



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzie.gov.si

Številka: 373-17/2026-2430-22
Ljubljana, 16. 7. 2026
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22, 57/25 in 555/26) in četrtega odstavka 6. člena Uredbe o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji SKLEP: Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Poročilom o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. mag. Janja Garvas GENERALNA SEKRETARKA Priloga: – Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 Prejemniki: – Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – Ministrstvo za notranje zadeve in javno upravo – Ministrstvo za finance – Ministrstvo za okolje in prostor – Ministrstvo za kmetijstvo – Ministrstvo za obrambo – Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve
2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– Jernej Vrtovec, minister, – mag. Damijan Jaklin, državni sekretar, – Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, – mag. Martina Kos, podsekretar, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, – Tomaž Pečnik, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo, – mag. Andreja Verk Zavrnšek, podsekretar, Sektor za pomorstvo.
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Temelj za ustanovitev koordinacije služb na morju je Uredba o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12; v nadaljevanju: uredba). Uredba določa sodelovanje in način dela organov, ki delujejo na morju v okviru svojih pristojnosti na podlagi nacionalne in mednarodne zakonodaje, da se zagotovi usklajeno, povezano, racionalno in učinkovito delovanje ter izvajanje nalog pristojnih organov za skupno reševanje problematike, povezane z morjem (koordinacija služb na morju). Koordinacija služb na morju se je prvič sestala 26.3.2013 v prostorih Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Deluje v skladu s Poslovnikom o koordinaciji služb na morju in jo vodi predstojnik Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. O svojem delu poroča ministrstvu, vključenim v koordinacijo, in vladi v letnem poročilu. S predmetnim poročilom se poroča o delu koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:		
Sprejetje gradiva ne prinaša finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: – pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin.		NE
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:		NE
Gradivo je takšne narave, da ni potrebno sodelovanje javnosti. Z gradivom se poroča o delu koordinacije služb na morju v letu 2025.		
Jernej Vrtovec minister		

Priloga: Poročilo o delu Koordinacije služb na morju za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

POROČILO O DELU KOORDINACIJE SLUŽB NA MORJU ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2025 DO 31. 12. 2025**NORMATIVNA PODLAGA ZA DELOVANJE KSM**

Vlada Republike Slovenije je z Uredbo o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12; v nadaljnjem besedilu: Uredba) postavila temelj za delovanje Koordinacije služb na morju (v nadaljnjem besedilu: KSM). KSM je ustanovljena za skupno reševanje z morjem povezane problematike z namenom učinkovitega in racionalnega izvajanja nalog.

NAČIN DELA KSM

Izvajanje nalog in način dela KSM je potekalo v skladu s Poslovníkom Koordinacije služb na morju, ki je bil sprejet na drugi seji KSM dne 31. 3. 2014. KSM je delovala na dveh nivojih: na višjem nivoju kot KSM in na operativnem nivoju kot Operativna pomorska koordinacija (OPK).

ČLANI KSM

- Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: URSP),
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje,
- Ministrstvo za obrambo, Generalštab Slovenske vojske, Poveljstvo sil Slovenske vojske,
- Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Uprava uniformirane policije,
- Ministrstvo za finance, Finančna uprava Republike Slovenije, FU Koper
- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Agencija Republike Slovenije za okolje,
- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode,
- Ministrstvo za kmetijstvo gozdarstvo in prehrano, Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo,
- Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve, Sektor za meje in nasledstvo.

NALOGE KSM

Naloge KSM so se v letu 2025 nanašale predvsem na:

- postopke vezane na povečan prihod tujih vojaških ladij in tranzit nevarnega tovora,
- aktivnosti na področju iskanja in reševanja – Trilateralala (IT, RH, RS),
- ukrepe vezane na premik Schengenske meje,
- reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju,
- obravnavanje in analiziranje stanja in razmer na morju in v pristaniščih,
- predlaganje ukrepov za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih,
- učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije,
- razvijanje in spodbujanje dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

Podrobneje so bile naloge KSM za leto 2025 določene na seji KSM s sprejetjem in potrditvijo programa dela KSM za leto 2025.

V skladu s 7. členom Uredbe so sredstva za delovanje v letu 2025 krili organi ločeno v okviru izvajanja svojih pristojnosti. Vsi v KSM vključeni organi so delovali v skladu s svojimi organizacijskimi in pravnimi pristojnostmi. KSM ni enovito telo, zato nima pri opravljanju funkcij dodatnih finančnih posledic.

KSM je v letu 2025 vodil direktor URSP Jadran Klinec, mag. inž. pom.

IZVEDENE AKTIVNOSTI KSM V OBDOBJU OD 1. 1. 2025 DO 31. 12. 2025

Tranzit nevarnega tovora:

V skladu z lanskoletno spremembo Uredbe o soglasjih za proizvodnjo in dovoljenjih za promet z vojaškim orožjem in opremo ter predhodnih dovoljenjih za uvoz, izvoz, tranzit in prenos obrambnih proizvodov, je potrebno pri vsakem prometu takega blaga predložiti Carinskemu organu dovoljenje Ministrstva za obrambo. Postopki so sedaj bolj jasni in pregledni. Praviloma tudi pretovor preko luke Koper poteka brez zastojev. V nekaterih primerih sicer še pride do zastojev zaradi počasnega/prepoznega pridobivanja dovoljenj (predvsem v primerih, ko ladja pripluje iz bližnjih pristanišč, npr. Turčije). Udeležene v teh postopkih je smiselno ponovno opozoriti, da k pridobivanju dovoljenj pristopijo pravočasno.

MORS je s tem v zvezi pripravil predlog (osnutek) besedila note in ga posredoval na MZEZ, vendar pa nato ni bila dokončno oblikovana in posredovana naprej. Vsebino note bi morali pripraviti MNZ in MORS, saj ta dva organa izdajata dovoljenja, FURS v carinskih postopkih preverja le, ali so ustrezna dovoljenja predložena. Podan je bil predlog, da si organi med sabo ponovno pošljejo predloge osnutka vsebine note in skupaj formulirajo končno besedilo, MZEZ pa bo poslal cirkularno noto tujim diplomatskim predstavništvom, akreditiranim v Sloveniji.

Nakup skupnega večnamenskega plovila URSP in URSZR:

DIIP za skupno večnamensko plovilo v letu 2025 ni bil pripravljen, najprej bo izveden skupni sestanek, da se dogovori glede ocenjene vrednosti plovila. Izdelava DIIP-a bo v planu za leto 2026, če bodo s tem vsi soglašali.

Spremembe Uredbe o Koordinaciji služb na morju:

V letu 2025 se ni pripravilo osnutka predloga sprememb uredbe, podanih je bilo le nekaj generalnih pripomb; podan je bil predlog, naj se predlaga uporaba poimenovanja/dikcije »Ministrstvo, pristojno za«, ker se imena ministrstev stalno spreminjajo. V predlog bi umestili tudi področje pomorske varnosti (*maritime security*). Vsebino uredbe je potrebno pregledati tudi z vidika njene ustreznosti s področjem informacijske varnosti (permanentnega zagotavljanja informacijske varnosti), ki ga ureja precej zahteven, obsežen zakon in področje, ki je podrejeno tudi inšpekcijskemu nadzoru; ta segment je bil v RS (drž. organih) zelo pomanjkljivo urejen, a je hkrati zelo pomemben z vidika varnosti, saj gre pri članih KSM za organe iz področja kritične infrastrukture. Podan je tudi predlog, da bi se morda lahko širilo članstvo KSM tudi na druge organe.

Projekt SEMAS - EMSWe:

Gre za obveznost vseh držav članic EU, da se vzpostavi Evropsko enotno pomorsko okno (EMSWe). Namen EMSWe je optimizirati formalnosti poročanja ob prihodu in odhodu ladij ter izboljšati upravljanje pomorskega prometa, zmanjšati administrativno breme za udeležence v pomorskem prometu in pripomoči k večji preglednosti, učinkovitosti in poenotenju postopkov.

V okviru prehoda na koncept EMSWe je bilo jeseni 2025 izvedeno javno naročilo in izbran izvajalec, s katerim je URSP septembra 2025 podpisala pogodbo za izvedbo prilagoditev in nadgradenj Nacionalnega enotnega okna za pomorski promet (NEO) v skladu z zahtevami Uredbe (EU) 2019/1239 ter rednih storitev podpore obratovanju. Trenutno poteka razvoj programske opreme in integracij. Ključna novost so novi skupni standardi, ki se odražajo v enotnem podatkovnem setu, enotnem evropskem vmesniku za medsistemsko izmenjavo deklariranih podatkov (RIM – *Reporting Interface Module*) in enotni postavitvi ključnih elementov grafičnih vmesnikov ter naslovnih prostorov vseh evropskih sistemov. V uporabi bodo skupine podatkovne baze (ladje, lokacije, nevarni tovor), kjer je skrbnik Evropska agencija za pomorsko varnost. Novo nacionalno enotno okno bo tudi komuniciralo neposredno z direktoratom Taxud (določeni procesi, ki se bodo izvajali za FURS) ter imelo lasten *helpdesk* sistem. URSP sodeluje v ekspertnih skupinah DG MOVE glede tehničnega usklajevanja, v okviru projekta SEMAS pa pod vodstvom Valenciaport Foundation v konzorciju držav članic, med katerimi so tudi Nizozemska, Španija, Finska in Italija.

Ključni deležniki na nacionalni ravni (trenutno od deležnikov sodeluje FURS, KOPP in Adria Tow, nadaljevalo se bo s Policijo) ostajajo institucionalni prejemniki formalnosti poročanja, s katerimi potekajo ustrezni koordinacijski sestanki glede integracij, tesneje se integrirajo izvajalci pristaniških dejavnosti ter interni sistemi URSP za nadzor pomorskega prometa (VTMIS).

Pričetek testiranja z deležniki (uporabniki) je načrtovan za oktober 2026. Pričakovano je postopno vključevanje deklarantov iz tujine, saj je sistem koncipiran tako, da omogoča čezmejno identifikacijo.

Aktivnosti, ki se izvajajo v okviru EU projekta SEMAS-EMSWe za vzpostavitev Evropskega okna za pomorski sektor, se izvajajo na podlagi Uredbe (EU) 2019/1239 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o vzpostavitvi evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor in razveljavitvi Direktive 2010/65/EU. Težave bodo pri implementaciji uredbe, saj je večina EU držav v zamudi. Prehod na nov sistem bo usklajen z ostalimi državami, predviden je v marcu 2027.

V okviru izvajanja Operativnega programa za pomorstvo in ribištvo (ESPR – MKGP) je bila v februarju izdelana tehnična dokumentacija za investicijo v vozlišče CISE ter VTMS sistem, ki pretežno vključuje produkte iz kataloga digitalnih storitev EMSE in tehnično prilagaja nacionalno vozlišče CISE paralelnemu razvoju pri EMSI.

Ključne nove integracije produktov iz kataloga digitalnih storitev EMSE bodo: satelitski AIS, orodje ABM (Automated Behaviour Monitoring), Real Time Maritime Picture Service (neodvisno od nacionalnih senzorjev) in izmenjava radarskih targetov preko protokola IVEF.

Storitve vozlišča so članom koordinacije služb na morju pretežno dostopna preko aplikacije Pelegus, ki omogoča vizualizacijo na GIS podlagi.

Projekt CISE:

CISE-ALERT se je izvajal v okviru programa ESPRA, zaključen je bil 30. aprila 2025. Vozlišče CISE (angleško Common information sharing environment) deluje kot orodje, ki spodbuja izmenjavo podatkov med akterji, vključenimi v operacije nadzora na področju pomorstva in s tem viša učinkovitost, kakovost in odzivnost akterjev na območju EU. Vozlišče CISE upravlja Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) in je v operativni fazi delovanja od junija 2024. URSP je po zaključku projekta še vedno aktivna CISE Stakeholder group. Nadaljuje z razvojem in posodabljanjem CISE storitev.

Na področju projekta CISE bodo koriščena razpoložljiva sredstva MKGP za izvedbo Operativnega programa za pomorstvo in ribištvo iz sklada za ribištvo in akvakulturo v višini 203.000,00 EUR. Izvedba je planirana v 2026 in 2027. V priprave je vključena tudi EMSA.

Projekt ASAP:

Projekt ASAP cilja na prenos znanja in najboljših praks iz Severnega Jadrana na celoten jadranski bazen, z namenom okrepitve pomorske zaščite pred posledicami onesnaženja. Investicije v plavajoče bojice - drifterje so bile opravljene, vse poteka v sodelovanju oz. pod okriljem URSP in URSZR (civilna zaščita). Mednarodna vaja POLex v Severnem Jadranu je planirana za september 2026, najavljena bo februarja 2026 na tiskovni konferenci v Trstu, predstavljena pa na konferenci »ADRIASPILLCON 2026« projektnih partnerjev v Zadru aprila 2026. Projekt se zaključi februarja 2027.

Schengenska evalvacija:

Ugotovitve in priporočila schengenske evalvacije se nanašajo predvsem na usklajevanje dela služb na morju, zlasti na razdrobljeno izvajanje skupnih dejavnosti upravljanja meja na morju brez jasnih nalog in odgovornosti za posamezne sodelujoče nacionalne organe. Medagencijsko sodelovanje, vzpostavljeno na področju upravljanja morskih meja, temelji le na operativnih potrebah brez redne in strukturirane podlage ter brez jasne strukture usklajevanja, skupnih načrtov za redno izvajanje skupnih dejavnosti na morju in jasne politike medagencijskega sodelovanja. Na podlagi omenjenega bo treba v načrtu aktivnosti Koordinacije služb na morju (KSM) za leto 2026 jasno navesti ukrepe za odpravo pomanjkljivosti z nosilci posameznih aktivnosti in konkretnimi roki za izvedbo aktivnosti (npr. skupno patroliranje, skupni nadzori, medsebojno obveščanje in izmenjava informacij, operativnih podatkov, analiz tveganja, skupna usposabljanja, skupna nabava opreme za delo na morju ipd). Posebej je treba jasno opredeliti vlogo Operativne pomorske koordinacije (OPK), kjer bo prav tako treba pripraviti konkretne operativne ukrepe za odpravo pomanjkljivosti z nosilci posameznih aktivnosti in konkretnimi roki za izvedbo aktivnosti, skladno z letnim načrtom KSM.

Kartografija (pomorske karte):

Prejemanje sporočil za pomorščake preko AIS in ECDIS je urejeno, komunikacija poteka preko VHF radijske postaje (ladja dobi informacijo). Narejena je bila interna integracija pomorskih kart na konzolo v VTS centru na URSP. Avtomatizacija posredovanja potreb po posodobitvah el. kart je prav tako bila narejena. Omogočena bo tudi storitev NAVOS v elektronski obliki (aplikacija). Problematika 100-odstotnega prekrivanja slovenskih in hrvaških elektronskih navigacijskih kart (ENC) je bila v večjem delu že rešena, saj je hrvaška stran iz svojih ENC kart odstranila večino podatkov za slovensko morje. Izjema ostaja območje Piranskega zaliva, in sicer od arbitražno določene meje do hrvaške interpretacije državne meje na morju.

Prav tako ostaja nespremenjena ena izmed kart v navigacijskem namenu 4, ki še vedno vsebuje podatke za slovensko morje. Ministrstvo za infrastrukturo je hrvaško stran že pozvalo, da navedene podatke odstrani tudi iz te ENC karte.

SAR Tehnični dogovor:

URSP je bila med podpisnicami in želela podpisati tehnični dogovor (TA) za področje SAR v Jadranskem morju, ki naj bi se podpisal v Rimu septembra 2025, a je italijanska stran na dan podpisa tehnični sporazum brez pojasnil umaknila (na samem dogodku) in ni pristopila k podpisu, čeprav so vsi bili ostali deležniki (predstavniki držav podpisnic sporazuma) pripravljeni na podpis.

MNZ – Policija:

- potekajo poostreni nadzori v luki Koper, sodelovanje s Slovensko vojsko (SV) in FURS;
- mejni incidenti (900 dogodkov);
- spremljanje stanja na bližnjem vzhodu in priprava analiz za prihodnost.

Izpostavi se pobuda o sklenitvi sporazuma o sodelovanju med Policijo (Upravo kriminalistične Policije), FURS (Carino) in luko Koper. Sporazum temelji na EU pobudi (direktiva) t.i. »zavezništvo v pristaniščih«, ki naj bi naslavljal konkretnije aktivnosti v boju zoper kriminalna dejanja, predvsem tihotapljenja v Evropskih pristaniščih. URSP je bila povabljen na uvodne sestanke vendar ni sopodpisnik sporazuma. Zaradi tega je bilo predlagano, da se KSM iz razloga preglednosti periodično seznanja z aktivnostmi Policije in Carine, ki temeljijo na podlagi omenjenega sporazuma.

MZEZ:

- Sestanek trilaterale v severnem Jadranu, ki je bil predviden v juniju 2025 v Lipici, je odpadel, saj je približno teden dni pred njim italijanska stran odpovedala udeležbo, novega termina se nato ni dalo uskladiti, kljub trudu in vztrajanju slovenske strani; skupna deklaracija zato še ni sprejeta. Predstavniki MZEZ so bili v stiku z italijansko stranjo, da bi vendarle sprejeli vsaj skupno deklaracijo, če se že ni mogoče sestati. MZEZ se bo tudi v prihodnje prizadevalo, da bi se deklaracija podpisala, morda tudi na daljavo.
- Izključna ekonomska cona (IEC) Italije in Hrvaške: Italija je konec leta 2025 sprejela vse potrebne predpise za razglasitev IEC, slovenska stran je postopek spremljala, tudi vprašanje stičišča hrvaške in italijanske IEC - najbolj severne točke IEC, ki ustreza točki T5 po Osimskem sporazumu. Ta točka bi morala biti pri obeh državah enaka, a ko je Italija koordinate svoje IEC sporočila ZN, je bilo ugotovljeno, da se hrvaška in italijanska koordinata te točke ne ujemata in odstopata za 1,5 km, prišlo je torej do relativno velike diskrepance, čeprav sta obe državi uporabili isti sistem za določanje koordinatnih točk. Hrvaška je v letu 2025 pričela pripravljati svoj prostorski načrt za hrvaško IEC; pri določanju čezmejnih vplivov na okolje je vključila le Italijo in Črno goro, ne pa tudi Slovenije, zato je bila Hrvaški poslana nota z zahtevo za notifikacijo in vključitev v postopek, na podlagi česar je bila Slovenija potem vključena in so se izpeljale tehnične konzultacije med slovensko in hrvaško stranjo. Večine predlogov slovenske strani Hrvaška ni upoštevala, zato je slovenska stran ponovno poslala svoje pripombe in predloge (tudi npr. nestrinjanje glede zemljevidov z vrisanim potekom morske meje med Slovenijo in Hrvaško), vključeni so bili tudi drugi resorji, zlasti MNVP, MOPE, MKGP in MZI. Cilj slovenske strani je, da prostorski načrt ne bi kakorkoli negativno vplival na ekonomske, pomorske, okoljevarstvene in druge interese Slovenije.

MORS-SV:

- premiki tujih oboroženih sil preko pristanišča Koper potekajo rutinsko;
- na MORS je bilo izdelano nacionalno poročilo glede napredka o izvajanju strateških ciljev strategije EU za pomorsko varnost (EUMSS), ki zajema obdobje od oktobra 2023 do marca 2026;
- ponovno je operativna ladja Triglav.

IRSKGLR:

- v letu 2025 je prišlo do menjave direktorja;
- nadaljevanje sodelovanja s HR in IT v okviru JDP kampanij;
- sodelovanje pri nadzoru z Evropsko komisijo za nadzor ribištva, bil je tudi izveden nadzor v Slovenskem morju;
- problematika ponovnega širjenja hrvaških školjčič v Piranskem zalivu – GURS izmer sicer ne izvaja, je pa poslal ortofoto in satelitske posnetke školjčičišča IRSOE, iz katerih je jasno razvidno stanje; tudi policija

potrjuje, da še naprej potekajo dela na školjčiču, ki se nadalje nemoteno širi; na podlagi ugotovitev različnih pristojnih organov MZEZ meni, da je dokazov dovolj, da se inšpekcijski postopek na pristojnem IRSOE zaključi;

- novi pravilnik o školjčičih je že v veljavi.

URSZR:

- sodelovanje na skupnih vajah in usposabljanjih na morju, sodelovanje v delovnih skupinah in intervencijah (nenadno onesnaženje Jadranskega morja);
- sodelovanje z IT in HR na območju severnega Jadrana;
- sodelovanje na področju Civilne zaščite – prenova CECIS Marine Pollution (skupni informacijski in komunikacijski sistem evropske komisije) s sodelovanjem EMSE;
- v letu 2025 se je pristopilo k ciklu priprave novih ocen tveganj in tudi državne ocene tveganja za nesreče, med njimi tudi ocena tveganja za nesreče na morju, direktor URSP potrdi, da je ocena pripravljena;
- opravljeni sta bili dve reviziji Računskega sodišča v primeru intervencij zaradi nenadnega večjega onesnaženja Jadranskega morja; prejeto je priporočilo Računskega sodišča, da se načrt zaščite in reševanja ob nesreči na morju ter pripadajočega protokola za ravnanje z odpadki ob nesreči na morju revidira in se vanj ustrezno umesti tudi KSM in OPK;
- IMSAS presoja: prejeto je navodilo, da mora država imeti načrt za nesreče na morju, ki vključujejo tudi evakuacijo ljudi.

FURS:

- promet čez tovarno pristanišče (luka Koper) se vsako leto povečuje. Luka Koper d.d. je trenutno v fazi večjega investicijskega ciklusa. Oboje že vpliva na način izvajanja nalog carinske službe. V prihodnje se na tem področju, glede na trende in plane delovanja pristanišča, pričakuje dodatne kadrovske in organizacijske izzive. FURS aktivno sodeluje v različnih mednarodnih akcijah/iniciativah z namenom povečevanja kakovosti carinskega nadzora v pristanišču. Sodeluje tudi na področju iniciative »Zaveznitvo pristanišč«, kjer je priprava protokola o sodelovanju med FURS, Policijo, SV in Luko Koper d.d. v zaključni fazi.

ARSO:

- izvaja se redno vsakomesečno vzorčenje kakovosti morja tudi na točki B (kot vsako leto), vse poteka brez težav;
- od leta 2025 dalje potekajo zoom sestanki za službe na morju, prisotna tudi luka Koper– vsi zainteresirani, ki so prisotni na morju, lahko sodelujejo in pridobijo informacije, se konzultirajo glede vremena in napovedi, glede predvidenega poplavljanja ipd.;
- ogromno povpraševanja v zadnjem času po izobraževanjih glede vremena (vremenski vzorci, ki se pojavljajo ipd.) – lahko bi to izvedli za tiste, ki so pogosto na morju in bi tako uporabno znanje potrebovali;
- program Kopernikus – uporaba programov UI za plimovanje morja;
- sodelovanje med URSP in ARSO že več let uspešno in zgledno (oddaja Vreme na morju, posredovanje podatkov o vremenu itd.).

URSP:

- IMSAS presoja (izvedena s strani IMO) jeseni 2025: URSP bila glavni subjekt presoje, ugotovljene so bile tri pomanjkljivosti manjšega pomena; ugotovitve so zavezujoče, URSP bo pomanjkljivosti odpravila;
- v stavbi URSP - MNZ naj bi se v letu 2025 kupilo dodatne poslovne prostore in uredilo vstop v poslovne prostore MNZ, a kljub nameri dveh ministrstev (MZI in MNZ) in uspešnega dogovarjanja z MJU se to še ni izvedlo.

DRSV:

- prisotni na vaji onesnaženja morja (septembra) s koncesionarjem.

Območje bivše ladjedelnice Izola:

Zaradi uporabnosti in edinstvenosti te lokacije, zemljišče ni šlo v prodajo, ampak je šlo nazaj v last RS (MORS). Potreba po tem območju obstaja predvsem z vidika URSP in URSZR zaradi odziva na nesreče na morju in onesnaženje morja - uresničilo bi se priporočilo Računskega sodišča, da se mora vzpostaviti lokacija za odpadke in odrabljeno opremo (morda bi bilo potrebno še kakšno dodatno skladišče) pri akcijah

preprečevanja onesnaženja morja, lahko bi bilo tudi mesto zatočišča za ladje (ladje v okvari ipd.). Na MORS so prejeli dopis MKGP, da bi se na tem območju še naprej dovolilo servisno območje za popravilo ribiških čolnov slovenskih ribičev oz. za njihove potrebe. Člani KSM se strinjajo, da bi lahko to območje ostalo na voljo tudi za popravila ribiških čolnov, saj je prostora dovolj, pod pogojem da bodo spoštovano oziroma izpolnjene vse zahteve in pogoji, ki se zahtevajo od ostalih pristanišč.

Največji zalogaj je finančna konstrukcija za ureditev tega območja, da bo lahko pridobilo uporabno dovoljenje (preveriti statiko/nosilnost obale, pomolov itd.) - URSP je na MZI naslovil željo, da se to umesti v finančni načrt. Želja je začeti s pripravo DIIP-a za to območje - URSP bi pristopila k pripravi DIIP-a vključujoč vse deležnike, da se zadosti vsem potrebam udeleženih državnih organov in hkrati pusti možnost uporabe območja tudi ostalim zainteresiranim organom. V planiranje uporabe teh površin je potrebno vključiti tudi FURS, saj mora slednji v določenih primerih zagotoviti izvajanje ustreznega carinskega nadzora. Ker je lastnik in upravljalec tega območja MORS, bi bilo potrebno poslati dopis naprej na MORS - kakšne so potrebe in interesi organov - vse te interese različnih organov bi medsebojno uskladili in vključili v osnutek DIIP-a, ki bi ga poslali na MORS.

LETNI PROGRAM DELA IN UKREPOV ZA LETO 2026:

- izvedba planiranih vaj na morju: mednarodna vaja »POLex 2026« ter regijska vaja CZ »NEPTUN 2026« ;
- realizacija direktive EMSWe v okviru projekta SEMAS (URSP);
- nadgradnja CISE vozlišča;
- izdelava DIIP in IP za nakup novega večnamenskega plovila (v sodelovanju URSP in URSZR);
- nadaljevanje aktivnosti na območju bivše ladjedelnice Izola z namenom vzpostavitve državnega centra za odzivanje v primeru onesnaženja morja, s poudarkom na ureditvi stanja obstoječe obale;
- izgradnja priveznih mest za službena plovila URSP in plovila MNZ;
- skupno usposabljanje URSP in MNZ po IAMSAR 3.15 za OSC - sodelovanje zaposlenih URSP in treh pripadnikov Pomorske Policije ter izvedba skupne vaje na čolnih;
- sprememba Uredbe o koordinaciji služb na morju in priprava predloga nove uredbe o iskanju in reševanju na morju;
- glede podpisa tehničnega dogovora (TA) za področje SAR (aktivnost, ki zaradi odstopa od podpisa na strani Italije ni bila izpeljana do konca v letu 2025) obvestiti MZEZ in po diplomatski poti - preko mednarodnih aktivnosti poskušati priti do podpisa TA;
- sodelovanje MZEZ pri organizaciji sestanka Trilaterale v severnem Jadranu na ravni zunanjih ministrov in podpis skupne deklaracije;
- sodelovanje pri nadaljevanju tehničnih konzultacij s Hrvaško v postopku čezmejne presoje vplivov na okolje zaradi sprejetja prostorskega načrta za izključno ekonomsko cono Hrvaške.

ZAKLJUČEK

Iz poročila o delu KSM izhaja, da je bila v letu 2025 dosežena večina ciljev iz programa dela za leto 2025, nekateri pa so ostali neuresničeni in se prenesejo v plan dela za leto 2026.

Člani KSM so uspešno sodelovali v skupnih projektih in si nudili medsebojno podporo in pomoč, kot je podrobneje opisano v poročilu.