



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
E: gp.mzie@gov.si
www.mzie.gov.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Jernej Vrtovec
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00CEA60F430000000057
Potek veljavnosti: 11. 05. 2031
Čas podpisa: 06. 10. 2026 13:07
Št. dokumenta: 37233-1/2025-2430-47

Številka: 37233-1/2025-2430/46
Ljubljana, 30.9. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu, Različica 1.0 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi prvega odstavka 169. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji
S K L E P:
Vlada Republike Slovenije je sprejela Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu, Različica 1.0.
Priloga:
– Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu, Različica 1.0
Mag. Janja Garvas GENERALNA SEKRETARKA
Prejemniki:
– Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko Republike Slovenije, – Ministrstvo za notranje zadeve in javno upravo Republike Slovenije, – Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve Republike Slovenije, – Ministrstvo za finance Republike Slovenije, – Ministrstvo za zdravje Republike Slovenije, – Ministrstvo za kmetijstvo Republike Slovenije, – Ministrstvo za obrambo Republike Slovenije, – Ministrstvo za gospodarstvo, delo in šport Republike Slovenije, – Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– Srečko Janša, v.d. generalnega direktorja Direktorata za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, – Sabina Dolinšek Popadić, vodja Sektorja za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko – Antonela Žižič, višja svetovalka, Sektor za letalstvo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
Gradivo ne bo obravnavano v Državnem zboru.		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (Uradni list FLRJ – Mednarodne pogodbe, št. 3/54, Uradni list RS, št. 24/92 – akt o notifikaciji nasledstva in Uradni list RS – Mednarodne pogodbe, št. 3/00; v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija) v standardu 8.13 Priloge 9 k Čikaški konvenciji, zahteva od države članice sprejetje nacionalnega programa za olajšave v zračnem prevozu. Kot določa prvi odstavek 169. člena Zlet-1, vlada na predlog ministra sprejme Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu. Namen nacionalnega programa olajšav je izpolnjevanje zahtev Čikaške konvencije, da države pogodbenice zagotovijo in olajšajo formalnosti pri prehodu meje, ki jih je treba opraviti v zvezi z zrakoplovi vključenimi v mednarodni zračni prevoz ter potniki, posadkami in tovorom. Za uspešnost programa je potrebno aktivno sodelovanje vseh državnih organov pristojnih za izvajanje ukrepov za olajšave v javnem zračnem prevozu in poenostavitev formalnosti, ki zajemajo zlasti predpisane ukrepe, postopke in dokumente, ki se nanašajo na zrakoplove, sprejem in odpremo potnikov, stvari in pošte, tranzitni promet, opremo in postopke na javnih letališčih ter druge olajšave v javnem zračnem prevozu (npr. Ministrstvo za finance - FURS, Ministrstvo za zdravje, Ministrstvo za kmetijstvo, Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin, itd.) Poleg tega je bistvenega pomena aktivno sodelovanje upravljavcev javnih letališč in letalskih prevoznikov ali operatorjev. Nenehno izboljševanje procesov in postopkov za lažji pretok potnikov, tovora, itd. zahteva visoko stopnjo sodelovanja med vsemi subjekti, ki sodelujejo v civilnem zračnem prevozu, vključno z državami pogodbenicami, operatorji, upravljavci letališč ter uporabniki storitev. Vsak med njimi ima različne, čeprav prekrivajoče se prioritete: izboljšanje produktivnosti z zmanjšanjem stroškov operativnih zamud, zmanjšanje zastojev pri potnikih na letališčih in vodenje postopkov na letališčih letalskih postopkov z minimalnimi zamudami in težavami. Hkrati je vsaka od teh skupin odgovorna, da prispeva k izboljšanju postopkov in procesov. Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu predstavlja sklop ukrepov, administrativnih in tehnoloških postopkov, ki olajšujejo opravljanje mednarodnega zračnega prevoza v Republiki Sloveniji ter pospešujejo pretok potnikov, prtljage, tovora in pošte, hkrati pa ohranja ustrezne zahteve glede varnosti v zračnem prometu. Cilj nacionalnega programa za olajšave je, da določi pravice in dolžnosti državnih organov, organizacij, upravljavcev letališč, letalskih prevoznikov oziroma operatorjev in drugih subjektov, ki izvajajo program. Prav tako je cilj nacionalnega programa za olajšave opredeliti in sprejeti vse praktične ukrepe za odpravo ovir za preprečevanje zamud, za lažji pretok posadk, potnikov, prtljage, tovora, pošte, itd. Cilj navedenega nacionalnega programa je, da vsi deležniki izvajajo svoje pristojnosti na način, da se čim bolj olajša pretok potnikov oziroma tovora, ob hkratnem izpolnjevanju vseh standardov.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja:	NE

	– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Nacionalni program za olajšave v zračnem prevozu, različica 1.0. ne uvaja novih nalog ali obveznosti, ki bi povzročale dodatne finančne posledice za državni proračun ali druga javnofinančna sredstva. Program temelji na izvajanju tekočih nalog in pristojnosti posameznih resorjev v okviru veljavnih predpisov in drugih aktov. Ker program ne določa novih ukrepov, projektov ali aktivnosti, ki bi presegali obstoječe pristojnosti in naloge posameznih resorjev, njegovih finančnih učinkov ni mogoče ločeno oziroma neposredno ovrednotiti. Aktivnosti za izvajanje programa in z njim povezani načrti bodo pristojni resorji izvajali v okviru obstoječih nalog, potrebne pravice porabe pa bodo načrtovali v svojih finančnih načrtih ob pripravi proračunov, in sicer v okviru razpoložljivih sredstev ter v mejah določenih limitov proračunskih odhodkov posameznega resorja. Program zato ne povzroča dodatnih finančnih posledic niti v prihodnje ne predvideva potrebe po dodatnih proračunskih sredstvih.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,

- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Pri obravnavi gradiva sodelovanje javnosti ni bilo potrebno.

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti.

– .

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

Jernej Vrtovec
MINISTER