



REPUBLIKA
SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 3751-2/2026-2430-111

Ljubljana, 1. 10. 2026

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Določitev prednostnih prevoznih storitev v železniškem prometu zaradi razmer na mednarodnih energetskih trgih in ključnih transportnih poteh – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi 2. in 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22, 57/25 – ZF in 555/26) in 8. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26) je Vlada Republike Slovenije na --- seji dne ---- pod točko --- sprejela naslednji

S K L E P

1. Vlada Republike Slovenije ugotavlja obstoj posebnih razmer v dejavnosti železniškega prometa zaradi razmer na mednarodnih energetskih trgih in ključnih transportnih poteh ter za zagotavljanje nemotene oskrbe z gorivom kot prednostne prevozne storitve v železniškem prometu določa prevozne storitve prevoza goriva za potrebe domačega trga.
2. Vlada Republike Slovenije pooblašča ministra za infrastrukturo in energetiko, Jerneja Vrtočca, da za izvajanje prednostnih prevoznih storitev iz prejšnje točke določi vlake, ki morajo voziti, in delo, ki mora biti v zvezi s tem opravljeno.
3. Ureditev po tem sklepu velja do prenehanja posebnih razmer iz 1. točke tega sklepa oziroma najpozneje do 31. 12. 2027.

mag. Janja Garvas
GENERALNA SEKRETARKA

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- Ministrstvo za finance
- Služba vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije

2. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa - mag. Vlasta Kampos Jerenec, vodja Sektorja za železnice in žičnice - Anja Pirnar Pokleka, sekretarka, Sektor za železnice in žičnice		
3. Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Predlog sklepa

Na podlagi 2. in 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14, 55/17, 163/22, 57/25 – ZF in 555/26) in 8. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26) je Vlada Republike Slovenije na --- seji dne ---- pod točko -- sprejela naslednji

S K L E P

1. Vlada Republike Slovenije ugotavlja obstoj posebnih razmer v dejavnosti železniškega prometa zaradi razmer na mednarodnih energetskih trgih in ključnih transportnih poteh ter za zagotavljanje nemotene oskrbe z gorivom kot prednostne prevozne storitve v železniškem prometu določa prevozne storitve prevoza goriva za potrebe domačega trga.
2. Vlada Republike Slovenije pooblašča ministra za infrastrukturo in energetiko, Jerneja Vrtovca, da za izvajanje prednostnih prevoznih storitev iz prejšnje točke določi vlake, ki morajo voziti, in delo, ki mora biti v zvezi s tem opravljeno.
3. Ureditev po tem sklepu velja do prenehanja posebnih razmer iz 1. točke tega sklepa oziroma najpozneje do 31. 12. 2027.

mag. Janja Garvas
GENERALNA SEKRETARKA

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
- Ministrstvo za finance
- Služba vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije

Obrazložitev sklepa:

Vlada Republike Slovenije je s sklepom št. 30401-3/2026/6 z dne 21. 3. 2026 ugotovila nastanek posebnih razmer v dejavnosti železniškega prometa zaradi motenj v oskrbi z gorivom, ki vplivajo na delovanje logističnih tokov, prometnega sektorja in širšega gospodarstva, ter zaradi zagotavljanja nemotene oskrbe države z gorivom določila ukrepe za obvladovanje teh razmer. Ureditev je veljala do prenehanja posebnih razmer, vendar najdlje za šest mesecev, z možnostjo podaljšanja, če razmere to zahtevajo. Razlogi, zaradi katerih je Vlada Republike Slovenije marca 2026 ugotovila nastanek posebnih razmer v dejavnosti železniškega prometa zaradi motenj v oskrbi z gorivom, še niso v celoti prenehali. Čeprav trenutno v Republiki Sloveniji oziroma Evropski uniji ni splošnega fizičnega pomanjkanja naftnih derivatov, se razmere na mednarodnih energetskih trgih in ključnih transportnih poteh še niso normalizirale, zato se predlaga sprejetje novega sklepa o ugotovitvi posebnih razmer.

Po podatkih Mednarodne agencije za energijo (IEA) iz septembra 2026 ostajajo pretoki nafte in naftnih derivatov skozi Hormuško ožino zaradi bližnjevzhodnega konflikta močno omejeni. Skupni izvoz nafte iz zalivskih držav je avgusta 2026 znašal približno polovico predvojne ravni, izvoz naftnih derivatov in utekočinjenega naftnega plina pa je bil skoraj 60 odstotkov oziroma približno 3,7 milijona sodov dnevno nižji kot februarja 2026. Posebej izrazite so motnje na trgu dizelskega goriva, saj je neto izvoz dizla oziroma plinskega olja iz zalivskih držav avgusta dosegel le približno četrtno predvojne ravni. IEA ob tem ocenjuje, da popolne normalizacije dobave z Bližnjega vzhoda ni pričakovati pred letom 2027. Tudi Evropska komisija ugotavlja, da razmere na Bližnjem vzhodu ostajajo nestabilne ter da geopolitična negotovost povzroča izrazito volatilnost cen nafte in naftnih derivatov, zlasti dizelskega goriva. Čeprav je trenutna preskrba Evropske unije zagotovljena z večjo proizvodnjo evropskih rafinerij, alternativnimi dobavnimi viri ter komercialnimi in varnostnimi zalogami, Evropska komisija opozarja, da lahko nadaljnji razvoj konflikta in povečano jesensko-zimsko povpraševanje ponovno dodatno zaostri trg.

Posledice navedenih razmer so neposredno zaznavne tudi v Republiki Sloveniji. Vlada Republike Slovenije je septembra 2026 zaradi izredne rasti cen pogonskih goriv in njenega vpliva na transport, logistiko ter druge dejavnosti, pomembne za nemoteno oskrbo države, sprejela nove interventne ukrepe. V obdobju od 1. do 15. septembra 2026 se je regulirana maloprodajna cena dizelskega goriva povečala z 1,811 evra na 1,991 evra za liter, pričakuje pa se celo nad 2 evra za liter, in sicer kljub ukrepom države za blažitev rasti cen, ki jih je Vlada Republike Slovenije sprejela 17. septembra (sprememba izračuna modelske cene in črtanje določb glede biokomponent).

Navedene okoliščine kažejo, da motnje, zaradi katerih so bile posebne razmere prvotno ugotovljene, niso bile zgolj kratkotrajna lokalna motnja pri distribuciji goriva v marcu 2026. Njihov temeljni vzrok – vojaški konflikt na Bližnjem vzhodu in z njim povezane omejitve ključnih mednarodnih dobavnih poti – še vedno obstaja, posledice pa se še naprej kažejo v zmanjšani razpoložljivosti določenih naftnih derivatov na svetovnem trgu, izraziti cenovni volatilnosti ter potrebi držav po interventnih ukrepih za zagotavljanje stabilnosti transporta in oskrbe. V času izvajanja prvotnega ukrepa je bilo za potrebe prevoza naftnih derivatov na javni železniški infrastrukturi prednostno prepeljanih od 3 do 6 vlakov dnevno.

Ob upoštevanju navedenega je mogoče oceniti, da še vedno obstajajo okoliščine, ki jih je mogoče opredeliti kot motnje v gospodarstvu oziroma druge posebne razmere v smislu 8. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-10 in 16/26). Zagotavljanje možnosti prednostne obravnave železniških prevozov naftnih derivatov predstavlja preventivni ukrep za zagotavljanje zanesljive in neprekinjene oskrbe Republike Slovenije ter za zmanjševanje tveganja ponovnega nastanka logističnih ozkih grl. Takšno ukrepanje je namenjeno zagotavljanju odpornosti oskrbe in ne temelji na ugotovitvi, da v Republiki Sloveniji trenutno obstaja splošno pomanjkanje goriva. Vsled tega se predlaga sprejetje novega ukrepa do 31. 12. 2027 oz. do prenehanja posebnih razmer.

Prevozniki v železniškem tovornem prometu zaradi sprejetja sklepa niso upravičeni do povračil stroškov, saj sklep v postopku dodeljevanja vlakovnih poti daje prednost prevoznikom, ki prevažajo naftne derivate za oskrbo slovenskega trga.