Izdajatelj: Republika Slovenija Ref. št. dokumenta: 007-143/2026/56
Številka certifikata: b7 3a 84 be 00 [illegible] Čas podpisa: 18.11.2026
Potek veljavnosti: 03.09.2031 Podpisnik: Marko Dvornik

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
E: gp.mzie@gov.si
https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo-in-energetiko/o-ministrstvu/

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
gp.gs@gov.si

Številka: 007-143/2026
Ljubljana, 17. 11. 2026
EVA: 2026-2440-0010

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepa vlade

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22, 57/25 – ZF in 555/26) je Vlada Republike Slovenije na .. seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Predloga zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu in ga predloži Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo in sprejetje po rednem zakonodajnem postopku.

mag. Janja Garvas
GENERALNA SEKRETARKA VLADE

Prejmejo:
- Državni zbor Republike Slovenije,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo,
- Ministrstvo za finance,
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost in mladino,
- Ministrstvo za gospodarstvo, delo in šport,
- Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko in
- Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, d.o.o., Reška cesta 2, 6230 Postojna

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov

Obravnava po skrajšanem ali nujnem postopku se ne predlaga.

3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva

- Suzana Tajnik, vršilka dolžnosti generalnega direktorja Direktorata za prometno politiko, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- Katja Peklenik, podsekretarka v Sektorju za javni potniški promet, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

4. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva, in s tem povezani stroški

Pri pripravi predpisa ni sodeloval zunanji strokovnjak oziroma pravna oseba.

5. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora

- Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo in energetiko
- Marko Dvornik, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- mag. Damijan Jaklin, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- dr. Tomaž Žagar, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- Suzana Tajnik, vršilka dolžnosti generalnega direktorja Direktorata za prometno politiko, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- Katja Peklenik, podsekretarka v Sektorju za javni potniški promet, Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

6. Kratek povzetek gradiva

Avtotaksi prevoz je v obstoječem ZPCP-2 reguliran, da mora imeti taksist licenco na državni ravni, dovoljenje lokalne skupnosti, označeno vozilo, prevoz pa se lahko opravi samo na podlagi taksimetra. Glede na to, da se pri prevozih dogovorjenih preko elektronskih aplikacij cena prevoza in pot dogovorita v naprej in ima potnik s tem zagotovilo ponudnika, so zahteve za dodatno zaščito, kot je taksimeter, nepotrebne. Prevozi, dogovorjeni z uporabo sodobnih elektronskih aplikacij, se izvajajo v skladu z zakonodajo, ki ureja prevoze, in ne sodi med storitve informacijske družbe, kar je sicer podlaga za izračun cene prevoza in opravljena storite v prometu. Zato je treba omogočiti tudi izvajanje taksi prevoza z uporabo elektronske aplikacije.

Za omogočitev prevozov oseb, ki za naročilo prevoza uporabijo elektronsko aplikacijo je nujna sprememba Zakona o prevozih v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2), ki bo za avtotaksi prevoz predvidela tudi z uporabo elektronske aplikacije. Cilj predloga novele je v Sloveniji omogočiti inovativne in napredne tehnologije, ki lahko zagotovijo, da si ponudniki storitev delijo sredstva, čas in znanje, ter spretnosti. Uporabniki storitev pa do novih predvidenih rešitev pridejo z razširjeno ponudbo in z nižjimi cenami, ki vpliva na konkurenčnost trga s pomočjo elektronskih aplikacij.

Ker gre za prevoz potnikov, ki je možen na nacionalni ravni se za take prevoze še vedno zahteva ustrezna licenca za prevoz potnikov. Takšen prevoz bo lahko izvedel samo licencirani prevoznik oziroma subjekt. Obenem se spreminjajo pogoji za pridobitev licence za avtotaksi prevoz, v katere se dodaja znanje slovenskega jezika na osnovnem nivoju. Na območjih, kjer živita italijanska ali madžarska narodna skupnost in kjer je poleg slovenskega jezika uraden jezik tudi italijanščina ali madžarščina, mora imeti voznik tudi osnovno znanje italijanskega ali madžarskega jezika. S tem se omogoča vsaj osnovna raven komunikacije med voznikom in potnikom v zvezi z izvedbo prevoza.

Znani in v svetu uveljavljeni primeri izvajanja storitve prevoza potnika s pomočjo elektronske aplikacije omogočajo, da se na območjih kjer zagotavljajo storitev z uporabo pametnega telefona, na katerem je naložena aplikacija, naroči storitev prevoza. Aplikacija prepozna lokacijo uporabnika in najde razpoložljive izvajalce, ki so v bližini. Ko izvajalec privoli v vožnjo, aplikacija o tem obvesti uporabnika, tako da pokaže profil izvajalca in oceno prevoznine do cilja, ki ga je navedel uporabnik.

Po opravljeni vožnji se znesek samodejno odtegne z bančne kartice, ki jo mara uporabnik navesti pri vpisu v aplikacijo. Aplikacija vključuje tudi funkcijo ocenjevanja, tako da lahko potniki ocenijo izvajalca, izvajalci pa potnike. Povprečne ocene, ki so nižje od določenega praga, lahko privedejo do izključitve iz elektronske aplikacije.

Predlog ureja tudi spremembo pristojnosti vodenja zbirke integriranega javnega potniškega prometa. Družba za upravljanje javnega potniškega prometa d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: DUJPP) kot upravljavec javnega potniškega prometa in organ javnega potniškega prometa, na podlagi javnega pooblastila na podlagi določb Zakona o upravljanju javnega potniškega prometa vodi in upravlja zbirko integriranega javnega potniškega prometa. Zato je potrebno ustrezno urediti tudi pravno podlago v določbah ZPCP-2.

Obrazložitev novega gradiva št. 1:
V novem gradivu št. 1 je v besedilu členov, zaradi upoštevanja pripomb Ministrstva za pravosodje, spremenjen 8. in 9. člen predloga.

Obrazložitev novega gradiva št. 2:
V novem gradivu št. 2 je v besedilu členov, zaradi upoštevanja pripomb Službe Vlade za zakonodajo, spremenjen 5. člen predloga. V 7. členu predloga je popravljen sklic ter upoštevan nomotehničen popravek.

7. Presoja posledic za

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih,	ne
b)	usklajenost pravnega reda Republike Slovenije s pravnim redom Evropske unije,	ne
c)	administrativne posledice,	da
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij,	ne
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki,	ne
e)	socialno področje,	ne
f)	dokumente razvojnega načrtovanja.	ne

8. Predstavitev ocene finančnih posledic

Predlog nima posledic za državni proračun in druga javna finančna sredstva.

9. Predstavitev sodelovanja z združenji občin

Vsebina gradiva ne vpliva na pristojnosti, delovanje oziroma financiranje občin.

Gradivo je bilo poslano v mnenje Skupnosti občin Slovenije (SOS).

Gradivo je bilo poslano v mnenje Združenju občin Slovenije (ZOS).

Gradivo je bilo poslano v mnenje Združenju mestnih občin Slovenije (ZMOS).

10. Predstavitev sodelovanja javnosti

Gradivo je bilo predmet sodelovanja z javnostjo.

Datum objave na spletni strani:
30. 9. 2026

Na gradivo so bila podana mnenja, predlogi in pripombe.

V razpravo vključeni subjekti:
Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, Sindikat delavcev prometa in zvez Slovenije, Skupnost občin Slovenije, Združenje mestnih občin Slovenije, Združenje občin Slovenije

Obrazložitev upoštevanja mnenj, predlogov in pripomb v razpravo vključenih subjektov:
SOS, ZOS in ZMOS so v okviru javne obravnave podale približno enaka mnenje, predloge in pripombe, ki so bile skoraj vse upoštevane. Predlagatelj je upošteval pripombo glede črtanja petega odstavka 56. člena ZPCP-2; ni upošteval pripombe glede omejitve števila izdanih dovoljenj občin. V celoti je bila upoštevana pripomba glede najema vozila z voznikom. Niso bile upoštevane pripombe glede zagotavljanja šolskih prevozov.
V celoti je bila upoštevana pripomba Inšpektorata RS IE glede določanja cene prevoza s taksimetrom. Pripombe in mnenje Sindikata v zvezi z obveznostjo pridobitve slovenskega vozniškega dovoljenje niso bile upoštevane.

11. Spoštovanje Resolucije o normativni dejavnosti

Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti.

12. Vključitev v okvirni načrt normativne dejavnosti

Predlog predpisa, ki je predmet gradiva, ni vključen v okvirni načrt normativne dejavnosti.

Marko Dvornik
DRŽAVNI SEKRETAR