovila, in sicer v primerih, pri katerih obstaja veliko dejavnikov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe in jih je treba preveriti v praksi.

Obratovalno dovoljenje se izda tudi če se spremenijo okoliščine, na podlagi katerih je bilo izdano. Investitor oziroma upravljalca pristanišča mora o tem najpozneje v 24 urah obvestiti Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, ki lahko v primeru bistvenih sprememb pristaniške infrastrukture, namena pristanišča ali spremenjenih pogojev obratovanja, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, odredi predložitev maritimne študije. Tej primeri so sprememba vrste in tipa plovil, za katere je pristanišče namenjeno, povečanje prometne obremenitve, sprememba postavitve plavajočih naprav, potreba po preverbi statične nosilnosti, idr..

K 8. členu:

Redakcijski popravek. Določba 41.a člena se dopolni tako, da morajo vsi delavci v pristanišču, ki zagotavljajo dejavnosti za nemoteno delovanje pristanišča, med stavko zagotavljati minimalni obseg pristaniških storitev. To so delavci, ki pri opravljanju pristaniških dejavnosti vkrcovanja in izkrcovanja tovora, vstopanja in izstopanja potnikov, skladiščenja, sortiranja, dodelave in oplemenitenja blaga, oskrbe ladij in prevoznih sredstev ter njihovih posadk in potnikov, pristaniške pilotaža in vleke ladij, morajo za nemoteno delovanje pristanišča med stavko zagotavljati varnost ljudi, premoženja in okolja, ter pretovor živih živali, hitro pokvarljivega blaga in nevarnega tovora.

K 9. členu:

Črta se določba o urejanju gospodarske javne službe varstva okolja, kot je redno zbiranje odpadkov s plovil, vendar pa se predvideva njena nadaljnja uporaba do uveljavitve posebnega zakona, ki bo celovito uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Glej tudi obrazložitev k 41. členu tega zakona.

Zaradi uskladitve s spremembami določb, ki se nanašajo na izvajanje vzdrževanja objektov za varnost plovbe znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in ne več kot gospodarska javna služba, se določba dopolni tako, da se določi, da je gospodarska javna služba vzdrževanja objektov za varnost plovbe samo izbirna občinska gospodarska javna služba in se izvaja v marinah in športnih pristaniščih. Glej tudi obrazložitev k 2. členu tega zakona.

K 10. členu:

Črta se določba o urejanju gospodarske javne službe varstva okolja, kot je redno zbiranje odpadkov s plovil, vendar pa se predvideva njena nadaljnja uporaba do uveljavitve posebnega zakona, ki bo celovito uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Glej tudi obrazložitev k 41. členu tega zakona.

Zaradi uskladitve s spremembami določb, ki se nanašajo na izvajanje vzdrževanja objektov za varnost plovbe znotraj Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in ne več kot gospodarska javna služba, se črtajo

določbe, da se vzdrževanje objektov za varnost plovbe v koprskem tovrnem pristanišču izvaja kot gospodarska javna služba. Glej tudi obrazložitev k 2. členu tega zakona.

K 11. členu:

Določba se preoblikuje tako, da se črta določba o urejanju gospodarske javne službe varstva okolja, kot je redno zbiranje odpadkov s plovil, vendar pa se predvideva njena nadaljnja uporaba do uveljavitve posebnega zakona, ki bo celovito uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Glej tudi obrazložitev k 41. členu tega zakona.

K 12. členu:

Črta se določba o skrbi izvajalca za vsakodnevno zbiranje odpadkov s plovil, vendar pa se predvideva njena nadaljnja uporaba do uveljavitve posebnega zakona, ki bo celovito uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Glej tudi obrazložitev k 41. členu tega zakona.

K 13. členu:

Črta se določba o ceni za storitev zbiranja in odvoza odpadkov s plovil, vendar pa se predvideva njena nadaljnja uporaba do uveljavitve posebnega zakona, ki bo celovito uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Glej tudi obrazložitev k 41. členu tega zakona.

K 14. členu:

Redakcijski popravek. Določi se samo poseben pogoj za pristaniškega nadzornika, in sicer strokovni izpit za naziv častnik krovne straže na ladji z bruto tonažo 500 ali več ali za naziv častnik strojne straže na ladji s pogonskim strojem z močjo 750 kW ali več. Splošna pogoja glede izobrazbe in izpita iz splošnega upravnega postopka sta že določena s splošno zakonodajo. Izobrazba je zajeta kot splošen pogoj za imenovanje v uradniški naziv, zahtevo po izpitu iz splošnega upravnega postopka pa vsebuje Zakon o splošnem upravnem postopku v 31. členu in velja za vse osebe, ki vodijo ali odločajo v upravnem postopku.

K 15. členu:

Določi se zakonska podlaga za uporabo tehničnih sredstev nadzora pomorskega prometa, namen obdelave podatkov, ki lahko vključuje tudi osebne podatke, in rok hrambe. Podatki, katerih namen obdelave je zagotavljanje varnosti plovbe ter iskanje in reševanje na morju, se brišejo v 30 dneh od pridobitve, razen če so potrebni zaradi preiskovanja pomorske nesreče, kazenskega postopka ali postopka o prekršku. Izrečno se določi prepoved uporabe podatkov ter sledenje plovilom v druge namene. Izvajanje stalnega videonadzora se omeji na način, da pri tem ni možna identifikacija posameznika ali plovila (izvajanje panoramskega snemanja). Kamere, s katerimi se izvaja stalno snemanje, morajo biti ves čas usmerjene stran od obalnih območij. Le v izrednih okoliščinah v primeru iskanja in reševanja, ali kadar je to nujno potrebno za varnost plovbe, kot na primer grozeča nevarnost pomorske nesreče, se lahko videonadzor fokusira na kritično območje. Ker pri takem videonadzoru lahko pride do možnosti določljivosti posameznikov, se izrečno določi časovno omejenost izvajanje takega ukrepa.

K 16. členu:

Redakcijski popravek. Dosedanji tretji odstavek, ki določa obseg pooblastil glede nadzorstva, ki ga imajo pristaniški nadzorniki, ni potreben, zato se ga črta. Pristaniški nadzorniki imajo položaj nosilcev javnega pooblastila, kar glede odločanja o prekrških pomeni, da so tudi prekrškovni organ (45. člen Zakona o prekrških, Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US). Zato posebno oziroma dodatno določanje njihove pristojnosti za odločanje o prekrških ni potrebno.

K 17. členu:

Redakcijski popravek. Določba se izboljša tako, da se določi, da lahko pristaniški nadzornik v primerih, ko ugotovi, da oseba ni usposobljena za upravljanje čolna ali je ogrozila varnost oseb v pomorskem prometu, odredi na stroške lastnika plovila spremstvo ali vleko plovila do najbližjega ustreznega pristanišča. O tem se obvesti izvajalca vleke ali drugo asistenco na morju, ki na stroške kršitelja odstrani oziroma odvleče čoln v najbližje varno pristanišče. V takem primeru pristaniški nadzornik na plovilu kontaktira izvajalca spremstva ali vleke in mu naloži, da v najkrajšem možnem času pospremi ali odvleče plovilo v najbližje varno pristanišče.

K 18. členu:

Redakcijski popravek. Po vzoru 17. člena tega zakona se za primere, ko čoln ne izpolnjuje pogojev glede sposobnosti za plovbo in ko so pomanjkljivosti take narave, da ogrožajo varnost čolna, oseb na njem in ostale udeležence v pomorskem prometu, uporabi tretji odstavek 59. člena Pomorskega zakonika. Ta določa, da lahko pristaniški nadzornik odredi na stroške lastnika plovila spremstvo ali vleko plovila do najbližjega ustreznega pristanišča.

K 19. členu:

Po vzoru ureditve v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) se prenovijo določbe o prepovedi upravljanja plovila pod vplivom alkohola. Jasno se določi postopke in ukrepe pristaniških nadzornikov ter predvidi ukrepe, če na čolnu ni druge osebe, usposobljene za upravljanje čolna. Ureditev se izboljša zaradi varnosti vseh udeležencev vključenih v postopek preverjanja alkoholiziranosti in zagotovitve, da se ta izvede na način, da ni ogrožena varnost plovbe.

Voditelj čolna ali član posadke (v nadaljnjem besedilu: oseba, ki upravlja čoln) ne sme upravljati čolna, niti ga začeti upravljati, če je pod vplivom alkohola. Določi se, da ima oseba, ki upravlja čoln, lahko največ do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kaže znakov motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Oseba, ki upravlja čoln za javni prevoz potnikov ali čoln za gospodarski namen, ne sme imeti alkohola v organizmu. Določi se, da je pod vplivom alkohola tudi oseba, ki upravlja čoln, če tudi pri manjši koncentraciji alkohola kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Vplivnost alkohola se ugotavlja z ustreznimi sredstvi, napravami ali s strokovnim pregledom. Če se s preizkusom ugotovi, da ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu več alkohola, kot je dovoljeno, ji pristaniški nadzornik prepove nadaljnjo plovbo in upravljanje čolna. Pristaniški nadzornik lahko tudi začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna, ki se imetniku vrne po poteku 24 ur od odvzema. Zoper druge udeležence pomorskega prometa, ki so očitno pod vplivom alkohola in ovirajo ali ogrožajo pomorski promet, pa sme odrediti ukrepe, s katerimi jim onemogoči oviranje ali ogrožanje pomorskega prometa. Po vzoru 17. člena tega zakona se za primer alkoholiziranosti uporabi tretji odstavek 59. člena Pomorskega zakonika, ki določa, da lahko pristaniški nadzornik odredi na stroške lastnika plovila spremstvo ali vleko plovila do najbližjega ustreznega pristanišča.

K 20. členu:

Nova 63.a in 63.b člen sta ravno tako oblikovana po vzoru ureditve v Zakonu o pravilih cestnega prometa. V 63.a členu se ločeno uredi primere, ko voditelj čolna ali član posadke ne sme upravljati čolna, niti ga začeti upravljati, če je pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za upravljanje čolna. Če pristaniški nadzornik sumi na uporabo prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil in drugih psihoaktivnih snovi, odredi hitri test na prepovedane droge. Če je hitri test pozitiven, pristaniški nadzornik osebi odredi strokovni pregled na prepovedane droge in odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Po vzoru 17. člena tega zakona se za primer vpliva psihoaktivnih snovi uporabi tretji odstavek 59. člena Pomorskega zakonika, ki določa, da lahko pristaniški nadzornik odredi na stroške lastnika plovila spremstvo ali vleko plovila do najbližjega ustreznega pristanišča.

Z novim 63.b členom se določi postopek, ki ga izvede pristaniški nadzornik če ugotovi, da ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu več alkohola, kot je dovoljeno. Preizkus s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola pristaniški nadzornik odredi neposrednemu udeležencu pomorske nesreče. Če pristaniški nadzornik s sredstvom za hitro ugotavljanje prisotnosti alkohola v izdihanem zraku (v nadaljnjem besedilu: indikator alkohola v izdihanem zraku) ugotovi, da ima oseba, ki upravlja čoln, v organizmu več alkohola od predpisanega, izpolni zapisnik o preizkusu, ki ga podpiše tudi preizkušena oseba. Če ta oporeka rezultatu preizkusa z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku, ji pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled. Če ga preizkušena oseba odkloni, se vpiše vzrok odklonitve v zapisnik, prav tako pa se šteje, da se strinja z rezultatom preizkusa z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku. Oseba, ki ji je bil odrejen preizkus, mora ravnati po odredbi pristaniškega nadzornika. Če preizkus odkloni, ji pristaniški nadzornik prepove nadaljnje upravljanje čolna in začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Če zaradi zdravstvenega stanja ali drugega objektivnega vzroka, oseba ne more opraviti preizkusa, ji pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled. Če zdravnik, ki opravi strokovni pregled, ugotovi, da je pod vplivom alkohola, pristaniški nadzornik prepove osebi, ki upravlja čoln, nadaljnjo plovbo in ji začasno odvzame listino o usposobljenosti za upravljanje čolna. Pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled tudi v primeru, če oseba ne opravi odrejenega preizkusa po navodilih proizvajalca. Za odklonitev preizkusa ali strokovnega pregleda šteje poleg neposredne odklonitve tudi ravnanje osebe, ki upravlja čoln, s katerim ovira ali onemogoči izvedbo preizkusa oziroma strokovnega pregleda ali poškoduje oziroma uniči vzorec za analizo. Pristaniški nadzornik izpolni zapisnik o preizkusu alkoholiziranosti tudi v primeru, če oseba, ki upravlja čoln, odkloni neposredno odrejen preizkus z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku ali strokovni pregled. Osebi, ki kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu, rezultat preizkusa s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola pa kaže na prisotnost alkohola v dovoljenih mejah, odredi pristaniški nadzornik strokovni pregled. Za strokovni pregled se uporabljajo določbe 108. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

K 21. členu:

Določba o gradnji pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju, se uskladi z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21), ki v 13. oziroma 43. členu ureja pridobivanje mnenj. Investitor mora za vse posege pred izdajo mnenja Uprave Republike Slovenije za pomorstvo predložiti dokazila o izpolnjevanju pogojev varnosti plovbe in varen privez plovil. Skupek teh listin, ki ne predstavljajo novosti in se v strokovnem okolju imenuje maritimna študija, je treba predložiti, če gre za posege, ki vplivajo na varno vplovitev, izplovitev ali privez plovil. Maritimna študija je že uveljavljena v mednarodni strokovni praksi kot strokovna ocena, ki združuje vse elemente posega v pristanišče in je pomemben element pri presojanju varnosti pristanišča. Podrobna vsebina maritimne študije, ki lahko zajema navigacijske značilnosti območja obravnave, hidrografske, meteorološke in oceanografske značilnosti, tehnične značilnosti plovil in obale, ukrepe za zagotavljanje varnosti plovbe, analizo dogodka pričakovanih pomorskih nesreč, ukrepe za zmanjšanje nevarnosti ter postopke v izrednih okoliščinah, se določi s podzakonskim aktom ministra iz 39. člena Pomorskega zakonika. Investitor mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo in Geodetskemu inštitutu Slovenije sporočiti pred med in po zaključku del vse spremembe meja obale ali morskih globin.

K 22. členu:

Določbo prvega odstavka se dopolni tako, da mora ladja, ki prihaja iz tujine v pristanišče Republike Slovenije, Upravi Republike Slovenije za pomorstvo poleg prijave prihoda in navedenih podatkov (o ladji, tovoru, ladijskih zalogah, članih posadke in njihovih osebnih predmetih, zdravstvenem stanju in potnikih), sporočiti tudi druge podatke v skladu z mednarodnimi pogodbami. To so podatki, ki so določeni z Zakonom o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (Uradni list RS – MP, št. 27/00), ki določa obveznosti ladij glede poročanja, ne določa prekrškov, zato se določi navezavo na mednarodne pogodbe, iz katerih izhajajo obveznosti ladij glede sporočanja.

Redakcijsko se popravi in dopolni določba o podzakonskem aktu vlade, ki se nanaša na službo VTS, to je Uredba o nadzoru pomorskega prometa, ki je pravna podlaga za določitev sistema izvajanja službe VTS. Polet tega se določi pravna podlaga za podzakonski akt ministra, to je Pravilnik o izvajanju službe VTS.

K 23. členu:

Med organe, ki jim Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotavlja brezplačni dostop do podatkov, ki jih posredujejo ladje, z neposredno računalniško povezavo in uporabo ustrezne tehnologije, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojih nalog, se doda tudi Nacionalni inštitut za javno zdravje, zdravstvena, fitosanitarna in veterinarska inšpekcija.

K 24. členu:

Redakcijski popravek. Jasno se določi, da je lastnik oziroma imetnik čolna zavezanec za odstranitev poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila ali plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja. Na novo se določi, da če zavezanec za odstranitev ni znan, stroške odstranitve krije Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Doda se, da se za odstranitev poškodovanega, nasedlega ali potopljenega plovila oziroma plavajoče naprave uporabljajo določbe o dviganju potopljenih stvari iz III. poglavja Sedmega dela zakonika.

K 25. členu:

Črta se določba, da lahko Uprava Republike Slovenije za pomorstvo za vsak posamezen primer glede na vrsto ladje in izkušnost poveljnika določi, za katere ladje pomorska pilotaža ni obvezna. S sprejetjem Pravilnika o pomorski pilotaži (Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 – popr.) ni več meril, na podlagi katerih Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izda odločbo o oprostitvi, zato je zakonska določba brezpredmetna. Določba se v praksi ni izvajala, ker je postopek izdaje tovrstne odločbe zamuden v primerjavi z dinamiko najave, prihoda in vplutja ladij ter potrebo po opravljeni storitvi pilotaže.

K 26. členu:

Redakcijski popravek. Po vzoru 17. člena tega zakona (sprememba tretjega odstavka 59. člena Pomorskega zakonika) se določba redakcijsko izboljša, da se določi, da pristaniški nadzornik lahko na stroške lastnika plovila odredi spremstvo ali vleko plovila do najbližjega ustreznega pristanišča tudi v primerih, ko ugotovi, da tuj čoln nima listine o sposobnosti za plovbo in ta sposobnost ni ugotovljena s pregledom čolna.

K 27. členu:

Redakcijski popravek. Doda se pravna podlaga za podzakonski akt vlade, s katerim se predpiše ustrezno strokovno usposobljenost pomorščakov za pridobitev listin po zakonodaji Evropske unije in mednarodni zakonodaji. Podzakonski akt vlade, ki ureja usposobljenost pomorščakov, je Uredba o pooblastilih pomorščakov (Uradni list RS, št. 85/14 in 131/21), ki prenaša Direktivo 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov. Ta pa sledi zahtevam

Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, 1978 (konvencija STCW).

Pravna podlaga za podzakonski akt, ki ga izda minister za zdravje s soglasjem ministra za infrastrukturo, se dopolni z merili za oblikovanje najvišje cene za zdravstvene preglede pomorščakov. Veljavna pravna podlaga se nanaša na splošne in posebne zdravstvene pogoje za delo na ladji, ki jih mora izpolnjevati član posadke, način, postopek in pogoje opravljanja predhodnih in obdobjnih zdravstvenih pregledov ter obvezne imunizacije proti določenim nalezljivim boleznim. Dopolnitev pravne podlage je urejena po vzoru Pravilnika o zdravstvenih pogojih voznikov motornih vozil (Uradni list RS, št. 14/18 in 17/22). S Pravilnikom o zdravstvenih pregledih pomorščakov (Uradni list RS, št. 72/17 in 4/20) bodo na podlagi te dopolnitve določena tudi merila za oblikovanje cene zdravstvenih pregledov pomorščakov, ki se trenutno razlikuje in je prepuščena izvajalcem storitve pregledov pomorščakov.

K 28. členu:

Z določbo se prenesejo spremembe kodeksa Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2018. Sprememba se nanaša na pravilo 2.1 Pogodbe o zaposlitvi pomorščakov, ki določa, da vsaka članica sprejme predpise, ki zahtevajo, da ladje, ki plujejo pod njeno zastavo, izpolnjujejo naslednjo zahtevo. Veljavnost pogodbe o zaposlitvi pomorščaka se nadaljuje, ko je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje ne glede na to, ali je datum, določen za njen iztek, potekel ali je katera od strank podala obvestilo o njeni začasni ali dokončni prekinitvi. Poleg tega se sprememba nanaša tudi na pravilo 2.2 Plače. Pravilo določa, da če je pomorščak zadržan v ujetništvu na ladji ali izven nje zaradi piratstva ali oboroženega roba ladje, se plače in druge upravičenosti po pogodbi o zaposlitvi pomorščakov, ustreznem kolektivnem sporazumu ali veljavni domači zakonodaji, vključno z nakazilom katerih koli dodelitev, še naprej izplačujejo v celotnem obdobju ujetništva, dokler pomorščak ni izpuščen na prostost in ustrezno vrnjen v domovino v skladu z določbami o repatriaciji, ali če pomorščak umre med ujetništvom, do dneva smrti. Za izraz piratstvo in oboroženi rop ladje se uporabljajo določbe Konvencije o delu v pomorstvu.

K 29. členu:

Redakcijska uskladitev s 63., 63.a in 63.b členom Pomorskega zakonika (19. in 20. člen tega zakona). Doda se določba, s katero se določi, da se za postopek ugotavljanja psihofizičnega stanja člana posadke, vpliva alkohola ali psihotropnih snovi smiselno uporabljajo določbe 63., 63.a in 63.b člena Pomorskega zakonika.

K 30. členu:

Redakcijski popravek. Besedilo določbe se uskladi v delu, ki se nanaša na Agencijo za pošto in elektronske komunikacije Republike Slovenije, ki se je preimenovala v Agencijo za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije. Poleg tega se o določitvi imena ladje ne vodi več poseben upravni postopek. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo določi ime ladje v odločbi o vpisu, s čimer se zmanjšajo administrativna bremena.

K 31. členu:

Za namen pridobivanja točnih in ažurnih podatkov se omogoči povezava zbirke slovenskega ladijskega registra s poslovnim registrom Slovenije in registrom frekvenc za radijska dovoljenja, ki so matične zbirke za podatke, ki se po zakonu vpisujejo v slovenski ladijski register. Točnost in ažurnost podatkov, kot so matična številka, sedež, klicni znak in številka MMSI, je pomembna za varnost pravnega prometa, ki je eden bistvenih namenov javnosti zbirke. Poleg tega je zbirka vir podatkov za druge pristojne organe za potrebe izvajanja upravnih in drugih postopkov.

K 32. členu:

Lastniku ali solastniku ladje, ki ni državljan Republike Slovenije ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, se omogoči, da lahko namesto pooblaščenca za sprejemanje upravnih in sodnih pisanj v Republiki Sloveniji sporoči naslov varnega elektronskega predala oziroma drugega elektronskega predala, ki ustreza zahtevam pravnega oziroma upravnega postopka. Če lastnik ali solastnik ladje po njenem vpisu prekliče pooblastilo in ne imenuje drugega pooblaščenca za sprejemanje pisanj, se sodna pisanja vročajo s pritrditvijo na sodno desko, upravna pisanja pa na desko Uprave Republike Slovenije za pomorstvo in z objavo na državnem portalu eUprava.

K 33. členu:

V list B, slovenskega ladijskega registra, kjer se vpisujejo podatki o lastniku plovila, se doda določba, da se lahko na podlagi privolitve lastnika vpisujejo tudi podatki za stike za nujne primere, kot so elektronski naslov ali telefonska številka. V praksi prihaja do situacij iskanja in reševanja na morju ali varstva človeškega življenja ali morskega okolja, ko je treba lastnike čolnov zelo hitro obvestiti o njihovi ogroženosti ali ogroženosti drugih udeležencev pomorskega prometa ali morskega okolja. Ker vsa plovila nimajo klicnega znaka ali številke MMSI, se omogoči kontakt lastnika tudi preko drugih poti. Za potrebe sodnega ali

upravnega postopka se vpisuje tudi varen elektronski predal, za potrebe upravnega postopka pa zadostuje tudi drugi elektronski predal v skladu z zakonom, ki ureja splošni upravni postopek. Namen je, da se olajša vročanje upravnih in sodnih pisanj v tujino izven Evropske unije. Ker pa zakonodaja sedaj omogoča tudi elektronsko vročanje, je primerno in praktično, da se namesto imenovanja pooblaščenca omogoči tudi možnost določitve varnega elektronskega predala. Ti podatki niso javni in se ne smejo uporabiti za druge namene.

K 34. členu:

Kot prekršek se določi obratovanje pristanišča brez obratovalnega dovoljenja, saj ne izpolnjuje formalnih pogojev za varno obratovanje.

K 35. členu:

Določba se redakcijsko popravi glede na materialno določbo 65. člena Pomorskega zakonika. Določi se sankcija za ribiško plovilo, ki ni opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ali če ga ne uporablja. Dodatno se določi sankcija za neizobešanje zastave Republike Slovenije, in sicer za tuje in domače ladje, ter za neizpolnitev obveznosti obvestitve pomorskega inšpektorja o pomanjkljivostih, ki jih je ugotovil pristojni organ tuje države.

Ker se v novem členu globe za upravljanje plovila pod vplivom alkohola ali psihotropnih snovi predpisuje lestvično glede na količino alkohola v telesu, se določba, ki se nanaša na globo za odgovorne osebe in posameznike, v tej določbi črta. S tem se prepreči podvajanje določb.

K 36. členu:

Globa za upravljanje čolna brez ustrezne usposobljenosti se iz globe v razponu med 160 do 500 eurov poviša v enkratni znesek 500 eurov. Po višini je globa usklajena z globo za vožnjo brez voznškega dovoljenja v cestnem prometu po vzoru 3. točke prvega odstavka v povezavi z osmim odstavkom 56. člena Zakona o voznikih, ki določa globo 500 eurov za prekršek voznika, ki nima voznškega dovoljenja. Razlog za povišanje globe je predvsem v trendu naraščanja zaznanih kršitev upravljanja plovil brez ustrezne usposobljenosti. Število kršitev se je v zadnjih dveh letih podvojilo v primerjavi s kršitvami v prejšnjih letih (iz 10 primerov v letu 2019 na 21 oziroma 20 primerov v letih 2020 oziroma 2021). Upravljalci plovil brez ustreznega potrdila o usposobljenosti za upravljanje čolna ogrožajo varnost plovbe in s tem človeška življenja, posledično je glede na zaznan trend povišanje predpisane globe primerno za namen preprečevanja tovrstnih kršitev.

K 37. členu:

Zaradi prenovitve določb o prepovedi upravljanja plovila pod vplivom alkohola in psihotropnih snovi (63., 63.a in 63.b člen Pomorskega zakonika), se oblikuje oziroma doda nov člen za prekrške, ki se nanašajo na upravljanje plovila pod vplivom alkohola ali psihotropnih snovi. Globe se določijo primerljivo z Zakonom o pravilih cestnega prometa v različnih razponih glede na količino izmerjenega alkohola. Posebej so določene globe za osebe, ki upravljajo plovilo za prevoz potnikov ali plovilo za gospodarski namen. Ker so globe predpisane stopenjsko, se s plačilnim nalogom izreče globo glede na izmerjeno količino alkohola in namen uporabe plovila. Posebej se določijo tudi globe za ravnanje v nasprotju z odredbami pristaniških nadzornikov ali policistov.

Za prekršek se z globo 300 eurov kaznuje oseba, ki upravlja plovilo, če ima do vključno 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama v litru izdihanega zraka in kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Z globo 600 eurov, če ima več kot 0,50 do vključno 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 do vključno 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, z globo 900 eurov, če ima več kot 0,80 do vključno 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka in z globo najmanj 1.200 eurov, če ima več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zrak.

Če oseba upravlja plovilo za javni prevoz potnikov ali plovilo za gospodarski namen, se globe za posamezno kršitev povečajo na 600 eurov, 1.200 eurov, 1.800 eurov oziroma 2.400 eurov.

Oseba, ki v nasprotju s prvim odstavkom 63.a člena Pomorskega zakonika upravlja čoln pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za upravljanje čolna, se kaznuje za prekršek z globo 900 eurov. Z globo najmanj 1.200 eurov se kaznuje za prekršek oseba, ki upravlja plovilo, če ravna v nasprotju z zahtevo ali odredbo iz šestega odstavka 63. člena ali tretjega odstavka 63.b člena Pomorskega zakonika.

K 38. členu:

Doda se globo za odgovorno osebo in poviša globo določena za fizično osebo, ki povzroči nesrečo. S tem se določi globo, ki je primerljiva z Zakonom o pravilih cestnega prometa, ki v devetem odstavku 110. člena predpisuje globo za opustitev dolžnih ravnanj ob prometnih nesrečah v višini 1.200 eurov.

K 39. členu:

Določi se enoletno obdobje od uveljavitve tega zakona, v katerem vlada ter minister, pristojen za pomorstvo, in minister, pristojen za zdravje, izdajo podzakonske akte iz tega zakona. Vlada izda spremembe in dopolnitve Uredbe o nadzoru pomorskega prometa iz 22. člena tega zakona (osmi odstavek 65. člena Pomorskega zakonika). Minister za infrastrukturo izda pravilnik iz 7. tega zakona (peti odstavek 39. člena Pomorskega zakonika), in sicer Pravilnik o pogojih za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil, ki se nanaša na prenovitev Odredbe o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil. Minister za infrastrukturo izda pravilnik iz 22. člena tega zakona (deveti odstavek 65. člena Pomorskega zakonika), in sicer za Pravilnik o izvajanju službe VTS. Minister za zdravje v soglasju z ministrom za infrastrukturo izda spremembe in dopolnitve Pravilnika o zdravstvenih pregledih pomorščakov iz 27. člena tega zakona (tretji odstavek 152. člena Pomorskega zakonika).

K 40. členu

Določi se, da dovoljenja za odprtje pristanišča za javni promet ali za posebne namene (obratovalno dovoljenje) oziroma soglasja z vidika pogojev za varnost plovbe, ki jih izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo na podlagi 39. člena oziroma 64. člena Pomorskega zakonika, izdana pred uveljavitvijo tega zakona, ostanejo v veljavi.

K 41. členu

Določbe o izvajanju gospodarske javne službe rednega zbiranja odpadkov s plovil, ki se črtajo (spremenjeni prvi odstavek 43. člena, prvi odstavek 44. člena, prvi odstavek 45. člena, 46. člen in prvi odstavek 48. člena), se ohranijo v veljavi in se uporabljajo do uveljavitve posebnega zakona, ki bo na enem mestu uredil gospodarske javne službe varstva okolja. Gospodarske javne službe s področja varstva okolja ureja Zakon o varstvu okolja, v pripravi pa je tudi Zakon o gospodarskih javnih službah varstva okolja (EVA 2022-2550-0027), katerega namen je ureditev vseh gospodarskih javnih služb varstva okolja na enem mestu. Glede na navedeno ni smotno, da je gospodarska javna služba zbiranja odpadkov s plovil urejena ločeno v posebnem zakonu, saj trenutna ureditev ločenega urejanja povzroča različno tolmačenje oziroma uporabo predpisov v praksi. Prednost enotnega urejanja je tudi preglednost predpisov z razumno strukturo ter pravilno in enotno uporabo strokovnih pojmov.

Taka rešitev je bila določena tudi z Zakonom o delovnih razmerjih – ZDR-1 (Uradni list RS, št. 21/13), ki je v zvezi z ureditvijo delovnega razmerja za pomorščake v prehodnih določbah (229. člen) uredil, da se določbe 218., 219., 220., 221., 222. in 223. člena Zakona o delovnih razmerjih (Uradni list RS, št. 42/02 in 103/07) uporabljajo do dneva uveljavitve posebnega zakona, ki bo uredil delovna razmerja za pomorščake. Določbe o pogodbi o zaposlitvi za pomorščake so bile nato urejene s Pomorskim zakonikom (PZ-F, Uradni list RS, št. 33/16).

K 42. členu:

Zaradi določitve izvajanja vzdrževanja objektov za varnost plovbe v okviru Uprave Republike Slovenije za pomorstvo se določi prehodno obdobje, v katerem se še uporablja Uredba o načinu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe (Uradni list RS, št. 36/13, 35/14 in 24/18), na podlagi katere je bila podeljena koncesija za izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, in sicer še tri mesece po uveljavitvi tega zakona. Po izvedenem postopku sklenitve javno naročniškega javno-zasebnega partnerstva po odprtem postopku je Vlada Republike Slovenije izdala odločbo o podelitvi koncesije za izvajanje gospodarske javne službe vzdrževanja objektov za varnost plovbe, št. 01405-2/2021/4 z dne 28. 4. 2021. Po preteku pogodbe, ki je bila sklenjena 31. 5. 2021 za obdobje dveh let, to je do 31. 5. 2023, izvaja vzdrževanje objektov za varnost plovbe Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. V skladu z 31. členom Uredbe o načinu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe lahko največ eno leto dotedanji koncesionar izvaja gospodarsko javno službo pod pogoji dotedanjega koncesijskega razmerja. Za opravo primopredaje se določi prehodno obdobje treh mesecev od uveljavitve tega zakona. Glej tudi obrazložitev k 2. členu tega zakona.

K 43. členu:

Z dnem uveljavitve spremembe 3. člena tega zakona, ki določa, da so na enotnem državnem portalu e-Uprava javno dostopni podatki o izgubljenih, uničenih in ukradenih listinah, ki so po veljavni zakonodaji dostopni na spletni strani Uprave RS za pomorstvo, preneha veljati 15. člen Pravilnika o pomorskih knjižicah (Uradni list RS, št. 5/02, 96/03 in 80/07). Ta določa, da se tistemu, ki je izgubil ali kako drugače ostal brez pomorske knjižice, lahko izda nova pomorska knjižica, ko se ugotovijo okoliščine, v katerih je bila pomorska knjižica izgubljena ali pogrešana in ko se prekliče v Uradnem listu Republike Slovenije. S spremembo 26.b člena Pomorskega zakonika ta določba pravilnika ni več relevantna, saj se določi, da so zaradi zagotovitve

varnosti pravnega prometa na spletu javno dostopni podatki o izgubljenih, uničenih in ukradenih listinah. Na zahtevo stranke pa se izda novo listino. Glej tudi obrazložitev k 3. členu tega zakona.

K 44. členu:

Določi se začetek veljavnosti določb tega zakona, in sicer petnajsti dan po njegovi objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

3. člen

V tem zakonu imajo posamezni pojmi naslednji pomen:

1. plovilo je stvar, ki je namenjena za plovbo po morju;
2. plavajoča naprava je stvar, ki je stalno privezana oziroma zasidrana ali položena na morsko dno in ni namenjena za plovbo (plavajoči hoteli, restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, plavajoče ploščadi, kopališčne ploščadi, privezne in signalne boje, školjčišča in druge naprave za izkoriščanje morja);
3. ladja, razen vojaške ladje, je plovilo, ki je usposobljeno za plovbo po morju in meri v dolžino 24 metrov ali več;
4. trgovska ladja je ladja, ki se uporablja za gospodarske namene;
5. potniška ladja je plovilo, s katero se sme prevažati več kot 12 potnikov;
6. tovarna ladja je trgovska ladja, ki je namenjena prevozu tovorov;
7. tanker je ladja, namenjena prevozu tekočin in plinov;
8. ribiška ladja je ladja, ki je namenjena in opremljena za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
9. znanstvenoraziskovalna ladja je ladja ali drugo plovilo, opremljeno za znanstvena ali druga raziskovanja morja, morskega dna ali njegovega podzemlja;
10. jedrska ladja je ladja na jedrski pogon ali ladja, opremljena z jedrsko napravo;
11. javna ladja je ladja v lasti ali uporabi države, ki ni vojaška ladja, uporablja pa jo država oziroma njen organ izključno v negospodarske namene;
12. vojaška ladja je plovilo, ki pripada vojski, je pod poveljstvom vojaškega častnika, katere posadka je vojaška oziroma pod vojaško disciplino in ima zunanja razpoznavna znamenja vojaških ladij;
13. sestav tujih vojaških ladij je več tujih vojaških ladij, ki plovejo skupaj pod poveljstvom enega vojaškega častnika;
14. ladja v gradnji je stvar od trenutka položitve gredlja ali podobnega gradbenega postopka, do vpisa v ladijski register;
15. čoln je plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 metrov;
16. ribiški čoln je čoln, ki je namenjen in opremljen za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
17. mednarodno potovanje je potovanje iz slovenskega pristanišča v tuje pristanišče in obratno;
18. ladjar je oseba, ki je kot posestnik ladje nosilec plovbnega podjema; dokler se ne dokaže nasprotno, se šteje, da je ladjar oseba, za katero je v register ladij vpisano, da je lastnik;
19. SDR (special drawing right, posebna pravica črpanja) je obračunska enota, kot jo je definiral Mednarodni denarni sklad;
20. potnik je vsaka oseba na ladji ali čolnu, razen otrok, ki so stari manj kot eno leto, oseb, zaposlenih na ladji, v katerikoli lastnosti;
21. jahta je ladja, ki je namenjena športu ali razvedrilu, ne glede na to ali se uporablja za osebne ali gospodarske namene, in ki sme poleg posadke prevažati do 12 potnikov;
22. ladja v razpremi je trgovska ladja, ki več kakor 30 dni ne opravlja gospodarskih dejavnosti iz ekonomskih razlogov ali zaradi svoje nesposobnosti za plovbo;
23. olje je vsako obstojno olje, posebno surova nafta, težko dizelsko olje in olje za mazanje, ne glede na to, ali se prevažajo na ladji kot tovor ali kot gorivo za pogon;
24. dolžina ladje je največja dolžina ladje, brez pritiklin;
25. akvatorij je vodni prostor, ki služi pristanišču;
26. ro-ro je plovilo s posebnimi prostori za vozila;
27. hitro potniško plovilo je plovilo, ki ima posebne tehnične lastnosti, zaradi katerih doseže visoke hitrosti.

Določbe tega zakona, ki se uporabljajo za javne ladje, veljajo tudi za čolne, ki se uporabljajo za upravne namene.

Določbe tehničnih pravil mednarodnih konvencij se v najnovejši različici objavijo na spletni strani ministrstva, pristojnega za pomorstvo, in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

Določbe tega zakona, ki veljajo za ladje, se uporabljajo tudi za čolne in plavajoče naprave, če tako določajo mednarodne konvencije in predpisi Evropske unije.

Ta zakon prenaša v slovenski pravni red določbe naslednjih direktiv Evropske unije:

- Direktiva 2009/15/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblaščenice za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav (prenovitev) (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 47), zadnjič spremenjena z Izvedbeno direktivo Komisije 2014/111/EU z dne 17. decembra 2014 o spremembi Direktive 2009/15/ES v zvezi z določenimi kodeksi in povezanimi spremembami določenih konvencij in protokolov, ki jih je sprejela Mednarodna pomorska organizacija (IMO) (UL L št. 366 z dne 20. 12. 2014, str. 83);
- Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 57), zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostrnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61, v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/16/ES);
- Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L št. 257 z dne 28. 8. 2014, str. 146);
- Direktiva Sveta 97/70/ES z dne 11. decembra 1997 o vzpostavitvi usklajenega varnostnega režima za ribiška plovila dolžine 24 metrov in več (UL L št. 34 z dne 9. 2. 1998, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 219/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek iz člena 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES glede regulativnega postopka s pregledom - Prilagoditve regulativnemu postopku s pregledom – Drugi del (UL L št. 87 z dne 31. 3. 2009, str. 109);
- Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (prenovitev) (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/411 z dne 19. novembra 2019 o spremembi Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje glede varnostnih zahtev za potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja (UL L št. 83 z dne 19. 3. 2020, str. 1);
- Direktiva Sveta 98/41/ES z dne 18. junija 1998 o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih (UL L št. 188 z dne 2. 7. 1998, str. 35), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52);
- Direktiva (EU) 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostrnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61);
- Direktiva 2001/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. decembra 2001 o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora (UL L št. 13 z dne 16. 1. 2002, str. 9), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L št. 283 z dne 29. 10. 2010, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1239 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o vzpostavitvi evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor in razveljavitvi Direktive 2010/65/EU (UL L št. 198 z dne 25. 7. 2019, str. 64);
- Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L št. 208 z dne 5. 8. 2002, str. 10), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2014/100/EU z dne 28. oktobra 2014 o spremembi Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet (UL L št. 308 z dne 29. 10. 2014, str. 82);
- Direktiva 2003/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. aprila 2003 o posebnih zahtevah glede stabilnosti ro-ro potniških ladij (UL L št. 123 z dne 17. 5. 2003, str. 22), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);

- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/35/ES z dne 7. septembra 2005 o onesnaževanju morja z ladij in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 255 z dne 30. 9. 2005, str. 11), zadnjič spremenjena z Direktivo 2009/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembah Direktive 2005/35/ES o onesnaževanju morja z ladij in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 280 z dne 27. 10. 2009, str. 52);
- Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2019/1159 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2008/106/ES o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov in o razveljavitvi Direktive 2005/45/ES o vzajemnem priznavanju spričeval pomorščakov, ki jih izdajo države članice (UL L št. 188 z dne 12. 7. 2019, str. 94);
- Direktiva 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/18/ES);
- Direktiva 2009/20/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o zavarovanju lastnikov ladij za pomorske zahteve (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 128);
- Direktiva 2009/21/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skladnosti z zahtevami države zastave (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 132);
- Direktiva Sveta 1999/63/ES z dne 21. junija 1999 o sporazumu o razporejanju delovnega časa pomorščakov, sklenjenim med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Federacijo sindikatov delavcev v prometu Evropske unije (FST) (UL L št. 167 z dne 2. 7. 1999, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30);
- Direktiva Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta (EU) 2018/131 z dne 23. januarja 2018 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF), o spremembi Direktive 2009/13/ES v skladu s spremembami iz leta 2014 Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006, kot jih je odobrila Mednarodna konferenca dela 11. junija 2014 (UL L št. 22 z dne 26. 1. 2018, str. 28) in
- Direktiva 2013/54/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o nekaterih odgovornostih države zastave za zagotovitev skladnosti s Konvencijo o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006 in njenega izvrševanja (UL L št. 329 z dne 10. 12. 2013, str. 1).

26. člen

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je pristojna za:

- posamezne naloge v zvezi z razvojem pristaniške infrastrukture, ki je v lasti Republike Slovenije;
- nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda;
- organiziranje radijske službe bedenja ter službe spremljanja ter nadzora plovbe;
- izdajanje dovoljenj za obratovanje pristanišč;
- urejanje pomorskega prometa;
- strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet ter nad rednim zbiranjem odpadkov s plovil;
- izdajanje soglasij za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe;
- izdajanje dovoljenj za vodne prireditve in druge aktivnosti na vodi v območju pristanišča;
- izdajanje pilotskih izkaznic in vodenje registra pilotov;
- odrejanje obvezne pilotaže ter obvezne vleke plovil in določanje potrebnega števila vlačilcev za izvajanje vleke, gašenje in reševanje;
- izdajanje dovoljenj ladjam za poskusno vožnjo;
- ugotavljanje sposobnosti čolnov dolžine do 12 metrov za plovbo;
- ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in ladij, izdajanje ustreznih listin, izvajanje strokovnih izpitov ter izdajanje pomorskih knjižic in vodenje evidenc o izdanih listinah;
- izdajanje dovoljenj za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno, izdajanje dovoljenj za dviganje potopljenih stvari;
- sprejemanje zapisnika o rojstvu, smrti in sprejeti izjavi poslednje volje, ki jih sestavi poveljnik ladje;
- vodenje ladijskega registra in vodenje vpisnika morskih čolnov ter potrjevanje ladijskih knjiž;

- izdajanje dovoljenj za prosti promet z obalo in izdajanje dovoljenj za odhod ladje;
- pobiranje pristojbine za uporabo objektov za varnost plovbe;
- izvajanje iskanja in reševanja na morju v skladu z veljavnimi predpisi;
- vodenje koordinacije državnih organov, ki izvajajo pristojnosti na morju.

Izvajanje nalog iz zadnje alineje prvega odstavka tega člena določi vlada z uredbo.

Program strokovnega usposabljanja oziroma izpita, način preizkusa usposobljenosti, sestavo izpitne komisije, pristojbine in cene tiskovin ter podrobnejši način izvajanja nalog iz prvega odstavka tega člena predpiše minister ter določi plačilo za delo in povračilo stroškov izpitnih komisij.

26.b člen

Evidenca o izdanih listinah iz 26. člena tega zakona, ki jih vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, so:

- evidenca o pomorskih knjižicah,
- register pilotov,
- evidenca potrdil o usposobljenosti za upravljanje s čolni,
- evidenca pooblastil, ki se ne izdajo na podlagi mednarodnih konvencij,
- evidenca pooblastil, potrdil in overitev o priznanju, ki se izdajajo na podlagi mednarodnih konvencij.

Osební podatki v evidenci iz prve alineje prejšnjega odstavka se obdelujejo za namene preverjanja istovetnosti imetnika pomorske knjižice. Osební podatki v evidencah iz druge do pete alineje prejšnjega odstavka se obdelujejo za namen spremljanja imetnikov in njihove pravice do opravljanja pomorske pilotaže, upravljanja plovil oziroma del na ladji. Osební podatki v evidencah in registrih iz prejšnjega odstavka se obdelujejo tudi zaradi njihovega posredovanja organom in organizacijam, ki imajo za izvajanje zakonsko določenih nalog te podatke pravico obdelovati.

Na podlagi evidenc iz prejšnjega odstavka se vodi evidenca o osebah, ki so jim bile izdane listine, oziroma pomorščakov.

Evidenca o pomorskih knjižicah obsega naslednje podatke: osebno ime, datum in kraj rojstva, državljanstvo, spol, višino ter barvo las in oči, stalno oziroma začasno prebivališče, datum izdaje in veljavnosti ter serijsko številko pomorske knjižice.

Register pilotov obsega naslednje podatke: osebno ime, EMŠO, datum in kraj rojstva, stalno oziroma začasno prebivališče, številko in datum vloge, datum izpita, uspeh, dosežen na izpitu, datum izdaje in veljavnosti ter serijsko številko pilotske izkaznice, podatke o odvzemu pilotske izkaznice, podatke o preklicu pilotske izkaznice zaradi izgube, kraje ali uničenja, območje pilotaže in podatke za stike (naslov, elektronski naslov in telefonska številka). Podatki o osebnih imenih pilotov z veljavnimi pilotskimi izkaznicami, o območjih pilotaže in njihovi podatki za stike so javni.

Evidenca o listinah o usposobljenosti za upravljanje s čolni in evidenca pooblastil, ki se ne izdajajo v skladu z mednarodnimi konvencijami, obsega naslednje podatke: osebno ime, EMŠO, datum in kraj rojstva, stalno oziroma začasno prebivališče, državljanstvo, številko in datum vloge, vrsta in datum izpita, uspeh, dosežen na izpitu, datum izdaje in serijsko številko listine, podatke o preklicu listine zaradi izgube, kraje ali uničenja, o odvzemu listine in izrečenih ukrepih prepovedi vožnje motornega vozila. Evidenca o listinah o usposobljenosti za upravljanje s čolni vsebuje tudi fotografijo.

Evidenca pooblastil, potrdil in overitev o priznanju, ki se izdajajo na podlagi mednarodnih konvencij, obsega naslednje podatke: osebno ime, datum rojstva, spol, stalno ali začasno prebivališče, državljanstvo, vrsta listine, številka, služba in morebitne omejitve, datum izdaje, veljavnost, datum zadnje obnovitve, začasni ali trajni odvzem, preklic listine zaradi izgube, kraje ali poškodovanja, zapisi o spremembah pooblastila in datum spremembe ter datum opravljanja izpita za pridobitev pooblastila ali potrdila. Ob soglasju stranke se v evidenci iz tega odstavka zajame in shrani skenirana kopija lastnoročnega podpisa stranke za potrebe izdaje pooblastil po Mednarodni konvenciji o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, 1978 (Uradni list SFRJ–MP, št. 3/84, v nadaljnjem besedilu: konvencija STCW). Zajem ne vključuje biometričnih lastnosti podpisa.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi pristojnim organom v državah članicah EU in drugih pogodbenicah konvencije STCW ter družbam, ki upravljajo ladje, podatke o statusu pooblastil in overitev o priznanju ter oprostitev, ki jih potrebujejo zaradi preverjanja verodostojnosti in veljavnosti pooblastil,

overitev ali oprostitev, izdanih poveljnikom ladij in častnikom v skladu s pravili V/1–1 in V/1–2 iz Priloge I konvencije STCW, ki so jim jih pomorščaki predložili za priznanje na podlagi pravila I/10 konvencije STCW ali za pridobitev zaposlitve na ladji.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izda na zahtevo države pogodbenice STCW pisno potrdilo o verodostojnosti ali pisno zavrne verodostojnost pooblastil, overitve o priznanju ali katerih koli drugih listinskih dokazil o usposabljanju, ki so bila izdana v Republiki Sloveniji.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo Evropski komisiji letno v elektronski obliki zagotovi podatke, registrirane do 31. decembra prejšnjega leta, iz Priloge V Direktive 2008/106/ES. Ti podatki se posredujejo le za statistične analize.

Za zagotovitev varstva osebnih podatkov Uprava Republike Slovenije za pomorstvo vse osebne podatke iz prejšnjega odstavka posreduje v anonimni obliki, kar stori s programsko opremo, ki jo zagotovi ali odobri Evropska komisija, in zagotovi, da so merila za zbiranje, posredovanje, hrambo, analiziranje in širjenje podatkov oblikovana tako, da je mogoče izvesti statistično analizo.

Evidence in registri iz devete, trinajste in šestnajste alineje prvega odstavka 26. člena tega zakona se za namen pridobivanja točnih in ažurnih podatkov povežejo s Centralnim registrom prebivalstva, Evidencevoznikiški dovoljenj, Registrom davčnih zavezancev in evidencami po predpisih o šolstvu za prevzem naslednjih podatkov: osebno ime, EMŠO, davčna številka, datum in kraj rojstva, državljanstvo, prebivališče, območje dvojezičnosti, zaposlitev, šolska izobrazba in vozniško dovoljenje z omejitvami.

Vloga za izdajo listin iz tega člena mora vsebovati vse podatke, ki se vodijo v evidencah o izdanih listinah, razen podatka o EMŠO, če je stranka tujec, ki nima EMŠO. Vloga za izdajo listin iz devete in trinajste alineje prvega odstavka 26. člena tega zakona mora vsebovati tudi dve fotografiji. Podatki za stike se pridobivajo iz vlog na podlagi pisnega soglasja subjekta.

Zaradi zagotovitve varnosti pravnega prometa so na spletni strani Uprave Republike Slovenije za pomorstvo javno dostopni podatki o izgubljenih, uničenih in ukradenih listinah iz tega člena: organ, pristojen za izdajo listine, serijska številka, datum izdaje in veljavnosti, datum naznanitve pogrešitve, uničenja ali kraje.

30. člen

Za uporabo objektov za varnost plovbe na pomorskih plovnih poteh plačujejo lastniki oziroma uporabniki plovil pristojbino.

Pristojbino iz prejšnjega odstavka plačujejo zavezanci Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Pristojbina za uporabo objektov za varnost plovbe je prihodek državnega proračuna.

Upravljelec pristanišča, ki oddaja privez jahti ali čolnu, ki nista vpisana v slovenski ladijski register, mora pobirati mesečno ali letno pristojbino hkrati s plačilom priveza za plovilo.

Upravljelec pristanišča iz prejšnjega odstavka mora pobirati in odvajati pristojbino tudi, če jahti ali čolnu ne zaračunava plačila svojih storitev.

Upravljelec pristanišča nakazuje pobrano pristojbino na poseben račun, namenjen pristojbini za uporabo objektov za varnost plovbe, do 25. dne v mesecu za pretekli mesec in mora hkrati predložiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo mesečno poročilo, iz katerega mora biti razvidno število zavezancev in znesek pobrane pristojbine.

Minister določi višino pristojbine za uporabo objektov za varnost plovbe ter pogoje in način plačila.

37. člen

Pristanišča za posebne namene so:

- športna pristanišča;
- turistična pristanišča (marine);
- krajevna pristanišča;
- druga pristanišča.

38. člen

Turistično pristanišče (marina) je pristanišče, namenjeno za pristajanje, shranjevanje, prezimovanje in oskrbovanje ladij, namenjenih za šport in razvedrilo in čolnov.

Športno pristanišče je pristanišče, namenjeno za športne dejavnosti.

Krajevno pristanišče je namenjeno privezu in shranjevanju plovil, ki je organizirano v obliki komunalnih privezov, mestnega pristanišča, lokalnega pristanišča ali mandrača.

Druga pristanišča so pristanišča, ki jih za opravljanje svoje dejavnosti uporabljajo gospodarski subjekti, niso pa namenjena javnemu prometu.

39. člen

Pristanišča smejo biti odprta za javni promet ali za posebne namene, če je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo pred tem ugotovila, da so izpolnjeni predpisani pogoji za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo izda po ugotovitvi, da so izpolnjeni pogoji iz prejšnjega odstavka in če je za pristanišče pridobljeno uporabno dovoljenje, dovoljenje za odprtje pristanišča za javni promet ali za posebne namene (obratovalno dovoljenje). Dovoljenje se izda na pisno vlogo investitorja oziroma upravljalca pristanišča.

Upravljallec pristanišča mora nemudoma obvestiti Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, če se spremenijo okoliščine, na podlagi katerih je bilo izdano obratovalno dovoljenje.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo v celoti ali delno prekliče veljavnost obratovalnega dovoljenja, če ugotovi, da pristanišče ne izpolnjuje predpisanih pogojev iz prvega odstavka tega člena. Pritožba ne zadrži izvršitve odločbe iz tega odstavka.

Pogoje za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil predpiše minister.

41.a člen

Med stavko morajo pristaniški delavci v skladu s predpisi o varnosti pomorskega prometa ter zaščititi na ladjah in v pristaniščih, zagotavljati minimalni obseg pristaniških storitev, s katerim se zagotavlja varnost ljudi, premoženja in okolja, ter pretovor živih živali, hitro pokvarljivega blaga in nevarnega tovora.

43. člen

Na področju pomorskega prometa se v pogojih gospodarske javne službe izvajajo naslednje storitve:

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet;
- redno zbiranje odpadkov s plovil;
- redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnih poti;
- pomorska pilotaža;
- obvezna vleka plovil.

Gospodarska javna služba iz prve, druge in tretje alineje prejšnjega odstavka je obvezna gospodarska javna služba. Gospodarska javna služba iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka je izbirna gospodarska javna služba in se izvaja samo v koprskem tovrnem pristanišču.

44. člen

Gospodarska javna služba na področju pomorskih dejavnosti koprskega tovrnega pristanišča so naslednje storitve:

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet;
- redno zbiranje odpadkov s plovil;
- redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnih poti;
- pomorska pilotaža;
- obvezna vleka plovil.

Izvajanje gospodarske javne službe iz tega člena zagotavlja Republika Slovenija. Pomorsko pilotažo in obvezno vleko plovil zagotavlja Republika Slovenija kot izbirno gospodarsko javno službo. Kadar se pomorska pilotaža in obvezna vleka plovil izvajata kot gospodarska javna služba, drugi izvajalci na območju izvajanja gospodarske javne službe teh storitev ne smejo opravljati.

Republika Slovenija zagotavlja izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe in plovnih poti tudi v drugih pristaniščih, namenjenih za javni promet, krajevnih pristaniščih, vojaških pristaniščih in izven območij naštetih pristanišč, razen pristanišč iz drugega odstavka 45. člena tega zakona.

45. člen

Lokalne skupnosti, na območju katerih ležijo pristanišča, razen pristanišča iz prejšnjega člena tega zakona, zagotavljajo gospodarsko javno službo na področju pomorskih dejavnosti za naslednje storitve:

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet;
- redno zbiranje odpadkov s plovil.

Lokalne skupnosti zagotavljajo tudi izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe in plovnih poti v marinah in športnih pristaniščih.

46. člen

Izvajalec gospodarske javne službe na področju pomorskih dejavnosti:

- z rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture zagotavlja takšno stanje te infrastrukture, da je v celoti zagotovljen njen namen;
- skrbi za vsakodnevno zbiranje odpadkov s plovil;
- redno vzdržuje objekte za varnost plovbe in plovne poti v takšnem stanju, da ti v celoti zagotavljajo funkcijo, kateri so namenjeni;
- zagotavlja stalno in nemoteno izvajanje pomorske pilotaže;
- zagotavlja stalno in nemoteno izvajanje obvezne vleke plovil.

48. člen

Gospodarske javne službe iz 43. člena tega zakona se financirajo zlasti iz naslednjih virov:

- pristojbine za uporabo pristanišča,
- ladijske ležnine,
- pristojbine za privez,
- cene za storitev zbiranja in odvoza odpadkov s plovil,
- cene za storitev pomorske pilotaže,
- cene za storitev obvezne vleke plovil,
- proračuna.

Pristaniške pristojbine in cene za storitve iz prejšnjega odstavka, se plačujejo izvajalcu gospodarske javne službe, ki jih evidentira kot del prihodkov iz naslova opravljanja gospodarske javne službe na področju pomorskega prometa oziroma pristaniških storitev.

Izvajalec gospodarske javne službe mora ločeno voditi računovodsko evidenco glede obračuna stroškov in prihodkov iz prvega odstavka tega člena.

Razlika med stroški izvajanja gospodarske javne službe in prihodki iz naslova pristojbin se nakazujejo v proračun.

57. člen

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja stalen nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti.

Za opravljanje nalog nadzorstva iz prejšnjega odstavka so pooblašteni pristaniški nadzorniki pri Upravi Republike Slovenije za pomorstvo.

Pristaniški nadzornik je lahko oseba, ki ima najmanj srednjo pomorsko izobrazbo prometne smeri, opravljen strokovni izpit za naziv častnik, zadolžen za krovno stražo na ladjah z bruto tonažo 500 ali več ali častnik

stroja zadolžen za stražo v strojnici na ladji s pogonskim strojem z močjo 750 kW ali več in opravljen izpit iz poznavanja splošnega upravnega postopka.

Pristaniški nadzornik ima predpisano uniformo in službeno izkaznico, ki jo izda predstojnik Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Način in pogoje nošenja uniforme, službene oznake in obrazec službene izkaznice predpiše minister.

Minister predpiše pogoje za opravljanje varnega prometa in vzdrževanje reda v pristaniščih in ostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda na območju Republike Slovenije.

Ministrstvo, pristojno za obrambo, opravlja nadzor nad izvajanjem reda v vojaškem pristanišču.

58. člen

Nadzorstvo nad varnostjo plovbe, ki ga izvajajo pristaniški nadzorniki pri Upravi Republike Slovenije za pomorstvo, obsega nadzorstvo nad:

1. člani posadke čolnov;
2. prevozom oseb in blaga s čolni;
3. izvajanjem plovbnega režima plovil;
4. čolni glede njihove sposobnosti za plovbo;
5. vzdrževanjem in zaznamovanjem plovnih poti v teritorialnem morju in notranjih morskih vodah Republike Slovenije in stanjem objektov za varnost plovbe na njih;
6. plavajočimi napravami, glede varnosti za njihovo uporabo in glede njihove plovne sposobnosti;
7. izvajanjem pilotaže in obvezne vleke ladij.

Pristaniški nadzornik ima pravico zahtevati in dobiti na vpogled dokumente, ki se nanašajo na čoln, in dokumente oseb, ki upravljajo s čolnom. Pristaniški nadzornik ima prost dostop do obale zaradi izvajanja svojih pristojnosti.

V primeru ugotovitve prekrška iz 7. točke prvega odstavka 976. člena, ki ga stori oseba iz prvega, drugega ali tretjega odstavka tega člena, iz 1., 3. in 9. točke prvega odstavka 978. člena, ki ga stori oseba iz prvega, drugega ali tretjega odstavka tega člena, 984., 985., 986., 987., 988. in 989. člena tega zakona, ki ga pristaniški nadzornik osebno zazna ali ugotovi z uporabo ustreznih tehničnih sredstev ali naprav, lahko pristaniški nadzornik izda plačilni nalog.

Pritožba zoper odločbo pristaniškega nadzornika v upravnem postopku ne zadrži izvršitve.

V primerih ugotovitve nepravilnosti iz 182. člena tega zakona, razen nepravilnosti iz prvega odstavka tega člena, pristaniški nadzornik o tem obvesti pomorskega inšpektorja.

59. člen

Če pristaniški nadzornik pri nadzoru pomorskega prometa ugotovi, da oseba, ki upravlja čoln ni za to usposobljena ali je s kršitvijo predpisov neposredno ogrozila varnost ljudi, ji prepove nadaljnje upravljanje čolna.

Pristaniški nadzornik lahko zaseže listino za upravljanje s čolnom in dovoljenje za plovbo, če sumi, da je listina ponarejena. Ob zasegu listine izda osebi potrdilo o zasegu. Pristaniški nadzornik listino izroči pristojnemu organu, pri katerem poteka nadaljnji postopek. Če zoper osebo, ki ji je bila listina zasežena, ni bil uveden postopek pred pristojnim organom, listino osebi vrne.

Pri izreku ukrepa iz prvega in drugega odstavka tega člena pristaniški nadzornik v spremstvu usmeri plovilo v najbližje ustrezno pristanišče.

62. člen

Če pristaniški nadzornik pri nadzoru ugotovi, da čoln ne izpolnjuje pogojev glede sposobnosti plovbe, odredi, da se nepravilnosti odpravijo v določenem roku. V primeru, da so pomanjklivosti take narave, da ogrožajo varnost čolna, oseb na njem in ostale udeležence v pomorskem prometu, čolnu prepove nadaljnjo plovbo in ga v spremstvu usmeri v najbližje ustrezno pristanišče.

63. člen

Če pristaniški nadzornik ob nadzoru ugotovi, da oseba, ki upravlja čoln, nima predpisane listine o usposobljenosti za upravljanje čolna ali je pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil, ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za plovbo, ali je v takem psihofizičnem stanju, da bi lahko ogrožala varnost plovbe, ji prepove nadaljnje upravljanje čolna.

Oseba, ki upravlja čoln je pod vplivom alkohola, če ima v organizmu nad 0,5 grama alkohola na kilogram krvi ali do vključno 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka pod pogojem, da tudi pri nižji koncentraciji alkohola ne kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v pomorskem prometu. Če pa rezultat preizkusa s sredstvi in napravami za ugotavljanje alkohola kaže na prisotnost alkohola v dovoljenih mejah, oseba, ki upravlja čoln pa kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje pri upravljanju čolna ali je s tem ogrožena varnost plovbe, odredi pristaniški nadzornik strokovni pregled.

Preizkus alkoholiziranosti se ugotavlja s sredstvi ali napravami za ugotavljanje alkohola. Stroške preizkusa plača oseba, ki upravlja čoln oziroma oseba, ki je bila preizkušena, če se izkaže, da ima v organizmu več alkohola, kot to dovoljuje ta zakon, v nasprotnem primeru stroški preizkusa bremenijo organ, ki je odredil preizkus.

O preizkusu se vodi zapisnik, ki ga podpiše tudi oseba, zoper katero je bil odrejen preizkus. Če oseba odkloni podpis, se vzrok odklonitve vpiše v zapisnik in odredi strokovni pregled.

Oseba zoper katero je odrejen preizkus s sredstvi ali napravami mora ravnati po odredbi nadzornika. Če preizkus odkloni ali ga ne opravi tako, kot je predpisal proizvajalec sredstev ali naprav, pristaniški nadzornik to vpiše v zapisnik in mu prepove nadaljnje upravljanje čolna. Če zaradi zdravstvenega stanja ali zaradi drugega, s tem povezanega objektivnega vzroka, ne more opraviti preizkusa ali če ga ne opravi po navodilih proizvajalca, mu pristaniški nadzornik odredi strokovni pregled.

Če oseba oporeka rezultatu preizkusa se odredi strokovni pregled. Stroške prevoza osebe do kraja, kjer se opravi strokovni pregled in stroške pregleda plača oseba, zoper katero je bil odrejen preizkus, če se izkaže, da ima v organizmu več alkohola na kilogram krvi ali miligramov alkohola v litru izdihanega zraka, kot to dovoljuje ta zakon, v nasprotnem primeru bremenijo stroški prevoza, pregleda in analize organ, ki je pregled odredil.

Če pristaniški nadzornik sumi, da je oseba pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za upravljanje čolna, odredi preizkus s posebnimi sredstvi oziroma napravami ali strokovni pregled in prepove nadaljnje upravljanje s čolnom. Stroške prevoza do kraja, kjer se opravi preizkus oziroma strokovni pregled in stroške pregleda in preizkusa, plača oseba, zoper katero se opravlja preizkus oziroma pregled, če se ugotovi, da je pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

64. člen

Za gradnjo ali obnovo objektov pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju, je potrebno soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Izvajalec gradbenih ali drugih del je dolžan prijaviti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo med gradnjo vsake tri mesece ter ob zaključku del vse spremembe meja obale ali morskih globin. Podatki o spremembah meja obale ali morskih globin morajo biti v skladu s standardi za hidrografske izmere Mednarodne hidrografske organizacije (IHO).

Podatke iz prejšnjega odstavka Uprava Republike Slovenije za pomorstvo posreduje Geodetskemu inštitutu Slovenije, da preveri njihovo skladnost s standardi za hidrografske izmere Mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Geodetski inštitut Slovenije ob morebitni neskladnosti predlaga Upravi Republike Slovenije za pomorstvo, da od izvajalca gradbenih ali drugih del zahteva ustrezne dopolnitve ali popravke podatkov.

65. člen

Ladja, ki prihaja iz tujine in je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo prijaviti prihod, sporočiti podatke o ladji ter ji ob prihodu posredovati splošno izjavo, izjavo o

tovoru, izjavo o ladijskih zalogah, izjavo o osebnih predmetih članov posadke, seznam članov posadke, zdravstveno izjavo in seznam potnikov. Ladja, ki prevažata nevarno blago, mora pred prihodom v пристаниšče ali izplutjem iz пристаниšča Republike Slovenije posredovati Upravi Republike Slovenije za pomorstvo tudi deklaracijo o nevarnem tovoru, ki jo v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Vlada v skladu s predpisi Evropske unije določi podatke, ki jih mora ladja posredovati po elektronski poti v enotno okno, ki ga upravlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, in rok za prijavo prihoda ladje in posredovanje podatkov. Posredovani podatki so zaupni in se jih lahko uporablja na način, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Podatki se hranijo elektronsko pet let od odhoda ladje iz пристаниšča.

Ladji, ki prihaja iz tujine, ni dovoljen promet z drugimi ladjami, organi in osebami na obali, dokler ne dobi od Uprave Republike Slovenije za pomorstvo dovoljenja za prost promet z obalo.

Ko ladja odplove iz пристаниšča v tujino, mora prijaviti odhod vsaj eno uro pred izplovitvijo in v skladu s prvim odstavkom tega člena posredovati seznam posadke in seznam potnikov samo za tiste osebe, ki so se vkrcale na ladjo ali izkrcale iz nje medtem, ko je bila ladja v пристаниšču.

Na potniški ladji, ki izpluje iz пристаниšča Republike Slovenije, mora družba, ki upravlja ladje, za namen iskanja in reševanja na morju zbrati podatke o številu vkrcanih oseb ter jih pred izplutjem posredovati poveljniku ladje in v nacionalno enotno okno. Če je namembno пристаниšče oddaljeno več kot 20 morskih milj, zbrani podatki obsegajo ime in priimek, spol, državljanstvo in datum rojstva vkrcanih oseb, na podlagi privolitve potnika pa tudi podatke o posebni negi ali pomoči ter številko za stik za nujne primere. Družba, ki upravlja ladje, mora zagotoviti, da se podatki o posebni negi ali pomoči sporočijo poveljniku pred izplutjem ladje. Vse podatke je treba zbrati pred izplutjem ladje in jih posredovati v nacionalno enotno okno v 15 minutah po izplutju ladje. Družba, ki upravlja ladje, hrani zbrane podatke najpozneje do prihoda ladje v naslednje пристаниšče, in sicer do prejema podatkov v nacionalnem enotnem oknu, nato pa jih mora samodejno in nemudoma izbrisati. Določbe tega odstavka se uporabljajo tudi za ladje, ki plujejo pod zastavo Republike Slovenije in izplujejo iz пристаниšča izven Evropske unije v пристаниšče Evropske unije, ter za ladje, ki izplujejo iz пристаниšča izven Evropske unije v пристаниšče Republike Slovenije. Način vodenja in tehnične zahteve sporočanja podatkov predpiše minister.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi organi, pristojni za iskanje in reševanje na morju, imajo neposreden dostop do podatkov iz prejšnjega odstavka in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja na morju, nato pa jih morajo samodejno in nemudoma izbrisati. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi, da se zbrani podatki hranijo v nacionalnem enotnem oknu do trenutka, ko se potovanje ladje varno konča, oziroma najpozneje 60 dni po izplutju ladje iz пристаниšča ter v primeru nesreče do končnega preiskovalnega ali sodnega postopka.

Ladja, ki vpluje v пристаниšče Republike Slovenije, mora biti opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) in jih mora uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov in pluje pod zastavo Republike Slovenije, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ne glede na to, kje se nahaja. Tuje ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), če ribari v notranjih morskih vodah ali teritorialnem morju Republike Slovenije ali iztovarja svoj ulov v пристаниšču Republike Slovenije. Samodejni sistem identifikacije (AIS) mora ribiško plovilo uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in ribiška plovila morajo biti opremljena v skladu s petim in šestim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz petega in šestega odstavka tega člena in način izvajanja sistema za nadzor plovbe (VTS).

Plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži in vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki, ali ki vleče plovilo z nevarnim tovorom zaradi vplutja ali izplutja v slovensko sidrišče ali пристаниšče, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), ki mora med obvezno pilotažo in obvezno vleko delovati.

65.a člen

Izjava o osebnih predmetih članov posadke iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, naziv, osebne predmete, ki se carinijo, ali so predmet prepovedi ali omejitev.

Seznam članov posadke iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, spol, naziv, državljanstvo, datum in kraj rojstva in vrsta ter serijska številka osebnega dokumenta, datum veljavnosti osebnega dokumenta in podatke o vizi.

Seznam potnikov iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, spol, državljanstvo, datum in kraj rojstva, vrsta in serijska številka osebnega dokumenta, datum veljavnosti, podatki o vizi, pristanišče vkrcanja in izkrcanja.

Priloga k zdravstveni izjavi iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, naziv, starost, spol, državljanstvo, pristanišče vkrcanja, vrsta bolezni, datum začetka simptomov, zdravila in terapije pacientu in morebitne pripombe.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, pomorski inšpektorji, policija, organ, pristojen za carino, Statistični urad Republike Slovenije in zdravstveni inšpektorat imajo pri svojem delu pravico do neposrednega dostopa do podatkov iz tega člena, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojih zakonsko določenih nalog. Tem organom zagotavlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo brezplačni dostop do podatkov z neposredno računalniško povezavo in uporabo ustrezne tehnologije.

Podatki iz tega člena se v skladu s predpisi Evropske unije posredujejo v sistem, ki je dostopen državam članicam Evropske unije ali Evropskega gospodarskega prostora. Koncesionar v koprskem tovrnem pristanišču, ki ima koncesijo iz četrtega odstavka 32. člena tega zakona, ima pravico dostopa do podatkov iz prvega odstavka prejšnjega člena, ki so potrebni za zagotavljanje varnega izvajanja pristaniških storitev in niso osebni podatki ali podatki, ki so poslovna skrivnost. Osebe, ki v pristanišču opravljajo naloge kontrole dostopa do pristanišča v skladu s predpisi o zagotavljanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih, imajo možnost elektronsko preveriti, ali je oseba z določenim imenom in priimkom, ki vstopa ali izstopa iz pristanišča, na seznamu potnikov ali članov posadke.

Priloga k zdravstveni izjavi se posreduje v nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma nacionalno enotno okno, če je to nujno zaradi ozdravitve člana posadke ali potnika, ki je hudo bolan ali v smrtni nevarnosti, ali zaradi preprečitve širjenja nalezljivih bolezni.

75. člen

Poškodovana, nasedla ali potopljena plovila in plavajoče naprave, ki ovirajo ali ogrožajo varnost plovbe ali pomenijo nevarnost onesnaženja, je treba po nalogu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo ali pomorskega inšpektorja odstraniti.

81. člen

Če to narekuje varnost plovbe, odredi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo za določene vrste in velikosti ladij ali vrsto in naravo blaga, ki ga prevažajo, oziroma za posamezna območja plovbe ter vremenske razmere, obvezno pilotažo.

Pilotaža ni obvezna za ladje, ki se uporabljajo za upravne namene in za domače vojaške ladje.

Pilotaža ni obvezna za ladje bruto tonaže do 500 in za ladje, ki jih glede na njihovo vrsto in izkušnost poveljnika določi za vsak posamezen primer Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

145. člen

Listine o sposobnosti čolna za plovbo, ki jih izdajo tuje države, se priznavajo ob vzajemnosti.

Če čoln nima listine o sposobnosti za plovbo, mu pomorski inšpektor ali pristaniški nadzornik plovbo prepove, dokler ta sposobnost ni ugotovljena s pregledom.

Določba prejšnjega odstavka velja tudi za čolne, katerih stanje očitno ne ustreza veljavni listini o njihovi sposobnosti za plovbo. Hkrati s prepovedjo plovbe pomorski inšpektor ali pristaniški nadzornik odvzame listino o sposobnosti za plovbo in izda potrdilo o odvzemu. Odvzeta listina o sposobnosti za plovbo se vrne, ko je s pregledom ugotovljena sposobnost za plovbo.

Ko je čoln po drugem odstavku tega člena pregledan, dobi listino o sposobnosti za plovbo.

Pri izreku ukrepa iz drugega in tretjega odstavka tega člena pristaniški nadzornik v spremstvu usmeri plovilo v najbližje ustrezno pristanišče.

152. člen

Član posadke ladje, ki je vpisana v slovenski ladijski register, je lahko tisti, ki si je pridobil ustrezno listino o strokovni usposobljenosti.

Pooblastilo za dela na ladji lahko dobi le tisti, ki je telesno in duševno zmožen opravljati dela na ladji in ni zasvojen z alkoholom, mamili ali psihotropnimi substancami, kar se ugotovi z zdravniškim pregledom, kontrolira pa s periodičnimi pregledi.

Splošne in posebne zdravstvene pogoje za delo na ladji, ki jih mora izpolnjevati član posadke, način, postopek in pogoje opravljanja predhodnih in obdobjnih zdravstvenih pregledov ter obvezne imunizacije proti določenim nalezljivim boleznim predpiše minister, pristojen za zdravstvo, s soglasjem ministra.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odvzame listino o strokovni usposobljenosti pomorščaku:

- trajno, če je trajno zdravstveno nesposoben,
- začasno za obdobje zdravstvene nesposobnosti ali za največ pet let na podlagi pravnomočne odločitve pristojnega organa zaradi ogrožanja varnosti človeškega življenja, premoženja ali okolja pri izvajanju nalog na ladji.

Zoper odločbo o odvzemu listin iz prejšnjega odstavka je dovoljena pritožba. Pritožba ne zadrži izvršitve. Neveljavno listino mora imetnik vrniti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo.

154.d člen

Pogodba o zaposlitvi mora vsebovati:

- a) ime in priimek, datum in kraj rojstva člana posadke;
- b) ime in naslov ladjarja;
- c) kraj in datum sklenitve pogodbe o zaposlitvi;
- č) delo, ki ga bo član posadke opravljal;
- d) znesek plače člana posadke ali formulo, uporabljeno za izračun plače, in določbo o izplačilu najmanj enkrat na mesec;
- e) določbo, da se članu posadke omogoči prenos celotne ali dela plače na družinske člane;
- f) število dni plačanega letnega dopusta ali formulo, ki se uporablja za njegov izračun, in način izrabe letnega dopusta;
- g) določbe o prenehanju pogodbe, in sicer:
 - za pogodbo za nedoločen čas: pogoji, pod katerimi imata stranki pravico odpovedati pogodbo z odpovednim rokom, ki za ladjarja ni krajši kot za člana posadke;
 - za pogodbo za določen čas: datum prenehanja pogodbe,
 - za pogodbo za eno potovanje: namembno pristanišče in čas, ki mora preteči po prihodu, preden je član posadke izkrcan;
- h) dokazilo o zdravstvenem varstvu in socialni varnosti ter finančnem poročstvu za zagotovitev povratnega potovanja v skladu s Konvencijo o delu v pomorstvu, ki ga članu posadke zagotovi ladjar, in način zagotavljanja;
- i) določbe, ki se nanašajo na pravico člana posadke do povratnega potovanja v skladu s 155. členom tega zakona, in sicer:
 - okoliščine, v katerih so člani posadke upravičeni do povratnega potovanja;
 - najdaljše trajanje dela na ladji, po katerem je član posadke upravičen do povratnega potovanja, ki ne sme biti daljše od 12 mesecev; in
 - natančno določene pravice člana posadke, ki se nanašajo na namembni kraj, način prevoza, bivanje in hrano, stroškovne postavke in druge ukrepe, ki jih zagotovi ladjar;
- j) sklicevanje na morebitno kolektivno pogodbo in
- k) druge podatke v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

Dokazilo o zdravstvenem varstvu in socialni varnosti ter finančnem poročstvu za zagotovitev povratnega potovanja iz točke h) prejšnjega odstavka je lahko v obliki zavarovanja, ki ga dajejo člani mednarodnega združenja vzajemnih zavarovalnih skladov (P&I klubi), ali v obliki drugega učinkovitega zavarovanja.

157. člen

Član posadke mora opravljati dela na ladji v skladu s svojimi dolžnostmi, ki jih predpisujejo zakon in pravila navigacije.

Delo mora opravljati tako, da ne ogroža varnosti prometa in ne poškoduje ladje ali tovora na njej, ne ogroža varnosti potnikov ali drugih oseb na ladji in ne onesnažuje okolja z ladje.

Član posadke, ki je v takem psihofizičnem stanju, pod vplivom alkohola ali drugih psihotropnih snovi, da je nesposoben za opravljanje del v zvezi z varnostjo plovbe, ne sme upravljati plovila, niti opravljati drugih del v zvezi z varnostjo plovbe. Najmanj štiri ure pred nastopom ladijskega stražarjenja je članom posadke prepovedano vsako uživanje alkohola.

Šteje se, da je član posadke pod vplivom alkohola, če je na podlagi določb 63. člena tega zakona ugotovljeno, da ima v organizmu več kot 0,5 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka.

204. člen

Ladja, ki je vpisana v register, mora imeti ime in klicni znak.

Potniška ladja bruto tonaže nad 100 in ladja bruto tonaže nad 300 mora imeti številko IMO.

Dve ladji ne smeta imeti enakega imena in klicnega znaka.

Odločbe o imenih plovil izdaja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, odločbe o klicnih znakih pa Agencija za pošto in elektronske komunikacije Republike Slovenije.

Čoln in plavajoča naprava mora imeti označbo, lahko pa ima tudi ime.

208. člen

Register je javna knjiga, ki je sestavljena iz vpisnikov ladij, čolnov in plavajočih naprav. Vsak vpisnik sestavlja glavna knjiga in zbirka listin.

Vsak ima pravico pod nadzorom pooblaščenega delavca pregledovati podatke iz glavne knjige.

Organ, pristojen za vodenje registra, je dolžan izdati osebi, ki to zahteva, proti določenemu plačilu, potrdilo o stanju vpisov v vpisniku.

Potrdila iz prejšnjega odstavka so javne listine.

Zbirko listin sme pregledovati oziroma zahtevati prepis listine, samo oseba, ki ima za to upravičen interes.

Dobroverne osebe ne zadenejo pravne posledice, ki izvirajo iz nepravilnosti podatkov iz registra.

Register se lahko vodi kot elektronska zbirka podatkov.

210. člen

Ladja, ki ni trgovska, je lahko vpisana v register, če izpolnjuje naslednje pogoje:

1. je v več kakor polovični lasti državljanov Republike Slovenije, držav članic Evropske unije ali pravnih oseb s sedežem v Republiki Sloveniji ali v državah članicah Evropske unije;
2. je v več kakor polovični lasti tuje osebe, katere ladjar je oseba iz prejšnje točke, če se z vpisom strinja lastnik ladje.

Trgovska ladja se lahko vpiše v register, če izpolnjuje naslednje pogoje:

1. ni starejša od 12 let,
2. ni zelo rizična ladja v skladu z mednarodnimi konvencijami, ki zavezujejo Republiko Slovenijo, in predpisi Evropske unije,
3. ustreza zahtevam mednarodnih konvencij, ki zavezujejo Republiko Slovenijo, in predpisom Evropske unije,
4. zoper ladjo ni izdana prepoved vplutja v skladu s predpisi Evropske unije,
5. ladjar ni na seznamu nizke ali zelo nizke učinkovitosti, ki je objavljen v skladu s predpisi Evropske unije.

Če lastnik ali solastnik ladje ni državljan Republike Slovenije ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, mora pred vpisom ladje v register imenovati pooblaščenca za sprejemanje upravnih in sodnih pisanj v Republiki Sloveniji. O imenovanju pooblaščenca mora obvestiti organ, pristojen za vodenje registra. Če lastnik ali solastnik ladje po njenem vpisu prekliče pooblastilo in ne imenuje drugega pooblaščenca za sprejemanje pisanj, se sodna pisanja vročajo s pritrditvijo na sodno desko, upravna pisanja pa na desko Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

V register se ne more vpisati jedrska ladja.

215. člen

V list B se vpisujejo ime in stalno prebivališče oziroma firma in sedež lastnika ladje in njegove omejitve glede prostega razpolaganja z ladjo. V list B se vpisujejo tudi EMŠO oziroma matična in davčna številka lastnika, ki ni rezident Republike Slovenije, ter davčna številka pravne osebe, ki niso javni podatki.

V list B se vpisujejo tudi ime in stalno prebivališče oziroma firma in sedež ladjarja v primerih vpisa iz 2. točke prvega odstavka 210. člena tega zakona.

V list B vpisnika ladij v gradnji se lahko vpišeta tudi ime in stalno prebivališče oziroma firma in sedež ladjarja in naročnika.

976. člen

Z globo od 4.000 eurov do 250.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, z globo od 4.000 eurov do 150.000 eurov pa se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik:

1. če ne organizira kontrole nad opravljanjem nalog za zagotovitev varnosti plovbe (1. točka 25. člena);
2. če ne zagotovi trajne kontrole nad varnostjo plovbe (2. točka 25. člena);
3. če ladja po ukazu pristojnega organa ne krene takoj na kraj požara oziroma nesreče (68. člen);
4. če se izvrši dejanje, ki ogroža varnost ljudi ali plovil, onesnaži okolje, poškoduje obalo, naprave in objekte, ki služijo za varnost plovbe, ter dejanje, ki je v nasprotju s predpisanim redom v pristaniščih in drugih delih teritorialnega morja oziroma notranjih morskih vodah (69. člen);
5. če ne odstrani po nalogu pristojnega organa s plovne poti poškodovana, nasedlo ali potopljeno plovilo, ki ovira ali ogroža varnost plovbe (75. člen);
6. če ne postavi in vzdržuje luči in znamenj za zaznamovanje stalnih ali začasnih ovir na plovni poti (prvi odstavek 29. člena);
7. če iz plovila izpušča, odlaga ali odmetava v morje odpadke, snovi ali predmete, ki bi lahko ovirali ali ogrožali varnost plovbe ali onesnaževali okolje (76. člen);
8. če ne izpolnjuje pogojev za varnost plovbe in varen privez plovil (39. člen).

Z globo od 600 eurov do 5.000 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

Z globo od 400 eurov do 5.000 eurov se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz 4., 5. ali 7. točke prvega odstavka tega člena.

978. člen

Z globo od 2.100 eurov do 35.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik:

1. če upravlja plovilo oziroma opravlja druga dela v zvezi z varnostjo plovbe oseba, ki je pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi (63. člen);
2. če pri tem, ko opravlja izkrcevanje, prekrcevanje ali vkrcevanje olj ali drugih tekočih kemikalij, ne izvrši potrebnih varnostnih ukrepov za preprečevanje onesnaženja morja in širjenja izlitij tekočin v morje (71. člen);
3. če ladje, čolni in drugi plovni objekti, ki plovejo ali sidrajo, ne spoštujejo predpisa o obvezni oddaljenosti od obale ali označbe potapljača ali plujejo ali sidrajo v območju, kjer je to prepovedano (77. člen);
4. če se opravlja pilotaža v nasprotju z določili 78., 79., 83., 84. in 85. člena ter vleka v nasprotju z 88. in 89. členom tega zakona;
5. če takoj po prihodu ladje v prvo slovensko pristanišče ne zaprosi za izmeritev slovenske ladje, zgrajene, kupljene ali predelane v tujini za slovenskega naročnika, ki ni bila izmerjena v tujini po določbah tega zakona (111. člen);

6. če ne zaprosi za izmeritev slovenske ladje, ki se gradi v slovenski ali tuji ladjedelnici, takoj ko so na ladji vgrajeni opločje, krov in pregrade (112. člen);
7. če ne zaprosi za ponovno izmeritev slovenske ladje pred koncem predelave, ki spreminja bruto ali neto tonažo oziroma največji dovoljeni spodriv ali nosilnost ladje, ali ne stori tega po prihodu ladje v prvo slovensko пристanišče, če se ladja predeluje v tujini, izmeritev ladje v tujini pa ni bila opravljena po določbah tega zakona (tretji in četrti odstavek 113. člena);
8. če izroči v plovbo ali ima v plovi ladjo brez katerekoli ali brez veljavne ladijske listine in knjige, predpisane v tem zakonu (66.b, 67., 117., 118., 119.a, 120., 121., 125., 125.a, 128., 129., 136., 137. in 151. člen);
9. če oseba, ki upravlja čoln, med plovbo ne ravna skladno s predpisi in tehničnimi pravili o varnosti plovbe, varstvu človekovega življenja in okolja (143. člen);
10. če kot člana posadke vkrcja na ladjo nekoga, ki nima pomorske knjižice in pisne pogodbe o zaposlitvi (prvi odstavek 153. člena);
11. če član ladijske posadke opusti dolžnost obvestitve dežurnega častnika ladje ali poveljnika o dogodkih kot predpisuje 158. člen;
12. če poveljnik ladje ravna v nasprotju z določili 162., 163. in 164. člena;
13. če položaj tovarne črte ali nadvodja ne ustreza podatkom iz listin iz 183. člena tega zakona ali če ladja ni naložena v skladu z dobljeno tovarno črto oziroma črto nadvodja ali če tovor ni pravilno razporejen (184. člen);
14. če ladja nima imena in pristanišča vpisa (204. in 205. člen);
15. če dvigne potopljeno stvar, čeprav je nima pravice dvigniti (prvi odstavek 777. člena);
16. če na plovilu, ki ima radijsko postajo, ni organizirano bdenje v skladu s predpisi o radijskem prometu (tretji odstavek 31. člena);
17. če pristaniških pristojbin ne objavi javno, če zanje ne dobi soglasja ali če jih zaračunava v nasprotju s soglasjem (prvi in drugi odstavek 56. člena);
18. če ne pridobi soglasja z vidika pogojev za varnost plovbe (prvi odstavek 64. člena);
19. če ne prijavi podatkov na predpisani način (drugi odstavek 64. člena);
20. če plovila in plavajoče naprave ovirajo javni promet v pristanišču (prvi odstavek 74. člena);
21. če pluje v pristaniškem območju, ki služi mednarodnemu prometu brez dovoljenja (drugi odstavek 74. člena);
22. če opravlja vodne prireditve in druge aktivnosti brez dovoljenja (tretji odstavek 74. člena);
23. če ladja ne spoštuje pogojev obvezne pilotaže in obvezne vleke plovil (81. in 88. člen);
24. če se po opravljenem nadzorstvu nad gradnjo oziroma predelavo ali katerem koli pregledu ladje spremeni ali predela ladijski trup, njene stroje, naprave ali oprema brez soglasja klasifikacijskega zavoda (99. člen);
25. če pluje ladja zunaj določenih meja plovbe ali v nasprotju z določenimi pogoji (91. in 101. člen);
26. če prevažja potnike z ladjo, ki ni potniška, ali vkrcja več potnikov, kakor je določeno (102. in 104. člen);
27. če potniška ladja ne spoštuje določil o zbiranju, hranjenju in zagotavljanju podatkov o osebah na ladji (četrti odstavek 65. člena in prvi odstavek 66. člena);
28. če ladja, ki vpluje v pristanišče Republike Slovenije, ni opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) ali jih ne uporablja v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije (peti odstavek v povezavi s sedmim odstavkom 65. člena);
29. če lastnik oziroma uporabnik plavajoče naprave nima dovoljenja za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno (prvi odstavek 149. člena) in če se dejavnosti opravljajo v nasprotju z 12. členom tega zakona;
30. če opravlja pomorsko pilotažo ali obvezno vleko oseba v nasprotju z drugim odstavkom 44. člena;
31. če ne sporoči podatkov na predpisani način (prvi odstavek 65. člena);
32. če ne vrne vseh ladijskih listin in knjig (372.a člen);
33. če plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži ali vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki ni opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), oziroma če ta med obvezno pilotažo ali obvezno vleko ne deluje (osmi odstavek 65. člena);
34. če potniška ladja ni opremljena z ustreznim samodejnim sistemom identifikacije (AIS) oziroma če ga ne uporablja (tretji odstavek 66. člena).

Z globo od 600 eurov do 10.000 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

Z globo od 400 eurov do 5.000 eurov se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz 1., 2., 3., 4., 5., 8., 9., 15., 18., 19., 20., 21., 22., 29., 30., 31. ali 32. točke prvega odstavka tega člena.

Z globo od 10.000 do 80.000 evrov se kaznuje za prekršek izvajalec pristaniške storitve, ki je pravna oseba, če:

- finančna sredstva ne odražajo preglednosti finančnih odnosov v skladu z 11. členom Uredbe 2017/352/EU,
- se pristojbine za storitve ne določijo na pregleden, objektivni in nediskriminatorni način ter niso sorazmerne s stroškom opravljene storitve v skladu z 12. členom Uredbe 2017/352/EU,
- se pristojbine za infrastrukturo ne zaračunavajo v skladu s 13. členom Uredbe 2017/352/EU.

Z globo od 1.000 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

985. člen

Z globo od 160 do 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

1. odkloni preizkus s sredstvi ali napravami ali strokovni pregled, da se ugotovi, ali je pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil in drugih psihoaktivnih snovi (63. člen);
2. upravlja čoln in za to ni usposobljena (144. člen);
3. upravlja čoln, ki ni vpisan v vpisnik čolnov (217. člen);
4. nima dovoljenja za plovbo (drugi odstavek 141. člena) ali plačane pristojbine iz 30. člena tega zakona (142. člen).

988. člen

Če je zaradi prekrška pri vožnji s čolnom nastala nesreča, ki je imela za posledico premoženjsko škodo ali lahko telesno poškodbo, se pravna oseba oziroma samostojni podjetnik kaznujeta z globo 2.100 eurov, posameznik pa z globo 600 eurov.

Enako se kaznuje posameznik, ki je povzročil nesrečo in ne da svojih podatkov drugemu udeležencu za uveljavljanje odškodninskih in drugih zahtevkov ali zapusti kraj nesreče pred prihodom pristojnega organa, razen če bi s tem oviral varnost plovbe, ali zaradi reševanja in nudenja pomoči.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU
/

VI. PRILOGE

- osnutki podzakonskih predpisov, katerih izdajo določa predlog zakona

Na podlagi petega odstavka 39. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in __/23) ministrica za infrastrukturo izdaja

P R A V I L N I K **o pogojih za varnost plovbe v pristanišču in varen privez plovil**

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil, vsebino vloge za izdajo dovoljenja za odprte pristanišča za javni promet ali za posebne namene (obratovalno dovoljenje), postopek za pridobitev soglasja ali mnenja o varnosti plovbe ter listine o izpolnjevanju pogojev varnosti plovbe in varen privez plovil (maritimna študija).

2. člen (skupni pogoji)

(1) Vsako pristanišče mora zagotavljati varnost plovbe in varstvo človeškega življenja na morju in v ta namen imeti:

1. ustrezno globino, širino in prosto višino prehoda, ki zagotavlja varno vplutje in izplutje plovil,
2. predpisane objekte za varnost plovbe in sistem mednarodnih oznak, ki morajo biti ustrezni, delujoči in redno vzdrževani,
3. vodni prostor in obalo, kjer je mogoče plovilo varno manevrirati, privezati ali zasidrati ter ga zavarovati ob vsakem vremenu,
4. varno in primerno vzdrževane globine na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil,
5. obalo, naprave in opremo, ki omogočajo varno pristajanje privez in sidranje plovila,
6. spričevalo o največji dovoljeni obremenitvi obale, ki ga izda pooblaščen institucija, s katerim dokazuje ustreznost obale za privezovanje plovil, za katera je pristanišče namenjeno,
7. spričevalo o tehničnih lastnostih naprav in opreme za privezovanje plovil, ki ga izda pooblaščen klasifikacijski zavod, s katerim dokazuje ustreznost naprav za privezovanje plovil,
8. urejene in osvetljene operativne obale in pomole,
9. zasilne lestve za izstop iz morja, z možnostjo izstopa iz morja ob najnižji nizki vodi in medsebojni razdalji do 50 metrov vzdolž operativne obale ali pomola, ki ne ovirajo varen privez plovil,
10. rešilne obroče,
11. opozorilne table, da je prepovedano plavanje, in
12. vidno objavljen pristaniški red.

(2) Vsako pristanišče mora najmanj na vsakih pet let zagotoviti redno merjenje globin na mestih za zasidranje, vplovitev in pristajanje plovil v skladu s standardi Mednarodne hidrografske organizacije (IHO), in podatke dostaviti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava). Uprava lahko zaradi varnosti plovbe v obratovalnem dovoljenju določi redno merjenje globin v krajših rokih, če obstaja večja verjetnost spremembe globine (kot na primer zamuljena tla, padec terena, gostota prometa in podobno).

3. člen (pristanišče, namenjeno za javni promet)

V pristanišču, odprtem za javni promet, mora biti zagotovljeno:

1. prostor, urejen za sprejem potnikov in prtljage, če je pristanišče namenjeno za potniški promet,
2. ustrezne naprave za prekladanje in skladiščenje tovora, če je pristanišče namenjeno za tovorni promet.
3. oskrba plovil z gorivom, hrano, pitno vodo in električno energijo ter drugimi dobrinami,
4. nudenje prve pomoči,
5. telekomunikacijske storitve,
6. pomoč pri privezovanju plovil.

4. člen (pristanišče za posebne namene)

V pristanišču za posebne namene mora biti glede na namen zagotovljeno:

1. oskrba plovil z gorivom, pitno vodo in električno energijo,

2. telekomunikacijske storitve,
3. informacije o morebitnih zaščitnih vodnih in kopnih območjih ter naravnih in krajinskih parkih, ki se nahajajo v bližini,
4. naprave za prekladanje in skladiščenje.

5. člen (vloga za obratovalno dovoljenje)

Vloga za pridobitev dovoljenja za odprtje pristanišča za javni promet ali za posebne namene (obratovalno dovoljenje), ki jo upravljalec pristanišča ali investitor (vlagatelj) vloži na upravi, mora vsebovati:

1. podatke o pristanišču: vrsta pristanišča, lokacija, koordinate, parcelne številke, akt o določitvi območja pristanišča,
2. podatke o vlagatelju,
3. dokazila o varnosti plovbe in varnem privezu plovil v pristanišču (maritimna študija),
4. zavarovanje pred odgovornostjo za škodo, ki bi utegnila nastati vlagatelju ali tretji osebi v zvezi z maritimno študijo,
5. vodno dovoljenje,
6. potrjen načrt prevzema ladijskih odpadkov,
7. poslovník obratovanja pristanišča in druge akte o obratovanju pristanišča s podatki o največjih dimenzijah plovil, za katere je pristanišče namenjeno,
8. požarni red, požarni načrt oziroma načrt evakuacije v skladu s predpisi o požarni varnosti,
9. spričevalo o varnosti plavajoče naprave, če ta ni vpisana v vpisnik plavajočih naprav,
10. izjava vlagatelja, da jamči za resničnost podatkov in skladnost z zahtevami iz tega odstavka.

6. člen (maritimna študija)

(1) Maritimna študija se izdelava kot sistematično urejen sestav načrtov, tehničnih opisov, poročil, izračunov, risb in drugih prilog, s katerimi se dokazuje varnost plovbe ter varen privez plovil v pristanišču.

(2) Mednarodno sprejeti tehnični standardi, ki jih je treba upoštevati pri izdelavi so zlasti:

1. relevantni standardi Evrokod,
2. standardi, ki jih izdajajo združenja: Stalno mednarodno združenje kongresov navigacije (Permanent International Association of Navigation Congresses, PIANC), Mednarodni pomorski forum naftnih družb (Oil Companies International Marine Forum, OCIMF), Mednarodno združenje za pomorske navigacijske pripomočke (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), Mednarodne varnostne smernice za naftne tankerje in terminale (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ISGOTT).

(3) Maritimna študija mora obravnavati naslednje vsebine:

1. navigacijske značilnosti območja obravnave: pogoji magnetizma, orientacijske točke, prometne in plovne smeri, globine, sidrišča, navigacijska in komunikacijska podpora, pomorski promet, bistvene značilnosti plovne poti, izogibanje trčenju,
2. hidrografske značilnosti: globine, tip morskega dna,
3. meteorološke in oceanografske značilnosti: vetrovi, valovanje, morski tokovi, morske mene, vidljivost,
4. tehnične značilnosti plovil: vrsta in namen, dimenzije, vrsta pogona, druge tehnične značilnosti,
5. tehnične značilnosti obale: opis, značilnosti objektov, opis in nosilnost privezov, oprema,
6. ukrepe za zagotavljanje varnosti plovbe: analize plovnih poti in akvatorija, širina plovne poti, območje zaustavitvene poti, manevrski prostor za obračanje plovila, oddaljenost od obstoječih drugih pristanišč, globine na plovni poti in mestu priveza, navigacijske označbe, vpliv, vetra morskih tokov in valovanja, skupno delovanje in ocena mejnih pogojev, zahteve glede pristana, bokobranov in privezne opreme obale, drugi ukrepi za zagotavljanje varnosti, ravnanje z balastnimi vodami, ukrepi za zagotavljanje varnosti med manevriranjem in režim plovbe, varnost plovbe med manevriranjem in postankov v izrednih okoliščinah,
7. analizo dogodka pričakovanih pomorskih nesreč (potopitev, nasedanje, trk, okvare ali poškodbe konstrukcije ali strojev, trk, požar, eksplozija, onesnaženje, materialne in telesne poškodbe),
8. ukrepe za zmanjšanje nevarnosti in postopki v izrednih okoliščinah, zemljepisna izpostavljenost ter analiza izpostavljenosti privezanih plovil neugodnim vetrovom (prostorsko situiranje in modeliranje valobranov).

(4) Maritimna študija za obstoječa pristanišča mora vsebovati tudi statično preverbo privezov, vključno s preverbo primernosti odbojnikov in priveznih bitev za sedanji namen uporabe privezov.

(5) Maritimna študija, ki obravnava območje izven pristanišč, mora obravnavati tiste vsebine iz tretjega odstavka tega člena, ki vplivajo na varnost plovbe na obravnavanem območju.

(6) Maritimna študija, ki je bila podlaga za pridobitev soglasja ali mnenja Uprave RS za pomorstvo, se lahko upošteva pri izdaji obratovalnega dovoljenja, če pri izvedbi projekta ni prišlo do odstopanj, ki lahko vplivajo na varnost plovbe.

7. člen
(zavarovanje za odgovornost)

(1) Predpisano obvezno zavarovanje za izdelovalca maritimne študije mora vključevati odgovornost za škodo, ki bi nastala investitorju ali tretji osebi v zvezi z opravljanjem njegove dejavnosti in mora kriti škodo zaradi malomarnosti, napake ali opustitve dolžnosti izvajalca in pri njem zaposlenih, pri čemer višina letne zavarovalne vsote ne sme biti nižja od 50.000 eurov.

(2) Če ima izvajalec v tujini zavarovano odgovornost za škodo, mora zavarovanje kriti škodo iz prejšnjega odstavka, povzročeno v Republiki Sloveniji.

8. člen
(reference strokovnjakov)

Strokovnjaki z izkušnjami na področju varnosti plovbe in varnega priveza plovil, gradbene ali pomorske stroke ter uporabe simulacijskega modeliranja pomorskega prometa v pristaniščih ali drugih delih morja, ki sodelujejo pri izdelavi maritimne študije, se izkazujejo z referencami stroke.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

9. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Odredba o pogojih, ki jih morajo izpolnjevati pristanišča za varnost plovbe in varen privez plovil (Uradni list RS, št. 32/02).

10. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-____/2022/
Ljubljana, dne
EVA 2022-2430-000

ministrica
za infrastrukturo

Na podlagi osmega odstavka 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in _/23) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O

o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa

1. člen

V Uredbi o nadzoru pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 94/10, 26/12 in 84/15) se za 3. členom dodajo novi 3.a do 3.č člen, ki se glasijo:

»3.a člen (izvajanje službe VTS)

(1) Spremljanje in upravljanje pomorskega prometa (v nadaljnjem besedilu: služba VTS), ki ga izvaja uprava na območju teritorialnega morja in notranjih morskih voda Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: območje VTS), izvajajo pristaniški nadzorniki, ki so v skladu z mednarodnimi predpisi usposobljeni za izvajanje službe VTS (operaterji VTS).

(2) Območje VTS je podrobno določeno s koordinatami v Prilogi III, ki je sestavni del te uredbe.

(3) Plovila, ki morajo sodelovati s službo VTS in se nahajajo v območju VTS, so:

1. vsa plovila nad 300 bruto tonaže in
2. rekreacijska plovila nad 45 metri dolžine.

3.b člen (omejitev izvajanja službe VTS)

(1) Izvajanje službe VTS lahko predstojnik Uprave Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljevanju: predstojnik) omeji v naslednjih primerih:

1. motenje izvajanja storitve zaradi kibernetkega napada,
2. tehnične omejitve, kot so okvare ali motnje na tehnični opremi, ki omogoča izvajanje službe VTS,
3. kadrovska nezmožnost zagotavljanja izvajanja storitve.

(2) V odločitvi iz prejšnjega odstavka predstojnik določi območje VTS, kjer se služba VTS začasno ne izvaja.

(3) Predstojnik omeji izvajanje službe VTS za čas, dokler se ne vzpostavijo pogoji za izvajanje.

(4) Odločitev o omejitvi izvajanja službe VTS se objavi na način, da so pravočasno seznanjena vsa plovila, ki morajo sodelovati s službo VTS, preden vstopijo na območje VTS.

3.c člen (pristojnosti in naloge operaterjev VTS)

(1) Operaterji VTS, lahko posameznemu plovilu ali skupini plovil prepove plovbo, določi ali omeji gibanje, hitrost ali sidranje.

(2) V primeru neposredne nevarnosti za človeška življenja na morju, varnost plovbe ali morskega okolja plovilu odredi, da vstopi v pristanišče zavetišča, odredi pilotažo ali vleko ali opravi druga dejanja za zmanjšanje nevarnosti. Osebe, za katere je bila odredba izdana, so dolžne ravnati v skladu s temi ukrepi.

3.č člen (obveznost poveljnika)

(1) Poveljnik oziroma druga oseba, ki upravlja plovilo, je dolžna upoštevati odredbe in navodila VTS službe, razen če bi s tem ogrozil varnost plovbe ali morskega okolja.

(2) Ravnanje v skladu z navodili službe VTS ne odvezuje poveljnika oziroma druge osebe, ki upravlja plovilo, da upravlja plovilo, tako da je zagotovljena varnost plovbe, in ne odgovornosti, ki iz tega nastane.

(3) Če poveljnik oziroma oseba, ki upravlja plovilo, ne upošteva vseh ali dela informacij, nasvetov ali priporočil iz prejšnjega člena in odredb oziroma navodil iz tega člena, mora nemudoma o tem in razlogih za neupoštevanje poročati službi VTS.«.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

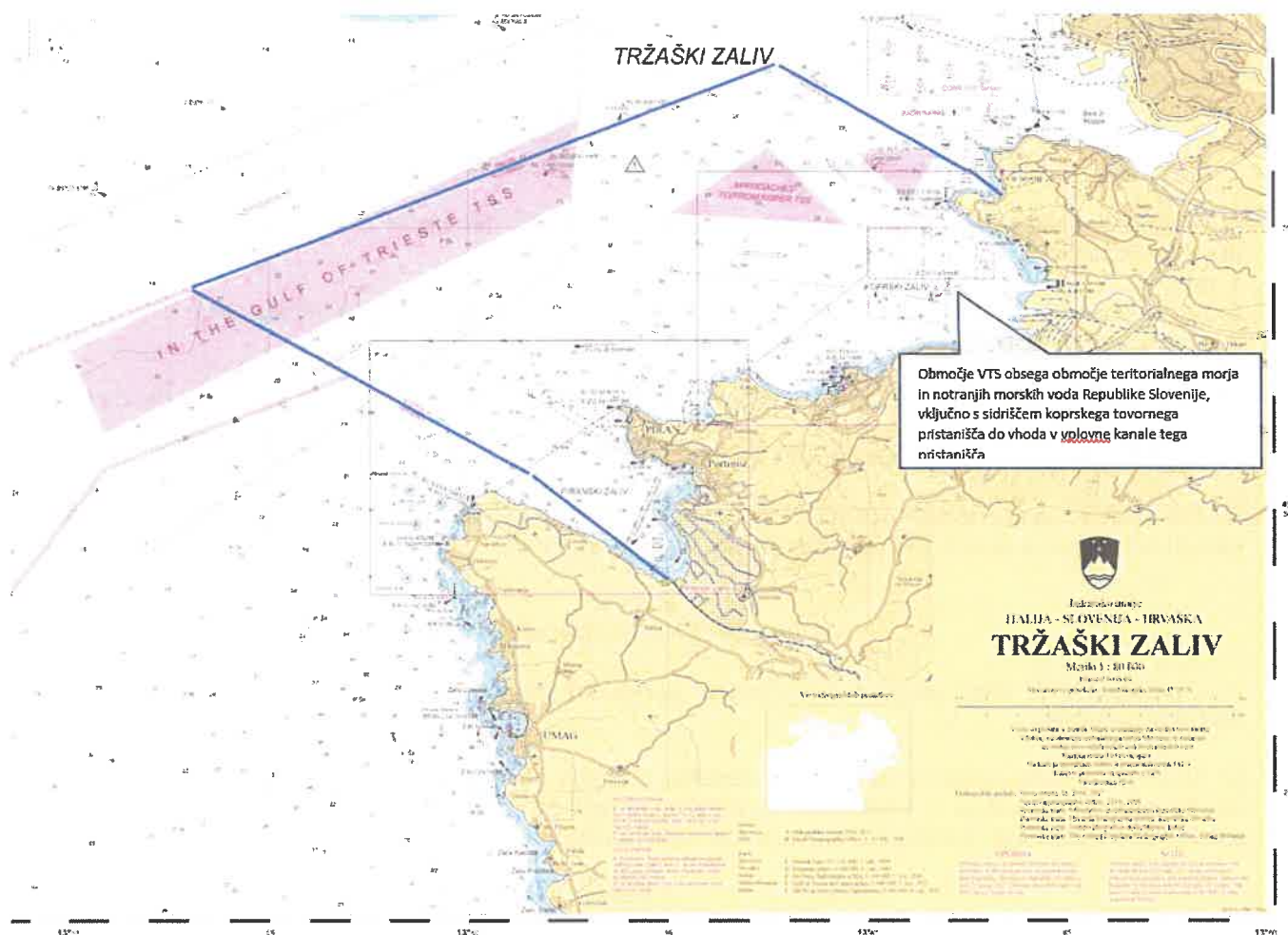
Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-____/2022/
Ljubljana, dne
EVA 2022-2430-0000

Vlada Republike Slovenije

predsednik

Priloga III



Na podlagi devetega odstavka 65. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNorg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in _/23) izdaja ministrica za infrastrukturo

P R A V I L N I K **o izvajanju službe VTS**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina)**

Ta pravilnik ureja organizacijo, naloge in način dela službe VTS ter način sodelovanja službe VTS z udeleženci pomorskega prometa in drugimi pristojnimi organi, območje VTS, začasno omejitev izvajanja službe VTS, vrste plovil, za katera je sodelovanje z VTS službo obvezno, podatke, ki jih mora plovilo posredovati službi VTS, način njihovega posredovanja, usposobljenost in pooblastila za VTS operaterje, pogoje za priznanje programov usposabljanja, način preverjanja usposobljenosti za VTS operaterje in druga vprašanja v zvezi z izvajanjem službe VTS.

2. člen **(območje VTS)**

Območje VTS obsega območje teritorialnega morja in notranjih morskih voda Republike Slovenije. Območje VTS je podrobno določeno s koordinatami v Prilogi III, ki je sestavni del Uredbe o nadzoru pomorskega prometa (Uradni list RS, št....).

3. člen **(področje uporabe)**

(1) Ta pravilnik se uporablja za plovila, ki morajo sodelovati s službo VTS in za plovila, ki prostovoljno sodelujejo s službo VTS.

(2) S službo VTS morajo sodelovati:

1. vsa plovila z bruto tonažo nad 300,
2. ribiška plovila, tradicionalne ladje in plovila za rekreacijo, v vseh treh primerih dolžine 45 metrov ali več,
3. vsa plovila, ne glede na njihovo dolžino ali bruto tonažo, ki lahko po oceni službe VTS predstavljajo potencialno nevarnost za varno plovbo, za ljudi ali okolje.

(3) Ta pravilnik se ne uporablja za:

1. vojaška plovila,
2. javne ladje.

4. člen **(pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo naslednje pomen:

1. VTS storitve (Vessel Traffic Service)« so informacijske storitve, katerih namen je zagotavljanje interakcije z ladijskim prometom in odzivanje na razmere na območju službe VTS, s ciljem, da se izboljšajo varnost in učinkovitost plovbe, varnost življenja na morju in podpre varstvo okolja,
2. »Služba VTS« je služba spremljanja in upravljanja s pomorskim prometom, ki zagotavlja celostne storitve VTS, z zmožnostjo interakcije z udeleženci pomorskega prometa in odzivanjem na razmere na območju VTS, z namenom zagotavljanja in izboljšanja varnosti in učinkovitosti plovbe, varnosti človeškega življenja na morju in zaščite morskega okolja. Služba VTS je pristojna tudi za koordinacijo iskanja in reševanja na morju (*Maritime Rescue Coordination Centre- MRCC*),
3. »Sodelujoče plovilo« je plovilo, za katerega velja ta pravilnik,
4. IALA pomeni Mednarodno organizacijo za pomorske navigacijske pripomočke,
5. IMO pomeni Mednarodno pomorsko organizacijo,
6. MRCC pomeni center za koordinacijo iskanja in reševanja na morju, ki deluje znotraj službe VTS,
7. »Resolucija SMCP« pomeni Resolucijo Mednarodne pomorske organizacije (IMO) A.918(22) z dne 29. 11. 2001 o standardni govorni komunikaciji v pomorstvu,
8. »VTS operater« je pristaniški nadzornik, ki je usposobljen za delo v službi VTS in ima veljavno potrdilo o usposobljenosti za VTS območje.

5. člen
(služba VTS)

(1) Služba VTS zagotavlja celostno storitev z zmožnostjo interakcije z udeleženci pomorskega prometa in odzivanjem na razmere na območju VTS, z namenom zagotavljanja in izboljšanja varnosti in učinkovitosti plovbe, varnosti človeškega življenja na morju, zaščite morskega okolja ter kot podpora izvajanju iskanja in reševanja na morju v območju VTS. Služba VTS je pristojna tudi za koordinacijo iskanja in reševanja na morju (*Maritime Rescue Coordination Centre*).

(2) Za namene iz prejšnjega odstavka služba VTS:

1. zagotavlja pravočasne in ustrezne informacije ter opozorila o dejavnikih, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, izdaja navodila ter nasvete kot pomoč za odločanje na krovu plovila, in sicer na zahtevo sodelujočega plovila, ali ko služba VTS meni, da je potrebno,
2. spremlja in upravlja pomorski promet za zagotovitev varnosti in učinkovitosti prometa,
3. odziva na nevarne dogodke, nevarnosti za človeška življenja, ogrožanje varnosti plovbe in ogrožanje varnosti morskega okolja.

6. člen
(začasna omejitev izvajanja Službe VTS)

(1) Predstojnik Uprave Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: uprava) lahko omeji določen del storitev službe VTS na določenem območju VTS zaradi tehničnih omejitev, kot so okvare ali motnje na tehnični opremi, ki omogoča izvajanje službe VTS, dokler trajajo. V odločitvi določi tudi območje VTS, kjer se služba VTS začasno ne izvaja oziroma navede storitve VTS, ki se začasno ne izvajajo.

(2) Če zaradi kadrovskih omejitev ni možno zagotoviti vseh storitev službe VTS, predstojnik uprave odloči, da se začasno omeji izvajanje službe VTS, in sicer za čas, dokler ni možno zagotoviti ustreznega števila VTS operaterjev.

(3) Odločba iz prvega in drugega odstavka se objavi na način, da so pravočasno seznanjena vsa plovila, ki morajo sodelovati s službo VTS, preden vstopijo na območje VTS.

II. IZVAJANJE SLUŽBE VTS

7. člen
(naloge službe VTS)

(1) V okviru zagotavljanja storitev spremljanja in upravljanja pomorskega prometa, služba VTS:

1. zagotavlja pravočasne in ustrezne informacije ter opozorila o dejavnikih, ki lahko vplivajo na varnost plovbe ter izdaja navodila in nasvete kot pomoč za odločanje na krovu plovila, in sicer na zahtevo sodelujočega plovila, ali ko služba VTS meni, da je potrebno,
2. spremlja in upravlja pomorski promet za zagotovitev varnosti in učinkovitosti prometa,
3. se odziva na nevarne dogodke, nevarnost za človeška življenja, ogrožanje varnosti plovbe in ogrožanje varnosti morskega okolja.

(2) Za namene izvajanja nalog iz prejšnjega odstavka, služba VTS:

1. zbira podatke o plovilih, plavajočih napravah ter pomorskem prometu,
2. neposredno komunicira s posameznimi plovili,
3. zagotavlja izmenjavo podatkov med udeleženci pomorskega prometa in poročanje o navigacijskih situacijah, navigacijskih opozorilih (varnostne informacije o pomorskem prometu), meteoroloških opozorilih in informacijah, hidrografskih informacijah in informacijah o opremi in pripomočkih za navigacijo ter drugih informacijah, kot so npr. stanje v pristanišču, službi vleke in pilotski službi, varnostnem nadzoru pristanišča – ISPS in podobno).

8. člen
(zagotavljanje in posredovanje informacij)

(1) Služba VTS zagotavlja naslednje informacije o dejavnikih, ki lahko vplivajo na varnost plovbe:

1. položaj, identiteta, namere in premiki plovil,
2. informacije o pomorski varnosti,

3. omejitve plovil na območju VTS, ki lahko vplivajo na ali ovirajo plovbo drugih plovil (npr. manevriranje) ali druge možne ovire,
4. meteorološke in hidrografske informacije,
5. druge informacije, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, ter informacije kot so formalnosti poročanja in mednarodne informacije, podrobnosti o varnostni kodi plovila in pristanišča (koda ISPS),
6. informacije, ki so potrebne za podporo povezanim službam in sodelovanju z njimi.

(2) Služba VTS posreduje informacije na naslednje načine:

1. z oddajanjem informacij ob določenem času in v določenih časovnih presledkih, kot je objavljeno v ustreznih navigacijskih publikacijah,
2. z neposrednim komuniciranjem s posameznimi plovili,
3. z izmenjavo podatkov in avtomatiziranim poročanjem, če je to primerno in če sta na voljo.

(3) Primeri pravočasnih in ustreznih informacij so podani v Prilogi 1, ki je sestavni del tega pravilnika.

9. člen

(spremljanje in upravljanje pomorskega prometa)

Služba VTS lahko pri spremljanju in upravljanju pomorskega prometa:

1. vnaprej načrtuje premike plovil,
2. organizira manevre plovil (med plovbo),
3. organizira dodeljevanje prostora,
4. vzpostavi sistem prometnih dovoljenj,
5. vzpostavi sistem načrtov plovbe ali prehoda,
6. svetuje o poti,
7. v okviru svojih pristojnosti zagotavlja oziroma opozarja na neskladnosti plovbe s predpisi ter posreduje informacije o kršitvah pristojnim organom.

10. člen

(odzivanje na nevarne dogodke)

(1) Služba VTS se odziva na nevarne dogodke in situacije, ki lahko privedejo do nevarnosti za človeška življenja, ogrožanja varnosti plovbe in ogrožanja varnosti morskega okolja, zlasti:

1. ko plovilo:
 - a) ni prepričano o svoji poti ali položaju,
 - b) odstopa od začrtane poti,
 - c) zahteva vodenje do sidrnega položaja,
 - č) ima napake ali pomanjkljivosti, kot je okvara navigacijske opreme ali pogona,
 - d) zahteva pomoč v primeru nezmožnosti ključnega člana posadke na poveljniškem mostu,
 - f) je v situaciji, da lahko nasede ali trči v drugo plovilo ali objekt na morju ali v obalo;
2. ko nastanejo izjemne meteorološke razmere (npr. slaba vidljivost, močan veter),
3. ko se je treba odzvati v sili ali nuditi podporo službam za posredovanje v nujnih primerih ter pri iskanju in reševanju na morju.

(2) Primeri odzivanja na nevarne dogodke so podani v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

11. člen

(način izvajanja navigacijske podpore - spremljanja in upravljanje pomorskega prometa)

(1) Navigacijska podpora se lahko izvaja na glavnem delovnem VHF kanalu ali alternativnem kanalu, da se prepreči preobremenitev delovne frekvence.

(2) Pred zagotavljanjem navigacijske podpore in če čas dopušča, mora služba VTS oceniti zmogljivosti in opraviti druga ustrezna preverjanja. Začetek in zaključek neposredne navigacijske podpore je treba formalizirati, če to dopušča čas.

(3) Zagotavljanje navigacijske podpore se izvaja:

1. kadar VTS operater zazna potrebo, zlasti kadar opazi razvoj navigacijskih razmer (npr. plovilo, ki odstopa od načrtovane ali priporočene poti) in meni, da je treba posredovati. Ko je neposredna situacija rešena, je treba naknadno pojasniti nadaljevanje navigacijske podpore ter preučiti potrebo po nadaljnjih ocenah in preverjanjih situacije,

2. na zahtevo, ko se navigacijska podpora zagotovi na zahtevo poveljnika oz. upravljavca plovila na ladijskem mostu ali vkrcanega pilota. Zagotavljanje navigacijske podpore na zahtevo mora biti formalizirano, služba VTS pa mora imeti dovolj časa, da opravi ustrezna predhodna preverjanja,
3. v postopkovnih zahtevah, ko je navigacijska podpora službe VTS del posebnega lokalnega operativnega postopka, o katerem se dogovorijo udeleženci. Take postopke je treba uradno dokumentirati in objaviti.

(4) Navigacijska podpora službe VTS ni nadomestilo za obvezno pilotažo.

(5) Če je zahtevano sodelovanje službe VTS ali če se zahteva navigacijska podpora, se ta uporabi, da se plovilo pripelje na varno mesto, da se plovilu omogoči izhod iz razmer, zaradi katerih je bila navigacijska podpora prvotno zahtevana. To bi lahko vključevalo ponovno zavedanje položaja plovila, popravilo ali vkrcanje pilota za nadaljevanje plovbe.

(6) Navigacijska podpora je odvisna od številnih dejavnikov, med drugim od:

1. stanja plovne poti, vključno z drugimi plovili na območju, in vremenskimi razmerami,
2. zmožnosti in omejitve opreme,
3. jasnosti komunikacij med VTS in plovilom.

Primeri navigacijske podpore so podani v Prilogi 3, ki je sestavni del tega pravilnika.

12. člen (pristojnosti VTS operaterja)

(1) Pri opravljanju navigacijske podpore - spremljanje in upravljanje pomorskega prometa - lahko VTS operater za posamezno plovilo ali skupino plovil:

1. prepove prehod ali prepove plovbo na določenem območju,
2. prepove prehitevanje ali določi območje prehitevanja,
3. prepove izstop iz pristanišča ali s sidrišča, oziroma vstop na določen del morske poti,
4. prepove vstop v pristanišče ali zasidranje in zapuščanje določenega dela morske poti,
5. omeji gibanje ali spremembo hitrosti,
6. določi gibanje v določeni smeri ali določi potovalni načrt,
7. določi območje gibanja v določenem času,
8. prepove sidranje in določi območje sidranja,
9. v primeru neposredne nevarnosti za človeška življenja na morju, varnost plovbe ali morsko okolje plovilu izda ukaz, da vstopi v pristanišče zavetišča, odredi pilotažo ali vleko ali opravi druga dejanja za zmanjšanje nevarnosti.

(2) Osebe, za katere je bilo opozorilo oziroma navodilo izdano, so dolžne ravnati v skladu s temi ukrepi.

(3) Poveljnik oziroma druga oseba, ki upravlja plovilo, je dolžna upoštevati opozorila in navodila iz prvega odstavka ter druga pravila, ki veljajo na območju VTS, razen če bi s tem ogrozil varnost plovbe ali morskega okolja. Ravnanje v skladu s prejšnjim in tem členom ne odvezuje poveljnika oziroma druge osebe, ki upravlja plovilo, da vodi plovbo in upravlja plovilo tako, da je zagotovljena varnost plovbe, prav tako pa tudi ne odgovornosti, ki iz tega izvirajo. Če poveljnik oziroma oseba, ki upravlja plovilo, ne upošteva vseh ali dela informacij, nasvetov, opozoril oziroma navodil, mora nemudoma o tem in razlogih za neupoštevanje poročati službi VTS.

13. člen (obveznosti plovil na območju VTS)

(1) Na območju VTS morajo vsa plovila poslušati VHF kanal 16. Komunikacija s službo VTS se opravlja na VHF kanalu 12, lahko tudi po VHF kanalu 08.

(2) Ko plovilo doseže točko poročanja, določeno s koordinatami v Prilogi 4, ki je sestavni del tega pravilnika, mora po VHF kanalu (12/08) službi VTS sporočiti vhod oz. izhod iz območja VTS (*angl. VTS area*).

(3) Plovilo, ki pluje, ali je na območju VTS, mora po VHF kanalu (12/08) službi VTS posredovati naslednje podatke, in sicer:

1. Plovila namenjena v slovenska pristanišča oz. sidrišča:
 - a) ime plovila, klicni znak, IMO številko,
 - b) podatki plovila (dolžina, ugrez in tonaža plovila),
 - c) odhodno pristanišče,
 - č) čas in pozicijo vhoda v VTS cono,

d) namembno pristanišče prihoda in predviden čas prihoda na pilotsko postajo oziroma na sidrišče drugega pristanišča (Piran ali drugo),

f) tovor (količina in razred) in navedba nevarnih snovi v skladu z zadnjo veljavno verzijo relevantnega mednarodnega kodeksa (npr. IMDG),

g)- poškodbe oziroma druge pomanjkljivosti plovila ali opreme,

h) število oseb na plovilu (posadka in potniki),

i) ostali relevantni podatki (podatki o gorivu, posebnosti glede navigacije – npr. vleka ipd),

j) kontaktni podatki ladjarja, agenta v Sloveniji.

2. Plovila na odhodu iz pristanišč Koper, Piran ali ostalih pristanišč oz. sidrišč:

a) ime plovila, klicni znak, IMO številko,

b) čas prehoda meje koprskega tovrnega pristanišča (*port limit*) ali čas odveza oziroma dviga, sidra v drugih pristaniščih ali sidriščih,

c) predvidena hitrost,

č) pozicijo in predvideni čas izhoda iz območja VTS,

d) tovor (količina in razred) in navedba nevarnih snovi v skladu z zadnjo veljavno verzijo relevantnega kodeksa (npr. IMDG),

e) predvideni čas prihoda (ETA) v naslednje pristanišče,

f) število oseb na plovilu (posadka in potniki),

g) ostali relevantni podatki (podatki o gorivu, vleki, posebnosti glede navigacije ipd),

h) točen čas izhoda iz območja VTS.

3. Plovila, ki prečkajo teritorialno morje:

a) ime plovila, klicni znak, IMO številko,

b) pozicijo in čas vhoda v območje VTS,

c) predvidena pozicija in čas izhoda iz območja VTS,

č) predvideni čas prihoda (ETA) v naslednje pristanišče.

(4) Plovilo, ki pluje skozi območje VTS, mora nemudoma obvestiti službo VTS v naslednjih primerih:

1. poškodbe ali okvare ladijskega pogona ali navigacijske opreme,

2. odstopanja od začrtane poti,

3. ovir na morju,

4. nevarnih postopkov oziroma neupoštevanju pravil za izogibanje trčenja s strani drugih plovil,

5. oseb ali plovil v stiski na morju,

6. pomorski nesreči, ki lahko vpliva na varnost plovbe,

7. nevarnosti onesnaženja morskega okolja,

8. pomorski nesreči, ki je povzročila oziroma lahko povzroči onesnaženost morskega okolja.

(5) Poleg obveznosti javljanja in poročanja iz prejšnjih odstavkov mora med plovbo v območju VTS plovilo vedno posredovati informacijo, oziroma podatek, ki ga služba VTS kadarkoli zahteva.

(6) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov sodelujočim plovilom ni potrebno sporočati podatkov, ki jih uprava pridobi iz drugih baz podatkov (npr. ADRIREP).

14. člen

(način komunikacije sodelujočih na območju VTS)

(1) Na območju VTS služba VTS in sodelujoča plovila pri medsebojni komunikaciji ne uporabljajo izrazov, ki se uporabljajo na poveljniškem mostu plovila, zlasti posebnih ukazov za krmilo ali stroj, (npr. »Ustavi stroj« ali »Vse desno« in podobno).

(2) Pri komunikaciji se običajno uporablja VHF, kot glavni komunikacijski medij za sodelujoče v območju VTS, pri čemer se lahko uporabljajo vsa razpoložljiva sredstva.

(3) VTS operaterji in sodelujoči uporabljajo glasovno komunikacijo in frazeologijo VTS, ki temeljita na Resoluciji SMCP. Pri komunikaciji sodelujočih na območju VTS se uporabljajo označevalcu sporočil, da se poudari vsebina sporočila ali zagotovi, da bo sporočilo pravilno razumljeno. Označevalci sporočila so pred sporočilom ali ustreznim delom sporočila. Označevalci sporočila pojasnjujejo ali sporočilo vsebuje informacije, opozorila, nasvete, navodila, vprašanja, odgovore ali zahteve.

(4) VTS operaterji morajo pri komuniciranju s plovili vedno uporabljati označevalce sporočil, še posebej pri odzivu na razvoj nevarnih situacij, ko je prisotna stopnja stresa ali nujnosti. Uporaba označevalcev sporočil zagotavlja, da je namen vsakega dela sporočila jasen in nedvoumen. VTS operaterji morajo posebno pozornost nameniti izdajanju opozoril, nasvetov ali navodil.

15. člen
(plovila, za katera sodelovanje s službo VTS ni obvezno)

(1) Plovila, za katere ne velja obveznost sodelovanja s službo VTS, lahko sodelujejo v VTS, če izpolnjujejo pravila in zahteve VTS in vsa navodila službe VTS.

(2) Služba VTS lahko predlaga prostovoljno sodelovanje kategorij ladij, ki po predpisih tega pravilnika niso dolžne sodelovati s službo VTS.

(3) Plovilo iz prvega odstavka tega člena lahko zaprosi za sodelovanje v VTS ter prejema informacije in nasvete med svojim tranzitom, tako da ko doseže točko poročanja, ki je določena s koordinatami v Prilogi 4, tega pravilnika, po VHF kanalu (12/08), službo VTS obvesti, da bo sodelujoče plovilo. Pri tem mora spoštovati obveznosti plovil in določb 13. člena tega pravilnika.

III. USPOSOBLJENOST VTS OPERATERJEV

16. člen
(usposobljenost VTS operaterjev)

(1) VTS operaterji in ostali delavci v službi VTS morajo biti usposobljeni v skladu z IALA standardom S1050, ki se sklicuje na priporočilo R0103, in opraviti usposabljanja skladna z veljavnimi smernicami in vzorčnimi modeli:

1. G1156 Recruitment, Training and Assessment of VTS Personnel,
2. G1014 Accreditation and Approval Process for VTS Training,
3. G1027 Simulation in VTS Training,
4. G1103 Train the Trainer,
5. G1017 Assessment of training for VTS,
6. V-103/1 Vessel Traffic Service Operator training,
7. V-103/2 Vessel Traffic Service Supervisor training,
8. V-103/3 Vessel Traffic Service On-the-Job training,
9. V -103/4 Vessel Traffic Service On-the-Job Instructor,
10. V – 103/5 Revalidation Process for VTS Qualifications and Certification.

(2) VTS operaterji morajo za delo v MRCC opraviti usposabljanje skladno s sledečimi vzorčnimi modeli IMO:

1. IMO Model course 3.14 SAR Mission Coordinator,
2. IMO Model course 3.15 SAR On-Scene Coordinator.

IV. POTRDILA O USPOSOBLJENOSTI

17. člen
(potrdilo o usposobljenosti za VTS operaterja)

(1) Potrdilo o usposobljenosti za VTS operaterja (*VTS Operator Certificate of Competency*) pridobi oseba, ki:

1. je bila v zadnjih petih letih najmanj dve leti zaposlena na delovnem mestu pristaniškega nadzornika ali ima najmanj dve leti delovnih izkušenj v službi VTS oziroma pri opravljanju nalog, ki veljajo za enakovredne delu v službi VTS (npr. pomorski pilot, poveljnik, najmanj 24-mesečna plovbna doba v nazivu »častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več«),
2. ima pridobljeno potrdilo o znanju angleškega jezika (IELTS), nivo 5 ali enakovredno potrdilo ter
3. je uspešno opravila poseben program usposabljanje za VTS operaterja, ki ga je izvedla izobraževalna organizacija, uvrščena na seznam »Accredited training organizations delivering IALA R0103(V-103) VTS MODEL COURSES.

(2) Potrdilo iz prejšnjega odstavka velja pet let od dneva izdaje.

(3) Potrdilo iz prvega odstavka tega člena izda predstojnik uprave na obrazcu iz priloge 5. ki je sestavni del tega pravilnika.

18. člen
(potrdilo o usposobljenosti za delo v VTS centru)

(1) Uprava mora izdelati program usposabljanja na delovnem mestu (*VTS On-the-Job Training*), v skladu z ustreznim vzorčnim modelom IALA.

(2) Predstojnik uprave s sklepom določi kraj, trajanje, seznam udeležencev ter način in pogoje izvedbe usposabljanja iz tretjega odstavka tega člena.

(3) Usposabljanje iz prejšnjega odstavka izvaja uprava.

(4) Uprava lahko poveri izvajanje določenega dela programa iz prejšnjega odstavka akreditirani ustanovi iz 29. člena tega pravilnika, ki v okviru svoje dejavnosti izvaja izobraževanje oziroma strokovno usposabljanje in izpolnjuje zahtevane pogoje glede vzdrževanega sistema kakovosti, tehnične opremljenosti, potrebnih kadrov za izvajanje programa ali njegovega posameznega dela in druge zahtevane pogoje.

(5) Potrdilo o usposobljenosti za delo v VTS centru izda predstojnik uprave na obrazcu iz priloge 6, ki je sestavni del tega pravilnika

19. člen

(potrdilo o usposobljenosti VTS nadzornika)

(1) Potrdilo o usposobljenosti VTS nadzornika (*VTS Supervisor Certificate of Competency*) pridobi oseba, ki:

1. je v zadnjih petih letih bila vsaj tri leta zaposlena na delovnem mestu pristaniškega nadzornika ali ima najmanj tri leta delovnih izkušenj v službi VTS oziroma pri opravljanju nalog, ki veljajo za enakovredne delu v službi VTS (npr. pomorski pilot, poveljnik, najmanj 36-mesečna plovbna doba v nazivu »častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več«),
2. ima pridobljeno potrdilo o znanju angleškega jezika (IELTS) nivo 6 ali enakovredno potrdilo ter
3. je uspešno opravila poseben program usposabljanje za VTS nadzornika, ki ga je izvedla izobraževalna organizacija, v uvrščena na seznam »Accredited training organizations delivering IALA R0103(V-103) VTS MODEL COURSES«.

(2) Potrdilo iz prejšnjega odstavka člena velja pet let od dneva izdaje.

(3) Potrdilo iz prvega odstavka tega člena izda predstojnik uprave na obrazcu iz priloge 7, ki je sestavni del tega pravilnika.

20. člen

(potrdilo o usposobljenosti inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu)

(1) Potrdilo o usposobljenosti inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu (*VTS On the Job Training Instructor*) pridobi delavec VTS službe (VTS nadzornik) na predlog predstojnika uprave, če ima:

1. najmanj tri leta delovnih izkušenj v službi VTS oziroma pri opravljanju nalog, ki veljajo za enakovredne delu v službi VTS (npr. pomorski pilot, poveljnik, najmanj 36- mesečna plovbna doba z nazivom »častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več«),
2. ima pridobljeno potrdilo o znanju angleškega jezika (IELTS), nivo 6 ali enakovredno potrdilo ter
3. je uspešno opravil poseben program usposabljanja za inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu, ki ga je izvedla izobraževalna organizacija, uvrščena na seznam »Accredited training organizations delivering IALA R0103(V-103) VTS MODEL COURSES«.

(2) Potrdilo iz prejšnjega odstavka člena velja pet let od dneva izdaje.

(3) Potrdilo iz prvega odstavka tega člena izda predstojnik uprave na obrazcu iz priloge 8, ki je sestavni del tega pravilnika.

21. člen

(potrdilo o usposobljenosti za VTS območje)

(1) Potrdilo o usposobljenosti za VTS območje (*VTS Sector Endorsement*) pridobi oseba, ki:

1. ima veljavno potrdilo o usposobljenosti za VTS operaterja in veljavno potrdilo o usposobljenosti za delo v VTS centru,
2. ima veljavno potrdilo o usposobljenosti za VTS nadzornika in veljavno potrdilo o usposobljenosti za delo v VTS centru.

(2) Potrdilo o usposobljenosti za VTS območje se izda za obdobje 36 mesecev.

(3) Potrdilo o usposobljenosti za VTS območje izda uprava na obrazcu iz priloge 9., ki je sestavni del tega pravilnika.

22. člen
(dostopnost izvirnikov potrdil)

Izvirniki potrdil iz 17., 18., 19., 20 in 21. člena tega pravilnika morajo biti dostopni v službi VTS.

V. OBNOVITEV POTRDIL O USPOSABLJENOSTI

23. člen
(obnova potrdila o usposobljenosti VTS operaterja)

Potrdilo o usposobljenosti VTS operaterja (*VTS Operator Certificate of Competency*), ki je izdano za obdobje 5 let, predstojnik uprave obnovi za isto časovno obdobje, če ima imetnik potrdila:

1. najmanj tri leta delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ali
2. najmanj dve leti delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ter najmanj eno leto plovne dobe kot poveljnik ali častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več.

24. člen
(obnova potrdila o usposobljenosti VTS nadzornika)

Potrdilo o usposobljenosti VTS nadzornika (*VTS Supervisor Certificate of Competency*), ki je izdano za obdobje 5 let, predstojnik uprave obnovi za isto časovno obdobje, če ima imetnik potrdila:

1. najmanj tri leta delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ali
2. najmanj dve leti delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ter najmanj eno leto plovne dobe kot poveljnik ali častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več.

25. člen
(obnova potrdila o usposobljenosti inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu)

Potrdilo o usposobljenosti inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu (*VTS In the Job Training Instructor*), ki je izdano za obdobje 5 let, predstojnik uprave obnovi za isto časovno obdobje, če ima imetnik potrdila:

1. najmanj tri leta delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ali
2. najmanj dve leti delovnih izkušenj v zadnjih petih letih v službi VTS ter najmanj eno leto plovne dobe kot poveljnik ali častnik, zadolžen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več.

26. člen
(obnova potrdila o usposobljenosti za VTS območje)

(1) Potrdilo o usposobljenosti za VTS območje (*VTS Sector Endorsement*), ki je izdano za obdobje 36 mesecev, predstojnik uprave obnovi za isto časovno obdobje na podlagi pozitivne ocene dela imetnika potrdila v preteklih 36 mesecih.

(2) Pri oceni dela imetnika potrdila se upošteva:

1. trajanje in kvaliteto dela v preteklem obdobju 36 mesecev,
2. udeležbo na tečajih, seminarjih in drugih oblikah usposabljanja v organizaciji službe VTS, pri akreditiranih zunanjih izvajalcih ali drugih primernih usposabljanjih,
3. udeležbe na usposabljanjih s področja uporabe novih tehničnih sistemov za spremljanje in upravljanje pomorskega prometa.

(3) Ocena dela se lahko na podlagi odločitve predstojnika uprave opravi na podlagi praktičnega prikaza znanja in spretnosti v VTS centru ali na podlagi pisnih nalog.

(4) Oceno dela za VTS operaterja izvede VTS nadzornik, ki ga s sklepom imenuje predstojnik uprave.

(5) Oceno dela za VTS nadzornika opravi predstojnik uprave.

(6) Potrdila o usposobljenosti za VTS območje ni mogoče obnoviti delavcu službe VTS, ki je bil v preteklem triletnem obdobju odsoten z dela v službi VTS, ne glede na razlog, več kot 12 mesecev.

(7) V primeru iz prejšnjega odstavka predstojnik uprave na podlagi pisne zahteve delavca službe VTS, določi vsebino in način izdaje potrdila o usposobljenosti za območje VTS, s katerim se bo ponovno ugotavljala ustrezna usposobljenost delavca. Način preverjanja mora vključevati najmanj praktični prikaz znanja in spretnosti pri delu v VTS službi in pisni preizkus znanja.

VI. REGISTER IMETNIKOV POTRDIL IN ODVZEM POTRDILA O USPOSABLJENOSTI

27. člen (odvzem potrdila o usposobljenosti)

Predstojnik uprave trajno odvzame potrdilo o strokovni usposobljenosti iz tega pravilnika imetniku, ki je pridobil potrdilo na podlagi ponarejenih listin ali neresničnih podatkov ali je naklepoma ali iz hude malomarnosti huje kršil pogodbene ali druge obveznosti iz delovnega razmerja, pri izvajanju del in nalog v službi VTS.

28. člen (register potrdil o usposobljenosti)

Register imetnikov potrdil o usposobljenosti iz tega pravilnika člena vodi uprava.

VII. POGOJI ZA PRIZNANJE PROGRAMA USPOSABLJANJA VTS OSEBJA

29. člen (programi usposabljanja)

(1) Uprava prizna program usposabljanja za VTS operaterja, VTS nadzornika oziroma VTS inštruktorja, ki ga izvaja nacionalna izobraževalna organizacija, če ugotovi, da izobraževalna organizacija izvaja program, ki je v skladu z veljavno verzijo IALA Smernic G1014 (*Accreditation of VTS Training Organizations and Approval to Deliver IALA VTS Model Courses*) in z veljavnimi vzorčnimi modeli iz prvega odstavka 13. člena tega pravilnika.

(2) Uprava prekliče priznanje iz prejšnjega odstavka, če pogoji za priznanje niso več izpolnjeni.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen (začetek veljavnosti)

(1) Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne po izteku poskusnega obdobja delovanja sistema VTS.

(2) V času poskusnega obdobja poteka sodelovanje plovil s službo VTS na prostovoljni osnovi.

(3) V času poskusnega delovanja lahko funkcijo VTS operaterja opravljajo tudi pristaniški nadzorniki, ki so zaposleni v Centru za nadzor prometa in upravljanja v kriznih situacijah pri upravi.

Št.
Ljubljana, dne
EVA

ministrica
za infrastrukturo

Na podlagi tretjega odstavka 152. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in __/23) minister za zdravje v soglasju z ministrico za infrastrukturo izdaja

P R A V I L N I K
o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o zdravstvenih pregledih pomorščakov

1. člen
(vsebina pravilnika)

V Pravilniku o zdravstvenih pregledih pomorščakov (Uradni list RS, št. 72/17 in 4/20) se za 10. členom doda nov 10.a člen, ki se glasi:

»10.a člen
(merila za oblikovanje cene zdravstvenih pregledov)

(1) Cena zdravstvenega pregleda se določi na podlagi:

- števila točk, določenih za posamezen zdravstveni pregled in
- vrednosti točke, ki je enaka vrednosti točke, ki jo za izvajanje dejavnosti na področju medicine dela, prometa in športa določi Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, ki je objavljena na njegovi spletni strani.

(2) Število točk posameznega zdravstvenega pregleda znaša:

- 1. za zdravstveni pregled iz _____ odstavka __. člena tega pravilnika največ ____ točk,
- 2. za zdravstveni pregled iz _____ odstavka __. člena tega pravilnika največ ____ točk,
- 3. za zdravstveni pregled iz _____ odstavka __. člena tega pravilnika največ ____ točk,

.*
.*
.*

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se, kadar se opravijo dodatne diagnostične preiskave in dodatni zdravstveni pregledi iz petega odstavka 10. člena tega pravilnika, ti točkujejo in obračunajo v skladu z Enotnim seznamom storitev, ki ga uporablja Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije pri določitvi cen za posamezne zdravstvene storitve.«.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

2. člen
(prehodna določba)

Za preglede, ki so se začeli pred začetkom veljavnosti tega pravilnika, se končajo po določbah tega pravilnika.

3. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne
EVA

minister
za zdravje

Soglašam!

ministrica
za infrastrukturo